责任编辑 陆如燕 E-mail:fzbfzsy@126.com

### 农工党上海市委建言"基层减负"。

# 探索推行建立"云台账"

本报讯 作为"基层减负年" 的 2019年,上海着力解决形式主 义突出问题,着力为基层减负, 取得实效。下一步,还应如何持 之以恒, 进一步增强基层感受度 和获得感?

记者近日获悉, 在即将召开 的 2020 年"上海两会"上,农工 党上海市委拟提交一份《关于进一 步落实"基层减负",加快推进基层 治理能力现代化的对策建议》的集 体提案。提案建议通过探索推行建 立"云台账",整合各类检查考核 等,进一步为基层"松绑"。

提案指出, 当前, 基层减负 中部分形式主义问题仍存在,还 存在基层台账、创建考核、应付 事务仍较多等问题。"表面上文 件少了,但实际工作负担并没有 减轻。""要承担各级的检查考核 工作较多,垃圾分类、城镇环境 整治、 '无违建'创建等一系列 创建考核都要落实到基层。"提案 中称,基层干部仍无暇腾出更多 的时间和精力顾及本职工作及业 务创新,

为此,提案认为,应转变基 层考核导向,注重工作实绩。提 案建议,探索推行建立"云台 账",利用本市智慧城市(区)建 设的契机,利用云技术建立本市 各区、街道(镇)整体云政务系 统,引导各单位将台账信息、数 据资料上传保存到云端,通过相 在网上的互联互通。

同时,建议整合各类检查考 核,在减少会议、考评、督查数 量的同时,要注重实效,考评、 督查要以结果为中心,改变过分 注重材料形式的问题。提案还建 议统一各级考核检查职权,设立 考核主管部门,整合各类考核内 容,减少基层上报表格、材料、 数据工作量;加强多部门数据和 信息共享, 杜绝重复上报; 探索 各职能部门组建统一考核组赴基 层考核,减少实地考核数量,实 现"一次考核,多方参与,结果 共享"。不能仅凭简单数据衡量基 层减负效果,应加强部门间信息 资源的共享、各项条块工作的整 合,形成基层综合减负的大格局。

提案还建议,探索普通干部 干事创业项目化机制,鼓励基层 干部主动提出、承担项目化为民 服务实事工作。通过扩大购买社 会服务范围,改善基层负担重背 后的职责和资源之间不匹配问题, 真正减轻基层负担。此外,提案 建议把基层干部从"会海"中解 放出来,在精简会议上下功夫, 做到"能少则少、能并则并、能 短则短"

农工党上海市委的该份提案 "基层减负年"并不是要 减少基层干部的工作量, 而是要 对那些形式主义的做法说"不"; 对干扰和影响基层干部正常履职 的不必要做法说"不"。

### 为入室盗窃建立"一案一档"

徐汇警方落实反查机制补上治安防范漏洞

□法治报记者 季张颖

记者昨天从徐汇警方获悉,在 最近一个月内, 徐汇警方破获各类 盗窃案件 70 起,破案率达 53%, 与往年同期相比增幅近三成。为提 升打击成效,徐汇警方专门为人室 盗窃建立了"一案一档",同时落 实案后反查机制,及时弥补人防、 物防、技防工作漏洞。

#### 上月全区破案率同比增三成

去年12月2日, 徐汇区复兴 中路某老式小区发生一起人民宅盗 窃案,嫌疑人利用被害人夜晚家中 无人时入室行窃,盗窃现金1万 元。接报后,徐汇分局刑侦支队立 即会同湖南路派出所开展侦查工 作。12月6日下午,民警在黄浦区 将涉案嫌疑人周某抓获归案,缴获 **赃款 1000 余元**。

案件虽然结了,但背后暴露出 的老旧小区监控设施、保安力量弱 的问题引起了派出所的关注。派出 所会同物业、居委、街道积极商议 对策,在资金有限的情况下先行安 装防盗围栏,并将新增监控设施纳 人街道年度平安建设项目中。

