#### 2020年3月17日 星期二

# 90多名志愿者 6班24小时连轴转

# 徐汇工作组支援机场 织牢境外输入的"徐汇防线"

记者昨天从徐汇区政府获悉, 徐汇驻两大机场的工作组 90 多名 志愿者自3月6日驻场运转以来, 6 班志愿者们 24 小时连轴转,与 各街镇居委、社区卫生中心、社区 民警以及区卫健委、集中安置点等 无缝衔接, 用平凡人的坚守为城市 筑起一道不平凡的防线。

#### 上岗10天 从"菜鸟"到获赞

"我要拍下来给我女儿看,你 们是我的新朋友!"昨天,一位居 住在湖南街道的美国旅客,在徐汇 驻浦东机场工作组认真细致且迅速 高效地做好了登记, 即将护送其离 开集中接待大厅时,就工作组的服 务大为赞赏,还拿出手机蹲在工作 台边与她们开心合影。

然而就在 10 天前刚刚上岗之 际,这些志愿者们还仅仅只是知道 - 些基本流程和原则性要求。志愿 者告诉记者,因为大部分旅客从降 落到出海关抵达集中接待点经前几 道程序后已经耗时几个小时,又因 为语言不通, 难免会产生焦躁、急 躁的情绪。

为此,志愿者们换位思考,通 过快、精、准的高效工作,尽量让 旅客少一些等候时间, 少一些负面 情绪。工作组在组长小周的带领 下,通过几天磨合,发挥各自所长 分工合作、优化流程,努力打造了



-条高效的办理"流水线",一环 套一环、一岗传一岗, 在保证登记 信息准确的前提下尽快办完手续。

#### 16点的午饭 奔忙在跟车护送途中

旅客到达集中接待点的时间断 断续续、战线拉得很长, 为了不让 已很疲惫的旅客等太久, 护送班次 排得比较密集,而每次出车护送还 要包括送完旅客要讲行整车消毒, 所以一趟下来短则两个多小时,多 则四五个小时。

老周是徐汇驻浦东机场工作组 中最年长的一位,由于同一组中女 生居多,他主动承担起了与旅客接 触时间最长的跟车护送任务。每次 护送还要及时联系居委等接车人 员、拍照留存工作轨迹, 有的旅客 行李多还要帮忙拿行李……由干防 护服不透气、非常闷热,身上和护 目镜里基本全是水汽。

3月11日,一辆大巴需护送 12 名旅客到 8 个不同的地点, 趟下来用了6个小时,直到16点 老周和民警小陆才吃的午饭。到了 18 点、又要准备发车了、组里的 队员想让他赶紧吃晚饭, 可一找才 发现由于劳累,他在椅子上"睡着 了"……但其实,老周正在用椅子 的边沿顶着自己的腰,原来由于劳 累讨度, 老周的腰有些伤了。可是 要出车护送,他说: "我原来是田 径教练,这点小伤没关系,我可以 自己治疗的!"

严防疫情境外输入

# 隔离点里,他们有多拼……

近日,为了严防疫情境外输 人, 从落地到隔离, 上海真的拼

集中隔离点里,每天接收人员 数量不断被刷新,30人,40人, 80 人,记者日前来到长宁区一家 集中医学观察隔离点,看那里的医 务人员到底有多拼……

队长陆伟峰, 他是天山社区卫 生服务中心的质控科科长,人称 "黑哥"。随着疫情形势的突变,隔 离点工作的难度和复杂性前所未 有, 作为队长他承担着更大的压力 和重任。电话铃声从早到晚几乎没 有一刻停下来: 每天接收工作到凑 晨,做好当日报表已快天亮,第一 天一早马上又开始中转人员的联络

……这里没有白天黑夜, 只有随时

集中点的办公室有一个"总调 度",这里是信息枢纽中心和工作 指挥中心,队长两个手机加上一个 固定电话,通常这个还没接好另外

所有的上级各部门指令、所有 的街道转运事项、所有航站楼接收 信息,需要以最快的时间派单给工 作人员。常常前一波还未处置好又 来一波。人多的时候行李和人员被 迫分开,消毒好后还多了一项送行

集中点内有大量的中转人员。 到达隔离点时常常情绪烦躁。因为 护送到各个交通枢纽时间不一, 联 系车辆,协调对接,安排人员,很 多因素不受集中点控制, 护送工作

人员只能默默地承受着他们的不满 和拘怨,完成一车一车的交接任

集中隔离点这几日近乎满员, 除了日常医学观察外, 各种要求和 问题应接不暇,还入住了俄罗斯、 意大利、韩国、日本等外籍人士, 更是难上加难。酒店工作人员加上 医务人员依然忙不过来。

每日信息汇报也是极其重要的 工作。每日把各种手工报表转换成 电子报表,从基础信息表制作各类 报表,每日进进出出几十人,能做 到数字一致绝非易事, 熬夜做完后 有任何偏差都会成为压倒意志力的 最后一根稻草。每天凌晨,队长 "黑哥"在最后一刻确认无误后会 像讲球一样欢呼,这是可以睡觉的 标志, 如果天还黑着。

小区有居民国外归来?

