一、二版责任编辑　陆如燕
见习编辑　魏艳阳
E-mail:fzbfzsy@126.com
上海法治報
www.shfzb.com.cn
2019年
11月11日
星期一

化身“活地图” 不放过所有细节

上海公安交出第二届进博会安保答卷

□法治报记者　季张颖　陈颖婷　王川

秋夜的申城，月色初上。

青浦公安分局国家会展中心治安派出所民警赵骏结束了白日里大客流安保工作，在夜幕缭绕下又开始了晚间的巡逻……而与他一“墙”之隔的青浦分局交警支队二大队副大队长吴仁辉，此时也已经在他位于国家会展中心西面的责任区骑着警用摩托兜兜转转了12个小时。

这样的场景，在过去的数天里，已然成为“四叶草”昼夜如常的景致。随着第二届中国国际进口博览会昨天在沪落幕，上海公安又一次交出了一份令上海满意的安保答卷：实战阶段，全市报警类“110”、违法犯罪案件接报数同比均呈两位数下降，交通安全系数、道路通行效率和文明出行意识实现“三提升”。闭幕当口，记者走近这些守护上海的平安卫士，听他们讲述那些平凡岗位上的进博故事。

今日关注

行走的活地图 和从零起步的“最小派出所”

“Hello大家好，我是民警小赵，现在我在第二届进博会的现场，我所在的位置是国家会展中心北广场……”这是青浦公安分局为进博会推出的《赵SIR带你看进博》系列短视频，镜头里的赵骏阳光帅气，活像一个“四叶草”里的警服解说员。

而记者初见这位“网红”90后民警时，他却是一副顶着上火红肿的右眼、略显疲惫的模样，可一和记者说起话来，却又立马回到了视频里的那个侃侃而谈的状态。“前两天太累了，没休息好，眼睛就成这幅样子了。”

赵骏是国家会展中心治安派出所的一员，作为驻守进博安保前哨的警察，赵骏说自己压力不小，“今年5月份，国家会展中心1、2号馆已经开始改建施工，在布展的这段时间里，工程的安全是我工作的重点。”由于改建工程体量大、工期紧、工程复杂，现场每天又有一千多工人作业，极易发生混乱状况，赵骏说自己经常是端着饭碗就出现在工地上，不敢放过任何一个细节。

在开展期间，赵骏被安排在大客流安保等重点岗位上。由于长时间穿梭在各个展会点位巡逻，赵骏已然对硕大的“四叶草”摸得门清，会飞的汽车、天下第一大火锅、钻石马桶等明星展品，只要问起赵骏，都能解说一二。

但其实，“四叶草”活地图的名号对赵骏而言，来的也并不轻松。“因为展馆大客流，哪怕是小型警车也开不起来，所以安保巡逻就是靠走的。”赵骏告诉记者，过去这几天里，日行2万步都是打底的，最多一天日行有6万步，因为穿着警用皮鞋，脚底被磨出了好多水泡，第二天疼得不行只好换上了运动鞋。

“我们国家会展中心派出所，前面有国家二字。我们做得多一些，就能让展商来到我们国家会展中心的体验感更好、获得感更强。”这是派出所所长朱洪葵的原话，在她看来，首届进博会所取得的荣誉是过去的，第二届就是从零起步，从前期一系列的演练到展期的安保主业，“最小派出所”在“更安全”和“体验感更好”上下文章，如今又一次交出了“零失误”“零差错”的答卷。

两年驻守西大门 他却从未能亲临“四叶草”

11月5日，第二届进博会开幕的首日，青浦分局交警支队二大队副大队长吴仁辉凌晨4点半左右就和他的队员从青浦分局整装发车。他的目的地，是盈港东路以北、诸光路以西、蟠中路以南、华徐公路以东这一近四方的责任区块。

虽然这是吴仁辉第二年参与保障进博，但由于管辖的区块比邻“四叶草”西大门，责任区内又有嘉闵高架这条交通要道，参展观展人员的车流与从虹桥火车站、虹桥机场方向过来的车流在此叠加，吴仁辉丝毫不敢懈怠。

吴仁辉告诉记者，在展前，自己就反复对区域每一个安保岗位进行了实地踏勘，制作了“作战地图”，针对制定的交通管理措施，结合会展期间大车流、大客流进行了实际优化调整。

吴仁辉打趣说，如果算微信步数自己肯定是不多的，因为大多数时间都是骑着摩托在路上。“但耗油量却很大，大概平均两天就要加一次油，10来天时间里程数已经超过500公里了。”由于每天的工作状态都是在路上，所以即便是与“四叶草”最近的距离，他却也未曾有片刻机会能走进那里看看这个热闹的盛会。