徐汇公安分局针对此类案件专

案一档、未破督 办、案后反查" 的工作机制,做 到侦查工作基 础扎实、流程明 晰、责任落实、 措施到位。同时 借助智慧公安、 智能安防设施 建设,积极发现 破案线索,有效 管控易发案场 所、部位, 达到 打现行、降发案

门建立了"一

的目标,并在发案后防范反查,及时 弥补人防、物防、技防工作漏洞和薄 弱环节

数据显示,去年12月1日到31 日,全区入室盗窃破案19起,破案 率达 90%,同比往年增幅近三成;入 民主盗窃破案7起,破案率达78%。 同比往年增幅近六成。



来自徐汇警方的一组数据显 示, 近一个月以来, 全区扒窃拎包 破案 18 起,破案率达 46%,同比 往年同期增幅近三成: 盗窃电动自

同比往年同期增幅近五成

"以往,群众被偷手机或电动 车电瓶后可能会觉得案值太低,不 一定找得回来,这也正是我们今年 改进公安打击工作的重点。"在徐 汇公安分局党委书记、局长卫岚看 "'小案'虽说案值不一定大, 却是直接关乎一方平安的大事。"

在这样的理念指引下,今年, 徐汇分局各职能部门将承担起更多 专业案件的侦办工作,各派出所则 将主要的精力投向了辖区群众报案 较多的扒窃拎包、盗窃"三车"等 案件的侦办中。



图为便衣民警抓获盗窃嫌疑人

行车破案 18 起,破案率达 72%,

## 春运改变中国 春运成就中国

1月10日,为期40天的2020年春运拉开帷幕。经多部门会 商,今年春运期间预测全国旅客发送量将达到约30亿人次,与上 年大致持平, 略有增长。

### 春运是中国震撼的生动体现

过去我们常常说, 春运是观察中 国社会变迁的一个重要窗口; 如今再 审视, 春运更是"当惊世界殊"的中 国震撼的生动体现, 社会主义集中力 量办大事的制度优势的生动体现。春 运犹如一张网,连通中国从超级都市 到偏远乡村的每个角落, 让所有游子 可以依偎亲情、慰藉疲劳、重整行 装, 春运又像极了一辆车, 载着 14 亿中国人从温馨美满的传统佳节, 驶 向蓬勃进取的活力未来。春运见证了 中国城镇化的滔滔潮流, 见证了社会 整体的发展进步、人民生活水平的日 益改善, 成为以人民为中心的发展理 念的重要现实镜照。

没有一流的基础设施就不可能有 超大规模的人口迁徙。"八纵八横" 高铁网逐步成型,很多贫困地区、革 命老区都通上了高铁; 公铁联运、空 铁联运等立体出行实现"无缝换乘"; 全国所有具备条件的乡镇和建制村都 通上了硬化路;北京大兴国际机场等 一大批重大标志性工程正式投运…… 回望过去一年,中国的交通设施日趋 完善, 群众出行方式更加多元, 选择 更加丰富,春运供需矛盾将进一步缓 解。回家的路更顺畅了,时间更短

了,家的距离更近了。

没有一流的治理能力和治理水平。 同样难有春运的安全舒畅、高效便捷。豪 不夸张地说, 春运是检验交通运输系统 安全生产、服务质量、应急管理等行业治 理能力的年度"大考"。但我们也完全有 信心,伴随着中国之治的日臻完善,春运 的组织调度、管理保障也一年比一年从 容,一年比一年顺畅。从城市交通组织调 度、城市内外交通衔接,到创新便民服务 举措、改善旅客出行体验,再到加强科技 支撑和信息服务、全力保障路网畅通,与 "春运车轮"同行相伴的,是聚焦于人民 对美好生活向往的"改革车轮"

春运的一头是传统中国、传统节日, 另一头是时尚都市、现代生活,这种特有 的时空架构, 文化架构意味着, 春运承载 着广大人民群众平安出行、阖家团聚的 期盼,是我国重要民生大事。不管春运怎 么变,回家过年这个"文化物候"不会变, 人们对幸福美好生活的追求不会变。每 年春运都牵动亿万人心,每年春运也都 有无数人舍小家为大家,以岗位为家,为 保障春运做出应有贡献。那些为全国人 民欢度新春佳节提供服务保障的单位和 个人,值得我们报以最响亮的掌声。

