www.shfzb.com.c

# 最高法发布7起依法保护未成年人权益典型案例

# 严惩侵害未成年人犯罪 绝不心慈手软

□据新华社报道

最高人民法院昨天发布人民法 院近年来审理的7起依法严惩侵害 未成年人犯罪、依法保护未成年人 权益典型案例。

据了解,这些案例中的3起强 奸案件,尽管未造成未成年被害人 死亡或者重伤,但具有强奸幼女多 人、多次的情节,犯罪动机卑劣, 性质、情节恶劣,手段残忍,人身 危险性和社会危害性极大,罪行极 其严重,人民法院仍坚决依法判处 死刑立即执行。

被告人何某强奸、强迫卖淫、 故意伤害被判死刑案中,何某采取 诱骗、劫持等手段将不满 14 周岁 的幼女拘禁,后强奸并强迫其卖 淫,且具有强奸幼女多人、多次的 情节。何某已于 2019 年 7 月 24 日 被执行死刑。

被告人赵某某强奸被判死刑案 中,赵某某伙同他人采用暴力、胁 迫或者其他手段,强奸妇女、奸淫 幼女, 共计 25 人 32 起, 其中幼女 14 人 19 起。

赵某某已于 2019 年 6 月 4 日 被执行死刑。

被告人王某利用网络强奸被判死刑案中,王某通过网络聊天、电话联系等方式,或经人介绍,以暴力、胁迫等强制手段强行与多名未成年被害人发生性关系,或明知多名被害人是不满14周岁的幼女仍与之发生性关系,先后对14名被害人实施奸淫23次,其中不满14

周岁的幼女11人。

最高人民法院经复核,依法核准被告人死刑。

其他典型案例包括:跨省对被 害人甲巴某某司法救助案,原告周 某诉被告张某、第三人张某某健康 权纠纷案,陈某被撤销监护权案, 镇人民政府申请执行义务教育行政 处罚决定书案。

据悉,2013年至2019年,全 国法院依法审理拐卖儿童、猥亵儿 童、组织儿童乞讨等侵害未成年人 合法权益的刑事案件 28975 件,惩处罪犯 29787 人;依法审理涉及未成年人抚养、抚育、监护、探视等民事案件共计 713671 件,同比增长34.18%。

最高法强调,人民法院始终坚持依法严厉惩治侵害未成年人犯罪,对 其中罪行严重、恶劣者,该重判坚决依法重判,该判处死刑的坚决依法判 处死刑,绝不心慈手软,绝不姑息养 奸,坚决铲除社会毒瘤,坚决伸张公平正义。

#### 民法典侵权责任编草案:

# 回应经济社会新情况新问题

\_据新华社报道

从交通事故到医疗纠纷,从高空 抛物坠物到个人信息泄露,从人身损 害到精神损害……生活中可能侵害你 我权益的种种行为,需要完善的侵 权责任制度来进行预防和制裁。即 将提请十三届全国人大三次会议审 议的民法典侵权责任编草案受到广泛 关注。

侵权责任是民事主体侵害他人权益应当承担的法律后果。2009年全国人大常委会表决通过的侵权责任法实施以来,在保护民事主体合法权益、明确侵权责任、预防和制裁侵权行为等方面发挥了重要作用。

2018 年 8 月,民法典侵权责任 编草案首次亮相。全国人大常委会法 工委主任沈春耀表示,侵权责任编草 案在总结侵权责任法实践经验的基础 上,针对侵权领域出现的新情况,吸 收借鉴司法解释的有益做法,对侵权 责任制度作了必要的补充和完善。

经过十三届全国人大常委会多次 审议,侵权责任编草案关注中国经济 社会发展产生的新情况新问题,吸收 采纳各方面提出的建设性意见,不断 成熟、日臻完善。

为更好保护公民的人身财产权益,侵权责任编草案二审稿规定了"自助行为"制度,赋予自然人在一定条件下的自我保护权利。

此后,根据全国人大常委会组成人员、专家学者和社会公众提出的意见建议,侵权责任编草案三审稿对"自助行为"制度又增加了限定使用条件,防止该规则被滥用。专家认为,这一制度有助于及时有效合理地保障受害人的合法权益,也能在一定程度上减少国家机关的执法压力,是对国家机关保护的有益补充。

对于近年来社会各界高度关注的高空抛物坠物问题,侵权责任编草案

吉林省舒兰市实行最严格管控措施

在现行侵权责任法规定的基础上,为保护老百姓"头顶上的安全"作出更有针对性的规定,明确物业要尽到安全保障责任,有关机关要及时查清抛物坠物责任人。

"草案保留了现行侵权责任法相关条款的救济功能、预防功能,还强化了有关机关的调查职能。同时通过明确追偿权,促使有关机关和其他建筑物使用人积极查找侵权人。"陕西省律师协会常务理事王浩公说。

