人畅其行 货畅其流 跨越发展

共和国交通运输业发展成就巡礼

□据新华社报道

新中国成立以来，特别是改革开放以来，我国在经济社会发展中坚持交通运输先行理念，交通运输领域发生了历史性变化，人畅其行、货畅其流，为国民经济发展发挥了先行官作用。

- 铁路路网纵横延伸。到2018年末，全国铁路营业总里程达到13.2万公里，较1949年增长5倍
- 公路路网四通八达。到2018年末，全国公路总里程达到485万公里；农村公路里程达到404万公里；高速公路总里程14.3万公里
- 民航面貌焕然一新。到2018年末，定期航班航线总条数达4945条；定期航班通航机场数量由1949年的36个增至2018年的233个
- 更安全可靠。中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系，确保了高速列车的安全运行
- 更绿色环保。“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为3.64度电，具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势
- 更强运力。中国高铁采用高密度、公交化的开行方式，极大方便了旅客出行。2008年以来，中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次

交通面貌焕然一新

9月5日，京雄城际铁路（北京段）开始转入运行试验阶段。这意味着京雄城际铁路（北京段）距离正式开通进入倒计时阶段。

京雄城际铁路(北京段)全长约34公里,设置北京大兴、大兴机场两座车站。届时旅客从北京西站到大兴机场站最快用时仅20余分钟。

新中国成立以来的70年，是交通基础设施不断密集成网、综合运输保障能力大幅提升的70年；是交通运输业不断深化改革、向交通强国目标坚实迈进的70年。

新中国成立初期，交通运输面貌十分落后。全国铁路总里程仅2.2万公里。公路里程仅8.1万公里，没有一条高速公路。民航航线里程1.1万公里，只有12条航线。

从新中国成立到改革开放前的近30年，交通运输作为国民经济的先导性领域，在政策和资金支持下，基础设施建设力度逐步加大，取得阶段性成效。

改革开放后，交通运输步入发展快车道。交通运输发展实现由“总体缓解”向“基本适应”的阶段性转变，为国民经济持续快速发展提供了强有力支撑，我国也由“交通大国”逐步向“交通强国”迈进。

——铁路路网纵横延伸。到2018年末,全国铁路营业总里程达到13.2万公里，较1949年增长5倍。

——公路路网四通八达。到2018年末，全国公路总里程达到485万公里，是1949年的60倍；农村公路里程达到404万公里，通硬化路乡镇和建制村分别达到99.6%和99.5%；高速公路总里程14.3万公里，年均增长25.8%。

——民航面貌焕然一新。到2018年末，定期航班航线总条数达4945条，是1950年的412.1倍；定期航班通航机场数量由1949年的36个增至2018年的233个，初步形成以国际枢纽机场为中心，区域枢纽机场为骨干，其他干、支线机场相互配合的格局。

科技助推跨越式发展

日前，广州地铁18号线珠江工地现场，“铁兵39号”盾构机巨大的刀盘开始缓缓启动，向前掘进。这台盾构机将在珠江水下呈S型推进1600余米，这种长距离小半径水下穿越施工在国内隧道施工中尚属首次。

据中国铁建十四局项目负责人陈阵介绍，在穿越珠江主航道时，由于无法进行地面沉降监测，需要严密控制掘进参数，做好同步注浆加固，确保施工安全。这种施工难度在世界上也属罕见。

新中国成立70年来，随着我国科技水平大幅飞跃、施工工艺迅速提高，以前修路架桥中靠“人海战术”“人拉肩扛”的景象不在，记忆中时速只有三四十公里的绿皮车渐渐远去，中国路、中国车中的科技含量越来越高，助推中国交通跨越式发展。

走进中国中车四方股份公司生产车间，一列列崭新的“复兴号”高速动车组整齐排列，蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一：

我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍，经过多年的探索实践,中国高铁发展速度快、建设规模大、运输能力强,整体技术进入世界先进水平，部分领域世界领先。目前，中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

更安全可靠——中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系，确保了高速列车的安全运行。

更绿色环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为3.64度电，相当于小轿车的六分之一，具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势。

更强运力——中国高铁采用高密度、公交化的开行方式,极大方便了旅客出行。2008年以来,中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

服务国民经济

2019年8月31日，暑运正式结束。今年暑运运送旅客再创新高,全国铁路累计发送旅客7.35亿人次,同比增长10.4%。其中动车组列车共发送旅客4.6亿人次，同比增长16.9%，占全国铁路旅客发送量的62.5%。

如今在京沪高铁上，时速350公里的“复兴号”飞速掠过。从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市。

四通八达的交通运输网络和多元化交通工具，极大满足了居民出行和货物运输需求，带动旅客和货物运输量大幅增长。

2018年，全国主要运输方式完成客运量179亿人次，旅客周转量34218亿人公里，是1949年的128.5倍和220.8倍，年均分别增长7.3%和8.1%。完成货运量515亿吨，货物周转量204686亿吨公里，是1949年的275.3倍和793.8倍，年均分别增长8.5%和10.2%。

运输服务转型升级，居民出行和货物流转更加高效。

在政策积极推动下，涌现出上海虹桥综合客运枢纽、广州南站综合客运枢纽等一批综合客运枢纽，实现高铁、城市客运、轨道交通、民航等交通方式无缝对接，旅客换乘更加便捷。

随着互联网发展，铁路客运互联网售票等信息化服务全面普及，滴滴打车等互联网出行方式方兴未艾，居民出行方式更加多样。多式联运、无船承运、无车承运等货运组织形式快速发展，货物运输及时性和延展性大幅提高，逐步形成便捷、高效的货物运输服务体系。