其实，吴仁辉只是上海千千万万在交通岗上保障进博的交警的一个缩影。市公安局交警总队副总队长尹建岗介绍，本届进博会，为了让市民出行更宽心，上海警方会同交通、住建等部门，合力打造智能交通管理模式，部署智能信号灯、行人过街提示等系统，推动道路交通管理全要素整合，实时感知路况、动态分配路权、智能诱导交通，实现了交通安全系数、道路通行效率和文明出行意识“三提升”。

“为了最大限度减少参会人员和观展群众排队等候时间，我们还在国展中心外环道路设置了5个大巴‘即停即走’下客点，开放警戒区内轨交2号线徐泾东站4号、5号出入口，方便参会人员用最短距离抵离场馆。”这些细微的改进举措，让各方宾客真正用“脚步”丈量了公安安保工作的“进步”。

智慧公安全面赋能 隐形“科技警察”增援到岗

早高峰时段的轨交2号线徐泾东站内，人流随着一班班进站车辆呈现有规则地波动。会展运营安保前方联合指挥所内，大屏幕上的“平安轨交智慧建设”综合作战系统正实时显示着客流情况，根据客流量的高低，系统显示着不同的预警指数，并对应不同等级的处置预案，让安保指挥人员对人流情况“随时查看、尽在掌握”。

如“平安轨交”系统一般，本届进博会中，上海警方充分运用智慧公安建设成果，将安保工作涉及的各项警务活动不断向科技密集型、精准高效型转变。

“通过智慧公安的全面赋能，我们将整个上海作为一个整体，在全市域由外及里设置了‘三道防线’，逐层感知过滤各类风险隐患。”据市公安局安保办相关负责人介绍，第一道防线以布设在全市入沪通道的市域卡口监测系统为基础，建成了覆盖公路、铁路、水路、航路查控的环沪防控圈，综合查控效率提升4倍以上。

“第二道防线以16个行政区的智能化街面安防设备为基础，建成区域防控圈。第三道防线布设在全市社区、楼宇，在进博会期间普遍实现了零发案、零火灾、零事故。”

此外，今年上海警方还将“智能头盔”“智慧巡车”投入安保实战，集成无线通信、指令交互、智能识别等功能，有效提升一线民警感知和处置能力。并智能化改造了110接处警系统，通过可视化智能化指挥调度系统与民警移动警务终端的联通，实时撒点警情，精准定位警力，自动触发预案，就近用警处置。这一系统的升级改造，使得在进博会期间，对发生在国展中心及周边的警情，均在第一时间就近推送，通过点对点指挥、“面对面”互动，确保及时高效处置。

社会面治安“一盘棋” 报警类110同比呈两位数下降

徐汇公安分局天平路派出所“90后”治安民警吴吉今年是第一次以人民警察身份参与到进博会的安保工作中。

吴吉对这样的大型活动是有着特殊的情结的，因为2010年上海世博会时，他曾是众多“小白菜”中的一员，虽然如今穿上警服的他无法成为进博会的“小叶子”，但是他服务进博、保卫进博的初心却从未改变过。为了在进博期间让辖区社会面多一份安全，吴吉连续加班20天，蹲点抓捕犯罪嫌疑人、排查各类治安隐患。

“社会面上的防控是我们安保工作的主责，为此我们坚持从严从紧、从实从细，统筹面上打防管控各项措施，全力防风险、补短板、除隐患。”据市公安局治安总队相关负责人介绍，在过去这段时间里，上海警方一直在深入推进“严扫净保”专项行动，定期组织开展全市性、区域性集中打击整治工作，特别是在进博会前夕进一步加密频次，管控力度升至最强。

为保障公共安全最优秩序，上海警方还协同相关部门严格落实进沪船舶、车辆、人员、物品二次安检，长途客车“双向安检”和进沪列车“到达临检”，确保安全。

这样的安保成果也直接反映在数据上：实战阶段，全市报警类“110”、违法犯罪案件接报数同比均呈两位数下降，尤其是报警类“110”在去年同期较常态下降45.9%的基础上，再下降3.1%。

华灯初上，一盏盏路灯点亮城市昏黄的光圈，仿佛与“进宝”在做着最后的告别。记者眼前，一束束闪烁的警灯再一次掠过，那是上海公安安保的最后一岗……

上图：交通保障疏导车流确保四叶草周边通行顺畅
下图：公安民警在安检通道驻守保障大客流
本版照片由上海警方提供