根据审判实践需要,侵权责任编草案完善了精神损害赔偿制度,对精神损害赔偿的适用范围进行了扩大。 北京理工大学法学院民法典研究中心主任孟强认为,精神损害赔偿适用的范围越来越广,说明我国法律越来越注重从物质保护向精神权益、人格权益的保护拓展,这正是社会发展进步的具体体现。

明确规定环境污染和生态破坏责任,用法治的力量保卫绿水青山;对生产者、销售者召回缺陷产品的责任作出规定,强化对消费者权益的保护;明确侵犯知识产权的惩罚性赔偿,提高侵犯知识产权的违法成本……从社会发展焦点、热点到百姓身边难点、堵点,侵权责任编草案均作出回应,推动解决突出民生问题。

多次召开座谈会, 听取中央有关部门、部分专家学者和有关企业的意见; 奔赴各地调研, 了解实际情况, 听取地方意见; 网上公开征求意见, 广集民智……立法工作接地气、具实效, 用科学立法、民主立法回应人民期待

法律界人士普遍认为,侵权责任 编草案日渐完善,在强化保护民事主 体合法权益的同时,兼顾维护社会公 共利益,贯彻社会主义核心价值观, 为社会生活提供行为规范,字里行间 彰显民法典立法的民生关切。

# 长沙打车可以叫"无人车"了! 自动驾驶规模化落地还有多远?

# 技术之外 法规政策配套也应跟上

□据新华社"新华视点"报道

近日,长沙全面开放试乘阿 波罗自动驾驶出租车,这是国内 第一个向公众开放的自动驾驶出 租车服务。虽然自动驾驶出租车 在长沙载客上路仍属测试性质, 但业内认为,此举意味着自动驾 驶向规模化落地迈出了重要一 步。

### 长沙开放"无人出租车" 50多个站点一键约车

"行驶、转弯、停车都是自动的,安全员和技术员分别坐在前排驾驶座和副驾驶座,基本没有手动操控。"近日,在湖南航天医院门诊楼前马路边,结束试乘自动驾驶出租车之后,26岁的医护人员李芬芸对"新华视点"记者说。

长沙向市民全面开放的阿波罗自动驾驶出租车,由百度与一汽红旗联合研发,由湖南阿波罗智行科技有限公司负责落地运营。目前,投入运营的自动驾驶出租车共有45辆,运营时间从上午9点半到下午4点20分。开放打车范围主要在长沙市梅溪湖地区的开放道路,行车路线覆盖长沙当地的居民区、商业休闲区及工业园区等实用生活场景。

目前,为了保障乘客安全,每辆车上配备了一名安全员和一 名技术员,在复杂路段或者遇到 突发状况时,他们随时可以接

市民可直接通过百度地图 App 实时呼叫区域内的自动驾驶 出租车,免费使用。现阶段由安 全员跟乘客联系,不是车载人工 智能跟乘客直接对话沟通。

"车内平板能够显示 360 度 视野范围内的障碍物及动态预 测,清晰呈现途经车辆、车道、 路口、红绿灯等路况,并伴有限 速提示及变道提醒,用户可通过 屏幕实时关注时速、剩余里程等 信息。"阿波罗智行测试与车辆 运维部负责人成李说。

目前,市民只能在 50 多个固定站点上下车,且中途不能随意切换行车路线。记者多次体验发现,由于车辆相对有限,约车往往需要等候一段时间。

"我们已经达到 L4 (高度自动驾驶)级别,在限定区域内自动驾驶系统能实现全部场景的操作,人工接管率极低。"成李说,自动驾驶出租车在长沙载客上路

仍属测试性质。

### 建"智慧的路" 大半年测试确保安全

对自动驾驶技术应用来说, 有了"聪明的车",还要有"智 慧的路"。

"在颁发自动驾驶载人路测牌照前,我们对 100 平方公里范围内 135 公里城市道路重要交叉口进行了智能化改造,打造智能网联测试及应用场景 100 多个。"湖南湘江新区管委会产业促进局局长郑平说,车路协同技术不仅服务于自动驾驶、智能网联,也能服务于市民日常出行。

长沙市进行智能化改造的城市开放道路位于湘江新区的梅溪湖、洋湖等四大片区。这一带属于长沙市的城市新区,规划水平和建设标准较高,关键路口部署了通信单元、边缘计算单元、路侧感知单元等智能设备,方便为"无人车"判断驾驶行为、分析分辨障碍物提供信息保障。

