# 汽车共享,事故责任要不要"共享"?



-段时期以来,共享汽车出交通事故的消息屡见报端。以"共享汽车""交通事故"为关键词,记者从中国裁判文书网查询 发现。2018年以来、共有40起相关的民事案件宣判、诉讼涉及多方主体、包括肇事方、受害方、保险公司、共享汽车公司等。

"共享汽车实质上属于租赁法律关系,在驾车中发生交通事故的,通常需要肇事者承担事故责任,除非共享汽车公司存在过 错,否则不存在所谓责任'共享'的问题。"日前,有关专家在接受记者采访时表示,共享汽车公司在经营管理中存在疏漏,因 投保不当导致保险公司拒赔或赔偿较低的,共享汽车公司应该承担责任。此外,考虑到与共享汽车发生事故后,伤者往往面临索 赔难问题,建议共享汽车公司先行赔付,赔付后再向责任方追偿。当然,更多的问题需要进一步细化和讨论。

### 依"非营运"投保 保险公司拒赔

2017年5月21日凌晨1时 许,尚先生通过手机 APP 租了-辆停在街边的途歌共享汽车。在经 过北京市朝阳区某路段时, 尚先生 驾驶的汽车撞上了正在骑三轮车的 刘先生, 随后刘先生被送往医院。 经鉴定, 刘先生构成十级伤残。

对干这起交通事故, 交管部门 认定,尚先生负事故主要责任,刘 先生负次要责任。

但因涉案车辆是共享汽车, 使 得事故后续的理赔变得复杂起来。 事故发生后,保险公司以"车辆使 用性质发生改变"为由拒赔。因涉 事汽车曾被层层转租, 案件涉及人 数较多, 各方沢沢无法法成一致意 见。无奈之下, 伤者起诉尚先生、 共享汽车公司、保险公司以及汽车

保险公司主张在交强险范围内拒赔 没有法律依据, 机动车在交强险合 同有效期内发生改装、使用性质改

变等导致危险程度增加的情形,发生 交通事故后, 当事人请求保险公司在 责任限额范围内予以赔偿的,应予支 持。法院一审判决尚先生、保险公司 分别赔偿 4.8 万余元、11 万余元。

认为自己不应该承担责任,尚先 生提起上诉。近日,该案在北京市第 三中级法院二审开庭审理。

不过, 判决书指出, 涉案汽车属 于营运机动车,但其登记的使用性质 为非营运,故该车辆在商业三者险保 险期内改变了使用性质,同时使用性 质的改变增加了车辆危险程度, 保险 公司有权拒绝在商业险范围内承担赔 "我只是一名普通用户,即 使存在实际使用与车辆性质不符的问 题,发生事故也不应该由我承担责 任,不能将赔偿责任转嫁到用户身上 尚先生在庭上表示,即使保险 公司主张的免责条款成立, 也应当由 途歌公司、汽车租赁公司以及汽车所 有人承担连带责任, "因为这件事 上,他们都存在过错"。

"投保时还没有车辆行驶证,我 们询问了车辆的用途,得到的回复是 '给大客户的公务车',因此我们就给 办理了保险。"保险公司代理律师辩 称,途歌公司是按照"非营运"给共 享汽车投保的,但却将这些车以分时 和赁的形式投入市场运行,实际上是 改变了车辆的使用性质,显著增加了 危险程度,根据保险合同免责条款的 约定,保险公司不应承担赔偿责任。

作为共享汽车平台方,途歌公司 工作人员表示,途歌公司在保险公司 曾购买多份保险,前期的一些事故也 得到了理赔, 但后来保险公司开始以 "车辆性质改变"为由拒赔,出于为消 费者的考虑,途歌又按照"非营运"车 辆进行了投保。"我们已经投保了交 强险和商业险, 保险公司应承担赔 偿。此案为侵权法律关系,如保险公 司免责主张成立,应由当事人自行承 担责任。"途歌公司工作人员强调说。

因各方愿意接受调解, 法院未当

#### 法律关系复杂 赔偿问题"难解"

记者注意到,随着共享汽车的 大规模布局和投入,一些驾驶共享 汽车发生交诵事故的情况也频频发

可以说,与共享汽车发生交通 事故后遭遇赔偿尴尬的事情不是个 例。据媒体报道,2018年5月16 日,环卫工人李某骑电瓶车外出途 中和一辆 GoFun 出行共享汽车相 撞。事后,这场涉及李某、共享汽 车驾驶员、GoFun 出行公司、保 险公司等多方的交通事故, 在李某 的治疗费用承担问题上却陷入了僵 局——欠下的7万余元治疗费用,