春运永远在路上。祝愿归乡的游 子、探亲的人们一路平安, 祝愿春运载 着伟大祖国驶向更加光明壮丽的未来。

### 高铁时代的"慢火车"满载为民情怀

春运期间,铁路适应旅客群 众多样化出行需求, 继续开好普 速列车和81对公益性"慢火 车", 统筹兼顾非客流集中方向 列车开行, 为革命老区、贫困地 区、边远山区人民群众春运出行 提供便利。

在高铁迅猛发展的时代, "慢火车"的开行似乎有点"落 伍"。然而,在一些偏远地区, "慢火车"却是当地民众出行的 主要交通工具,坐着它,去赶 集、求医、上学、探亲、外出务 工。慢悠悠、站站停的"慢火

车",将十里八村的乡亲们与外 面的世界联系起来, 不仅改善了 贫困地区群众的出行条件,给民 众生产生活带来极大便利, 也给 他们带来了商机和真金白银的收 入, 承载着沿线百姓对美好生活 的殷切希望。

一列列"慢火车"就是一列 列扶贫专列,将党的扶贫惠农政 策与偏远地区的百姓联系起来, 让每一个人都切实感受到政策的 温暖, 公益的温情, 传达着"小 康路上不让一个人掉队"的坚定

群众利益无小事, 一枝一叶 总关情。高铁时代的"慢火车" 满载为民情怀,奏响精准扶贫、 全面小康的时代最强音。为老百 姓干实事, 急民所想, 解民所 难,正是执政为民的生动诠释。 如果说风驰电掣的高铁代表着今 日中国的高效率,那么收费低 廉、站站停靠的"慢火车"则演 绎着今日中国之温情。速度与温 度兼具, 梦想与实干同行。全社 会携手奋进,跨过艰难险阻,-定能凝聚共同圆梦的磅礴力量, 一起奔向美好的未来。

### 春运开启 向"走得好"目标进发

春运开启,新变化带来新体 验。电子客票的运用是今年春运 的一大亮点、据悉、已有957个 车站开通了电子客票业务。无论 是刷手机,还是刷身份证,满满 的"存在感",满心的幸福感。儿 童乘车优惠等来了"年龄依据", 从今年开始, 在儿童身高标准基 础上, 增加以年龄为依据的儿童 票、免票划分标准。"儿童福利"不 再"唯身高",这无疑是与民意接 轨的与时俱进之举。

春运开启,新乡愁不再是那 张"旧车票"。我们经历了"一票 难求"的漫漫长龙,排队买票早已 成为过去,从"网上"到"掌上",在 抢票过程中,与"黄牛"较劲,我们 多出几分胜算……今朝, 新乡愁 不维系于车票、机票、船票之上, 而是回家的路越来越"近",到家 的时间越来越"短"。

春运开启,新观念诠释"有 爱的地方就是家"。反向春运, 接父母到自己工作的城市过年, 是近几年兴起的一种现象。2020 年春运,铁路部门推出了一系列 价格优惠政策, 扩大了票价优惠 实施范围和幅度, 尤其是为反向 春运客流提供更大更多优惠。因 势而谋、应势而动、顺势而为, 铁路部门为反向春运提供"正向 动能", 让爱和亲情沐浴春风。

春运开启,向"走得好"目标 进发。告别"走得了"的烦恼,步入 "走得好"的征程。"春运"一词最 早出现于1980年的《人民日报》。 在时间的长河里,四十年不短.围 绕"走得了"这一目标,交通运输 部门等"上下而求索",可谓是想尽了千方百计。如今,"走得好"已 成为春运追求的新目标。春运服 务没有"终点站",只有新起点;没 有"完成时",只有"进行时",而且 是永远在路上。春运之旅,用贴心 的服务换来乘客舒心地回家,用 优质的服务赢得乘客满意的笑 容。综合人民网、北京青年报、新 华网 (谚路 整理)