据了解,在此次向公众开放前,长沙已进行了大半年的试运行。2019年6月,长沙市向百度颁发了45张可载人自动驾驶测试牌照。当年9月,开放道路智能驾驶长沙示范区正式启用,自动驾驶出租车获批在示范区内进行载人测试。

经过报名、筛选、预约、培训等严格流程,一部分市民获得抢先体验试乘自动驾驶出租车的机会。当年12月,阿波罗智行在长沙面向这些"种子用户"在测试路段开放试乘。

成李告诉记者,截至去年年底,阿波罗自动驾驶出租车已经实现超一万次的安全载客出行,积累了大量测试数据。此次全面开放试乘后,打车流程更便捷,约车时段更自由,覆盖区域更广。

郑平介绍,除了自动驾驶出租车,长沙市民早在2018年底就可以体验在开放道路上自动驾驶的智慧公交车。由湘江新区投资建设的国家智能网联汽车(长沙)测试区智慧公交示范线,全长7.8公里,共11个站点。

运营方湖南湘江智能科技创新中心总经理谢国富介绍,长沙智慧公交一期试运营共投放4辆智能网联纯电动公交车,其中2辆由中车电动基于L3级(条件自动驾驶)前装集成生产,另外2辆由长沙智能驾驶研究院后装

改造。截至目前,这条智慧公交 示范线已经安全试运行超过 14 个月。

"智慧公交在试运行过程中可实现 10 项自动驾驶功能,其中包括首站的自动启停、自适应车道保持跟踪、自动出人公交站台、通过人行班马线、通过红绿灯路口、自动转向等功能。"长沙智能驾驶研究院副总经理应龙说。

业内人士表示,自动驾驶出租车落地长沙正是基于前期的基础设施建设和大量测试数据的积累,表明"无人车"在技术和法规层面得到了一定程度的认可。

## 自动驾驶离规模化落地 还有多远?

近年来,越来越多的城市布局自动驾驶。截至2019年底,我国20余个城市发布了自动驾驶测试政策,其中6个城市发放了载人测试牌照。

数据显示,截至2019年12月,北京已为13家自动驾驶企业的77辆车发放了道路测试牌照,安全测试里程超过100万公里。2019年11月,河北沧州开放我国首个区级全域测试路网,启动规模化自动驾驶载人测试。

国家发展改革委等 11 个部门今年 2 月联合印发《智能汽车创新发展战略》提出,到 2025年,我国将实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用。

"自动驾驶要规模化落地, 目前障碍主要在技术成熟度和法 规容忍度两个方面。"应龙说, 现阶段政府可以多出台一些扶持 政策,在确保安全的前提下,允 许相关企业在指定路段和时段扩 大测试范围,不断完善自动驾驶 技术,积累数据。

百度有关负责人表示,长沙 向市民全面开放自动驾驶出租车 试乘,将为自动驾驶技术的发展 积累大量真实的用户反馈和迭代 依据,加速智能交通研发建设。

据了解,除百度阿波罗外,一些国内出行领域的头部科技企业近日纷纷传出启动自动驾驶项目的消息。东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松认为,头部企业布局自动驾驶项目,有利于加速自动驾驶量产化与规模化落地。在技术研发、基础设施建设之外,相关政策法规配套也要跟上。

### □据新华社报道

吉林省舒兰市新冠肺炎疫情防控 工作领导小组昨天发布通告称,自昨 天12时起,舒兰市进一步加强疫情 防控工作,实施最严格管控措施。

舒兰市有确诊病例和疑似病例的 小区采取全封闭管控,原则上禁止任 何人员出人,生活物资采用商超配送 的方式,居民需要提前一天报送需要 的物资。机关事业单位职工凭本人工 作证、开复工企业职工凭加盖行业主 管部门印章的职工通行证,并根据工 作需要出人本人所居住小区。 普通封闭管理的小区(村屯),每户家庭2天指派1名家庭成员外出采购生活物资,每次外出限时2小时,并在通行证上注明出人时间。不按此规定执行,超过时间的,取消出人小区资格。除疫情防控、生病就医、突发事件处置及提供必要公共服务等需要外,其他人员不得外出。

自5月7日舒兰市出现一例新增的新冠肺炎本地确诊病例以来,截至17日24时,吉林市累计本地确诊病例34例,其中,舒兰市19例、吉林市丰满区12例、船营区2例、昌邑区1例;无症状感染者2例。