在京倡信律师事务所律师苏宁看 来,本案不同干普诵的交诵事故,共 享汽车肇事案涉及人数较多,包括肇 事方、受害方、转租人、共享汽车公司 以及保险公司等,他们都有各自的立 场和需求,因此关系也更加复杂,尤 其在伤者伤情比较严重的情况下,很 难在短时间内达成一个各方都满意的 结果, 多数还是要通过诉讼来解决, 同时这也加大了法院的审理难度。

"用户可以在客户端自助完成共 享汽车租赁业务,但在使用车辆前, 很难对车辆性质、投保信息等情况形 成一个全面的了解。"北京市三中院 法官杜丽霞坦言,虽然社会对共享汽 车持欢迎杰度, 但很多用户担忧发生 交通事故后, 保险公司会拒绝承担赔 偿责任。尽管有些用户经常使用共享

杜丽霞说, 侵权人驾驶的是共享汽 车,而共享汽车背后存在多个权利义 务主体,比如出租人、转租人、实际经 营人、承保人以及最终用户,争议的妥 善解决还应充分考虑每一主体的行为 性质、讨错程度、义务范围等。"情 况复杂,处理起来也需要层层剥茧"。

汽车,但仍然对此存有忧虑。 结合自己审理此类案件的情况。

## 发生交通事故该向谁追责

针对驾驶共享汽车出事故后的 赔付问题,记者查阅了多家共享汽 车服务平台公布的用户协议

在弘扬共享汽车网络服务平台 的用户协议中,记者看到,用户驾 驴车辆出险后, 事故车辆必须到指 定维修站或者维修店进行修理,用 户应先行垫付维修费、医疗费等费 用, 事故中对弘扬共享汽车以及= 者车辆损失及三者物损造成的任何 间接损失保险公司不予理赔部分 由用户承担全部赔偿责任,超出保 险公司赔偿的部分由客户赔偿。

类似表达也出现在 GoFun 出 行和蜂鸟共享汽车的用户协议中。 GoFun 出行公司表示, 对保险责 任以外的原因造成的事故损失以及 保险不能理赔的事故损失项目,由 会员全额承担。蜂鸟共享汽车公司 也强调, 保险公司承保范围外或超 出保额的所有损失,由用户自行承

驾驶共享汽车发生交通事故,进 而引发机动车交通事故责任纠纷的案 件不少, 但对于"交通事故发生后该 向谁追责"的问题,从对生效判决的 检索情况看,并没有统一的标准,还 存在不同的认定。

对此, 北京大学法学院教授薛军 分析说, 在对共享汽车发生事故的赔 偿问题上,有些人对其中涉及的法律 关系存在理解偏差,或者是从不同的 角度进行了理解, 所以可能在定性上 或看法上不太一致。

薛军表示, 共享汽车虽然是一种 新的商业模式,但实质上还是一种租 赁法律关系,这与传统的租车行业有 些类似,对于在驾车中发生交通事故 的情况,根据目前法律的规定看,需 要肇事者承担交通事故责任,并不存 在共享汽车公司对事故责任"共享"

"如果共享汽车公司存在过错, 比如汽车本身存在质量问题或承租人 没有驾驶资格而出租的, 对于由此引 发的交通事故等问题, 共享汽车公司 就需要承担责任。"薛军补充说。

依据侵权责任法规定, 因租赁 借用等情形机动车所有人与使用人不 是同一人时,发生交通事故后属于该 机动车一方责任的,由保险公司在机 动车强制保险责任限额范围内予以 赔偿。不足部分,由机动车使用人 承担赔偿责任;机动车所有人对损害 的发生有过错的, 承担相应的赔偿

"共享汽车公司自己对外经营出 租业务,如果他们对事故的发生没有 过错,比如汽车本身不存在质量问 题,一般不承担责任。如果只是提供 信息服务, 撮合用户向其他公司租 车,仅从中收取一定的相关费用,并 不实际从事对外出租业务的, 在交通 事故发生后,也不应当承担责任。 北京市律师协会消费者权益保护专业 委员会主任邱宝昌说。

## 企业是否应当先行赔付

共享汽车是"营运车辆 还是"非营运车辆"? 以"非营 运"投保却经营共享汽车的, 是否改变了车辆性质,保险公 司是否可以拒绝承担赔偿?共享 汽车公司投保不当是否应担责? 记者注意到, 上述话题属于交 通肇事责任纠纷中的"高频 问题,有很多用户咨询。