## 居委会无缝对接 将居民"接"回家

□见习记者 张叶荷

本报讯 3月13日,一架由 CA936 降落在上海浦东国际机场, 机上的乘客中 4 名体温异常, 2 名 曾服用感冒药。同机的 280 名乘客 中,有一户居民则是普陀区甘泉辖 区的。疫情当前, 小区里有居民从 国外归来,怎么办?汪家井居委会 严防境外输入,无缝对接,将其

这户居民所在的汪家井居委会

主任陈琦早在3月11日就已知晓 他们的行程。她立即将消息报至街 道疫情防控小组及社区卫生服务中 心。在等待他们回来的时间里, 陈 琦带领居委会干部、小区物业,在 街道疫情防控小组的指导下, 落实 各项准备措施。

3月13日中午12点37分, CA936 在上海浦东国际机场降落 傍晚6点多,陈琦在得到他们通过 私家车返回的确切消息后, 迅速联 系社区民警和机关联络员, 不一会 儿,由居委会、物业、社区民警、

社区卫生中心等工作人员组成的工 作小组就已全部到位。

3月13日晚7时,母子2人 乘坐的车辆终于停在了小区门口 车辆停下后, 工作人员上前测量体 温, 询问他们目前身体状况, 对母 子 2 人实施居家隔离 14 天的防疫 措施。一方面陈琦告知对方,居家 隔离期间,居委会会安排志愿者提 供代买代送生活用品服务。另一方 面陈琦通过街道联系孩子的学校, 向学校同步报备信息。至此,一场 无缝对接的"接机"告一段落。

宝山区为困难学生送上暖心礼物

## 捐赠2500余台在线学习设备

□见习记者 张叶荷

本报讯 昨日,记者从宝山区 获悉,该区文明办、区总工会、团 区妇联、区机管局联合向全 区各界人十发出倡议, 为困难学生 群体捐赠在线学习终端设备,经过 短短1周的广泛发动, 在社会各界 爱心人十以及区内各单位的大力支 持下,目前已募集线上学习终端 2500 余台, 其中新机 1302 台。

友谊路街道积极发动辖区内社 "两新"组织等开展捐赠 活动, 共募集到各类线上学习终端 317台,其中全新设备近三分之 一: 罗店镇张十村的一名村民通讨 快递方式匿名捐赠了 10 台全新的 智能手机;区教育局积极发动全区

教师、学生开展爱心捐赠活动,很 多小学生在捐赠设备上还附上自己 的亲笔信。

为尽快为河南、新疆等地家庭 困难学生提供学习终端,上海鸭嘴 兽供应链管理有限公司还派出专人 专车开展设备运输工作, 24 小时 内就将首批 806 台设备运抵河南省 青基会

据了解,经过各界的持续爱心 接力,技术处理后尚能使用的设备 总计为 2100 余台,团区委已分别 向区教育局捐赠 200 台 PAD,向 河南青基会捐赠 806 台手机和 PAD。计划向新疆叶城县团委捐赠 300余台设备、向河南青基会捐赠 第二批800台设备,尽力解决区内 及偏远地区贫困学生上网课难题。

### 黄浦:超4成涉外企商事纠纷以调解结案

□记者 夏天 通讯员 汤峥鸣

本报讯 6年来,黄浦区有超 过 40%以上的涉外商投资企业案 件, 通过法院调解双方达成调解协 议或主动撤诉,大大节省了企业的 诉讼成本——近日,黄浦区人民法 院梳理总结了近年来审理的涉外商 投资企业案件情况,并以审判白皮 书形式, 陆续向区商务委、金融 办、市场监管局等政府主管部门以 及部分外资企业发放。

统计数据显示,过去6年,黄 浦法院共受理涉外商投资企业商事 案件 1595 件,标的总额达 29.02 亿余元。从审理周期看,案件平均 审理天数约为101天,6成以上案 件在3个月以内审结:同时,有超 过 40%以上的涉外商投资企业案件 通过法院调解,双方达成调解协议 或主动撤诉,大大节省了企业的诉 讼成本。据介绍,这得益于近年来 黄浦法院积极推动多元化纠纷化解 机制的建立与完善。