无人机拍摄的北京大兴国际机场航站楼 新华社 图

70年360行“大变脸”

新职业兴起 旧工作细分

□据新华社报道

“职业联赛新秀”“英雄联盟全球总决赛冠军成员”……“00后”喻文波拥有诸多荣誉，但最让他兴奋的是，今年他拥有了职业身份——电子竞技员。

今年4月，人力资源社会保障部等部门发布13个新职业信息，“电子竞技员”“无人机驾驶员”等新职业正式被社会承认接纳。在新兴职业“后浪涌起”的同时，一些传统职业被拍在“历史的沙滩”上。

“我的工作是根据指示扳动铁轨道岔，确保列车顺利进站，但现在电子道岔越来越多，我已经转岗，这一行估计撑不了几年了。”做了近40年扳道工的安贵涛感慨。

“70年来,科技水平和社会生产力不断提高，社会分工和需求结构变化,职业变迁随之而来。”人力资源社会保障部职业技能鉴定中心标准处处长葛恒双说。

新中国成立初期，我国并没有标准的职业分类。“工农商学兵”“360行”大致分出了你是干什么工作的。1999年，首部《中华人民共和国职业分类大典》颁布，确定了1496个职业，人们第一次有了“职业”的概念。

随着现代服务业、制造业的发展，一些职业消失，一些职业兴起、职业划分更加细化。2015年颁布的修订版大典中，职业数量减少到1481个。其中生产制造有关职业减少526个，但社会生产服务和生活服务有关职业却增加81个。

“过去做面食的都叫‘白案’，现在分出了中式烹调师、西式面点师，和像我这样的烘焙师。”刚刚参加完第45届世界技能大赛烘焙项目的选手张子阳说。

70年，社会不断进步，科技飞速发展。职业有生有灭，今天的职业也许在明天就会被智能的机器取代。但有一点可以肯定，我们将从简单重复的体力劳动中解脱出来，用智慧创造更大的财富，让生活更惬意。

成渝铁路通车破解“蜀道之难”

□据新华社报道

1952年7月1日,西南军区司令员贺龙在成都火车站成渝铁路通车典礼上将红绸彩带用力一剪,标志着“蜀道难”的历史从此改变了。

“蜀道之难，难于上青天”。延宕至新中国成立，川渝大地还是没有一寸铁轨。1950年，成都、重庆刚刚解放不久，中央即决定修筑成渝铁路。同年6月，3万多解放军官兵投入了筑路的战斗。

成渝铁路动工之初，最大的困难是没有枕木。为了解决困难，几十个县发动了献卖木料的运动。成渝铁路所需要的钢轨和配件，国营某钢铁厂制造出来了。道钉、道岔和某些机器，重庆400多家私营钢铁厂承担起来了。十万劳动大军所需要的工具，重庆相关工厂的职工包做了。过去铁路上用的从美国买来的火药，西南的工厂自己能够制造了。完全用本国的器材修筑铁路，在我国铁路建设史上还是第一次。

成渝铁路的修建带动了当地工农业的发展。民工提出口号：“保证火车不在我做的路基上出事故！”沿线农民组织起护路队，许多妇女深更半夜还在线路上护守巡逻。

成渝铁路建成通车，形成了新的交通系统，密切了城乡之间的联系，促进了工商业的繁荣，为西南的工业化建设铺平了道路。

“我和我的祖国”摄影短视频优秀作品展开幕

□据新华社报道

由中宣部、中央文明办、教育部、文化和旅游部、中国文联、中国作协主办，中国摄影家协会承办的“我和我的祖国——摄影、短视频优秀作品展”昨天在北京民生现代美术馆开幕。展览展出了近400幅摄影、短视频作品。

展览生动呈现了70年来新中国从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃；呈现了70年来在中国共产党的领导下，人们在现代化进程中创造的伟大成就；呈现了新时代中国人的生活状态、精神风貌，并以普通中国人的视角展示出这一时期个人、家庭与祖国发展的关系。

“我和我的祖国”征文征集活动自2019年1月起面向全国征集作品，至6月底结束，共计半年时间，征集到文学类作品14万余篇，摄影作品近13万幅，短视频3000余部。

征集活动得到了社会各界的广泛参与，投稿者既有专业的文艺创作者和文艺名家，也有工人、农民、教师、医生、机关干部、在校学生等文艺爱好者；既有汉族，也有彝、苗、壮、回、满等多个少数民族。呈现出参与群体广泛、投稿数量众多等鲜明特征，活动产生了广泛的社会影响。

遗失声明

北京大成(上海)律师事务所翟建律师，遗失律师执业证，证号:13101198710733794，声明作废。

注销公告

上海鼎利实业有限公司，经股东会决议解散并已成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起45日内向本公司清算组申报债权，特此公告。

上海华阳漂染厂有限公司，经股东决定解散并已成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起45日内向本公司清算组申报债权，特此公告。

上海嘉湾涂料有限公司，经股东决定解散并已成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起45日内向本公司清算组申报债权，特此公告。

上海仁辰通信科技有限公司，全体股东：公司清算事务已结束，现定于【2019年9月24日11时整在上海市嘉定区黄渡镇新黄路148号】，召开关于确认清算报告并办理注销登记等议题的股东会会议，请准时到场参加会议。特此公告通知。

上海奥兴石材有限公司，统一社会信用代码：91310114MA1GW0A01H，经股东决定即日起注销，特此公告。

减资公告

上海领路人投资控股有限公司，经股东会决议原注册资本5000万元人民币现减资至100万元人民币，特此公告。

卫生间节水——

关键在马桶

厕所水箱过大，可竖放一块砖头或放一只装满水的大可乐瓶以减少每一次的冲水量

【节约用水，从我做起！】