

城"威尼斯"因水而忧

水城遇洪"望洋兴叹"

世界文化遗产、意大利"水 城"威尼斯以运河和贡多拉水上 公交、还有富丽堂皇的宫殿教堂 而闻名。这个城市在每年 10 月 到 12 月期间经常被水淹没, 但 近日这次洪灾格外严重。

自 11 月 12 日遭遇严重水灾 以来, 威尼斯一周之内经历了3 次洪峰,最高水位达1.87米,创 下53年来的最高水位纪录。威

尼斯全城80%被淹,教堂、商 家、店铺、酒店、博物馆等许多 建筑物"泡汤"。1966年11月, 威尼斯曾涨潮高达 193 厘米,城 中 5000 名居民无家可归。

威尼斯市市长布鲁尼亚罗 "187厘米潮水将给威尼斯 留下不可磨灭的伤痕"。14日, 布鲁尼亚罗宣布城市进入"紧急 状态",并在社交媒体上呼吁所

有人都动员起来共同渡过难关。

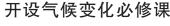
当地市民恩齐奥·托弗卢迪表 他从来没有见过类似情景,威 尼斯大运河附近的许多商店和超级 市场受损尤其严重。他说,这场灾难 犹如一场战争,"十分糟糕"

因水灾原因,威尼斯许多旅游 景点闭门谢客,威尼斯的历史中心 城区多处被大水破坏,著名的圣马 可大教堂、凤凰歌剧院与佩萨罗宫 受损。原本打算前往威尼斯的游客 也纷纷取消房间预定。目前, 威尼 斯所有的学校都已关闭。包括威尼 斯水上巴士在内的约 60 艘船只受 损严重。

据布鲁尼亚罗估计, 威尼斯因 为这次水灾遭受数以亿计欧元的损

威尼托大区主席卢卡扎亚称: "我们正面临着一场末日般的破坏, 毫不夸张地说,80%的城市都处于 水下,所遭受的损失可怕得难以想





总理孔特说, 意大利政府已为威 尼斯划拨 2000 万欧元紧急援助资金。 房屋受损的居民每户可以申领至多 5000 欧元补助,商店、餐馆等商户 可以申领至多2万欧元补助。

目前,威尼斯的学校已经重新开 课,商家们也拿起拖把、水桶等工 具,努力清除水灾留下的积水与淤

尽管灾情趋缓,但此次威尼斯水 灾再次敲响了气候变化的警钟。据报 道,从2020年起,意大利学校将要 求每个年级的学生学习与气候有关的 课程, 学生们将了解可持续发展与环 境、社会的相互关系。意大利或将成 首个将气候变化设为必修课的国家。

意大利教育部部长发言人温琴 佐·克拉马罗萨表示, 开设气候变化 课旨在让未来的公民做好应对气候紧 急情况的准备。



年年遭灾谁负责

建立在118个小岛上,由 177条运河与大约350座桥组成 的威尼斯海拔较低。加之处在被 称为"软土三角洲"的松散地层 之上,本身就极易遭到洪水威 胁。研究显示, 威尼斯在本世纪 末面临被海水完全吞没的风险。

根据联合国政府间气候变化 专门委员会的分析, 三个主要原 因导致了威尼斯经常遭淹的现 状:第一,威尼斯潟湖湖底因淤 泥而上升, 使海水很容易倒灌; 第二, 开采天然气、抽取地下水 等人为因素导致威尼斯地基下 陷;第三,全球气候变暖导致海 平面上升。

据悉, 此次洪灾是由意大利 北部低压天气所引起,这次低压 导致强风由南向北席卷整个意大 利,同时将潮水灌入威尼斯潟湖。 威尼斯城建干威尼斯潟湖内的滩 涂之上, 潟湖最终流入亚得里亚 每当遭遇大风、暴雨天气,亚 得里亚海的海水就会灌入威尼 斯,形成"洪水"

布鲁尼亚罗把此次水灾归咎 于全球气候变暖。全球变暖导致 地中海的海平面上升, 与此同 时,由于近年来过度抽取地下 水, 威尼斯的地面逐渐下沉, 威 尼斯的水患威胁日益严峻。

"威尼斯的未来危在日夕 我们不能再像那样生活了……这 也关系到我们的国际信誉。"市长 布鲁尼亚罗说。每年的洪水入侵, 使越来越多的居民选择了逃离。 还有多少人真正在为"对抗天命 而战",决定了威尼斯的未来。

"摩西工程"迟迟难竣工

法国《世界报》报道,为了 预警当地民众, 威尼斯政府建立 了专门的网站预测潮汐, 每天在 固定的时间发布消息预测一天四 个时段的潮水高度。若遭遇季节 性洪水, 威尼斯政府则有一套完 整的预警机制。政府会向当地居 民手机发送免费的预警短信或邮 件,居民也可通过官网、社交平台 和其他媒体渠道查询水位信息。

最重要的,则是代号为"摩 西"的治水工程。法新社报道, 根据该计划,城市周围将建造 79块巨型可升降铰链水泥板,每 块水泥板高28米,宽20米,重达 300吨。当潮水急速上涨时,这些 水泥板将会升高防止城市被淹。但 该项目一直被批评"过时、昂贵且效 率低下",又因腐败丑闻未能按时完 工。被居民指为"白白偷走了60亿

布鲁尼亚罗呼吁先前推迟工期 的"摩西工程"尽早竣工。意大利政 府于 2003 年起计划修建"摩西工 程",在威尼斯潟湖的3个人口处 修建78个巨大闸门。当海水上涨

至一定高度时,闸门升起,阻挡海 水进入潟湖。但由于预算超标、工 程出现贪腐现象等原因, "摩西工 一度延期,至今仍未确定最终 完工日期。

除了"摩西计划", 威尼斯还 将通过建立新海滩、拓展海岸线、 建造"防护堤"工程、修复古代海 边防护墙等手段防止海岸线被侵 蚀,同时尽力恢复湖区形态,遏制 和扭转环境恶化。但是, 因为大型 港口的发展以及巨型游轮的阻碍, 这些措施的成果不大。