白皮书也分析了当前涉外商投 资企业在商事纠纷中所反映出的问 题,如部分外资企业法治观念淡 薄, 规避境内法律对外资并购境内 企业的规定; 部分企业内部治理混 刮,风险防范能力较低,导致纠纷 频发。对此,白皮书建议,一方面 行政部门应做好外商投资领域的政 府信息公开,提高服务效率,强化 市场监管,另一方面外商投资企业 也应依法治企管企, 注重内容控 制,减少经营风险。

## 我国首批灭蝗和防疫物资驰援"巴铁"



#### □记者 陈颖婷 通讯员 董可嘉

本报讯 在我国遭遇新冠病毒 疫情时, 友好邻邦巴基斯坦向我国 伸出了援手,捐赠支持了宝贵的防 疫物资。2020年初以来,沙漠蝗 灾已经严重威胁巴基斯坦等国家, 严重威胁相关地区的粮食安全和农 牧业安全。3月9日,我国首批 69.91 吨灭蝗和防疫物资搭乘东航 全货机驰援"巴铁"。为此,上海 海关提前介入,理顺通关流程关键 节点,提供通关服务。

3月4日,上海浦东国际机场 海关启动出口防疫物资应急通关保

障预案,提前定制个性化通关方 案,专门成立出口应急保障小组。

3月5日,由于灭蝗农药"马 拉硫磷油剂"的特殊航空运输安全 要求限制,必须单独出具航空运 单。出口通关业务专家王晨组长紧 急请示上级部门, 指导企业将《商 务部援外项目任务批件》内容分批 制发,确保诵关信息准确无误。

3月8日傍晚7点,四批援巴 货物全部运抵监管仓库即获得海关 放行。3月9日凌晨2时13分, 东航全货机星夜起航,于当日上午 10 点顺利抵达巴基斯坦第一大城 市卡拉奇

车牌

序号

596 编1-23-7

597 编2-13-7

599 编5-17-2

600 编5-20-4

601 编6-23-5

602 编8-23-1

604 编9-29-8

605 编10-19-7

轻便二轮座托车 轻便二轮摩托车 轻便二轮座托车 轻便二轮摩托车 轻便二轮座托车 轻便--- 轮磨杆车 轻便二轮摩托车 燃气助动车 燃气肋动车

606 编11-1-8 609 编7-12-8 燃气助动车 610 编7-28-12 611 编9-12-5 燃气助动车 612 编9-19-3 燃气助动车 613 编10-9-7 614 编12-20-3 燃气肋动车 人力三轮车 615 编2-4-5 人力三轮车 616 编3-24-5 617 编7-9-9 618 编7-10-1

人力三轮车 人力三轮车 619 编8-14-2 人力三轮车 620 编9-17-4 人力三轮车 人力三轮车 621 编12-7-9 622 编1-9-1 623 编1-10-2 白行车 624 编1-21-3 白行车 625 编2-22-6 626 编3-3-5

627 编3-10-2 自行车 628 编3-13-1 629 编3-14-2 白行车 630 编3-14-4 632 编4-18-1 自行车 633 编4-19-6 白行车

634 编4-20-8 自行车 635 编4-29-10 637 编5-5-3 白行车 638 编5-7-3 自行车 639 编5-10-3 白行车

641 编5-18-1 642 编5-18-8 白行车 643 編5-19-5 白行车 644 编5-22-3 645 编5-22-9 自行车 646 编5-26-3 白行车 白行车

647 编6-1-8 648 编6-21-3 白行车 649 编6-24-9 650 编6-27-4 自行车 651 编7-8-2 652 编7-10-4 自行车

653 编7-13-3 655 编7-26-1 自行车 656 编7-28-4 白行车 657 编8-9-3 白行车 658 编8-14-10

白行车 660 编9-24-5 661 编9-29-1 662 编10-4-4 白行车 665 编10-29-2 自行车

666 编11-1-6 自行车 667 编11-5-4 白行车 669 编11-8-1 白行车 670 编11-9-5 白行车 671 编11-10-7 自行车

672 编11-13-7 673 编11-26-2 674 编11-29-6 675 编12-15-1 白行车 676 编12-16-1 白行车 677 编12-28-2

678 苏F096GU 679 粤BV15Q1 小型 680 苏I0Z795 小型

681 沪AD80820 683 吉CNB501 小型

684 新B12II9 685 皖H2B209 686 陕A38255 687 皖PXH280 688 19-11-18-4 689 沪EP6943

小型 小型 690 豫NY9598 691 苏EZ0059 692 浙H0Q052

693 豫A7P82B 小型 694 沪FU6153 小型 小型 695 鲁Q9RK86

注:另有306辆车辆信息已刊登 于3月16日出版的《上海法治 报》中缝, 敬请留意!