关于共享汽车的性质问题 专业人员的讨论很多,但并没 有统一意见,各地的具体做法 也并不一致,比如在深圳,当 地政府要求从事共享汽车业务 的车辆必须登记为营运车辆, 成都、广州等地则要求登记为 租赁车辆,而北京尚无明确的 管理规定。

"大量共享汽车的登记性 质为'非营运',此举是否符合 规定, 在行政管理层面上缺乏 统一的管理规范作为判断标 准。" 杜丽霞说, 对于特殊的投 保主体——共享汽车公司、保 险公司对于车辆性质的注意义 务、审查义务是否应有别于其 他普通车辆,保险公司是否应 开发新型的保险产品,这在保 险公司内部也没有答案。

"车辆性质涉及保险问题, 保险公司要以此确定收费的标 准, 因此就必须考虑运行风险、 使用强度等问题。"薛军认为, 一辆共享汽车总处于运行状态, 其发生风险的概率就会更高, 原则上共享汽车就类似于用于 出租的汽车,其运转率比较高, 主要是适用他人进行短时间租 **信**. 应该属于营运车辆。

同时, 薛军强调, 共享汽 车公司存在投保不当,比如错 误登记汽车使用性质或者投保 赔或者赔偿低的,应由共享汽车 公司承担责任。

"共享汽车公司在给车辆投 保时,可能会倾向于保费较低的 '非营运',私自改变车辆使用性 质, 增大保险风险的话, 保险公 司拒赔有一定依据。"但邱宝昌同 时认为,不论共享汽车按照何种 性质投保,只要由合格的驾驶员 进行驾驶,事故风险未必会增加, 让保险公司在一定范围内承担责 任是合理的,不能拘泥于"营运" 与"非营运

针对频发的共享汽车交通事 故,邱宝昌表示,共享汽车公司 和用户间实质上是经营者与消费 者的关系,公司要发展靠的是用 户的信任和选择,因共享汽车用 户给第三人造成伤害引发诉讼的, 应该倡导共享汽车公司先行赔付, 赔付后再向责任方进行追偿。先 行赔付能增强社会对企业的信赖, 也是对受害人负责, 虽然不是法 律上的义务和责任,但对企业参 与市场竞争非常有意义, 能吸引

"共享汽车公司对先行赔付 事先有承诺或约定的, 在共享汽 车发生交通事故后,企业就应该 先行赔付。"薛军补充说。

同时, 受访专家均表示, 共 汽车公司有义务为汽车买强制 保险,并正确申报车辆性质。从 经营的角度考虑,不同性质的车 辆投保费用不同,有多有少,但 想规避风险就要投适当的投资保 险,具体投保范围、类型需要与 保险公司协商, 总之在保险费用 上要有一定的投入, 因为无论从 哪个角度说,这是企业应该承担 的责任。(文章来源:检察日报)

金额明显讨低,导致保险公司拒

福州代码:913101140512221721, 东会决议即日起注销,特此公告 上海予诺信息科技有限公司注 5:3102262062167 P 日 起 注 钥,符 此 公 音。 :海万驹货运代理有限公司注 卩 日 起 注 销,特 此 公 告。 ニ海磐湘投资咨询有限公司统ー 经股东决定即日起注销,特此公台上海询恰实业有限公司统一社会信用代码:913101157659562828 即 日起注销,特此公告。 上海必宁医疗器械有限公司注册号:310116003190710 | スポンロ||200512609888, 经 |会 決议即日起注销, 特此 |上海谦光9易有限公司统一 |信用代码:913101200580000 | 股东会社・2007 版系会决议即日起注销,特此公上海载泽商贸有限公司统一社。 信用代码:913101200027 情况小诗。另近10任9届的人格的《大 投资人决定即日起注销,特此公社 法海真禾贸易有限公司统一社会 信用代码。913101107878847798火 会股上海亿红餐饮用品有限公司统 一步3102282042019,经股东会设

海嘉快物流有限公司沪野 

正 正 副 本 , 声 明 下 及 。 上海市宝山区蓝洋综合商店遗 营 业 执 照 副 本 . 注 册 号 :

海冯睿麒贸易有限公司遗失 照正、副本,证照编号:290

上海俸旭餐饮管理有限公司遗营业执照正、副本,证照编号:29

上海音佳文化传播有限公司遗营业执照正、副本证照绝日 88

2003200300270292(293),声明作 上海泰涵投资咨询有限公司遗 营业执照正、副本 证明经已

