走访上海最大的野生动物“收容所”

上海动物园承担本市90%的收容救护任务

□见习记者 张叶荷

本报讯 2019年，上海市动物园收容的罚没野生动物有29种328只，截至今年5月25日，已经收容野生动物60种241只，在救护收容的野生动物中，市民举报、饲养逃逸、遗弃等人为因素已占到一半左右。近日，上海铁路运输检察院（以下简称“上海铁检院”）第三检察部环资办案组部分成员会同上海铁路运输法院、上海市林业局、上海市野生动植物保护事务中心走访了本市最大的野生动物“收容所”——承担上海市90%左右收容救护任务的上海动物园，实地探访这些曾经“罚没动物们”的生存现状。

随着严厉打击破坏野生动物资源违法犯罪专项行动在全国展开，被罚没的活体动物数量也随着案件量攀升。上海动物园自2003年开始开展野生动物收容救护工作，从开始的每年十几只增加到现在的几百只。据统计，2019年，上海市动物园收容的罚没野生动物有29种328只，截至今年5月25日，已经收容野生动物60种241只。

在座谈交流会上，记者了解到，每只野生动物被送来之后，都有一套收容程序。野生动物先要过检验检疫关，受伤的动物会进行救护、治疗和隔离，受伤痊愈的和没受伤的健康动物，如果是上海本土的，达到放归放飞条件，能适应上海生存环境的，就予以放归放飞；如果是非本土的野生保护动物，不适应上海的生存环境的，就会在上海动物园进行风土驯化保护，有的有条件了可以予以展示。

市野生动物保护部门表示，在救护收容的野生动物中，市民举报、饲养逃逸、遗弃等人为因素已占到一半左右。此外，市民的这种需求间接造成违法运输野生保护动物入境、跨省市倒卖现象增多，而这些被非法交易的野生动物在查获后很难以合法途径将其送回原栖息地。野生保护动物是不允许违法进行交易买卖的，但由于具有巨大的商业利益，有些不法分子依然顶风作案，目前的收容救护工作为也是为违法行为人造成的不良影响做兜底工作，在这样有限的环境中来救助保护野生动物。

“现在进来的动物量大、种类多，除了场所、设施方面的困难，对我们的保护技术力量要求也更高。”园方工作人员陈刚说，“近几年来有关野生动物救助的新情况、新问题层出不穷，像市民饲养的以非法渠道从国外引进的野生动物，对于这些新种动物的收容救护，就有一定难度，很多是饲养员第一次接触。像有的非本土动物、国外种类的动物，本来我们动物园是没有的，饲养方法也是慢慢摸索出来的。”

上海铁检院提醒，国家重点保护的野生动物无论是野生的还是人工繁殖的，只要没有相关部门的批准，都是禁止个人买卖，宠物爱好者不要因猎奇心理购买异类宠物，珍贵、濒危野生动物的饲养方式都很复杂，家庭饲养可能会导致其死亡。

上海检方“零容忍”办理破坏环资案

去年以来，公诉208件313人

□记者 夏天

本报讯 今天是“世界环境日”。昨天记者从上海市人民检察院获悉，2019年以来上海检方以“零容忍”态度，对本市各类破坏生态环境和资源保护的刑事犯罪提起公诉208件313人。

市检察院提供的数据显示，2019年1月1日至今年5月30日，上海检方共受理公安机关提请批准逮捕的破坏环境资源保护类刑事案件90件160人，批准逮捕98人。受理公安机关移送起诉的案件254件415人，提起公诉208件313人。其中，污染环境罪占比12.9%，因地域和产业布局等原因，多发于郊区和金属加工类企业、作坊。在破坏资源类犯罪中，非法捕捞水产品罪占比60.1%，多发于本市长江流域和海洋区域。

据介绍，上海检察机关内设机构改革后，全市三级检察院均设置环境资源类犯罪检察官办案组，推进案件专业化、高效化办理，发挥集中优势，有效破解了执法标准不统一、同案不同判的问题。

在办理刑事案件的同时，上海检方梳理、评估、移送公益诉讼线索，确保刑事打击与公益保护无缝衔接、共同推进；率先探索形成了刑事附带民事公益诉讼庭审模式，充分运用刑事案件证据服务公益诉讼办案，进一步提升办案质效。

上海检方还主动加强与各级公安、法院、生态环境、水务等部门沟通协作，保持联勤联动，确保第一时间掌握重大、突发破坏环境资源类事件，促进“两法”有效衔接。在长三角一体化方面，上海检察机关积极促进区域间法律适用的一致性和协调性，市检察院第三分院推动长三角破坏环境资源保护案件信息共享平台建设，将长三角区域生态保护司法协作的相关制度落地落实。

在办案过程中，全市检察机关积极推进认罪认罚从宽制度与生态环境修复有机结合。针对生态环境易损难修的情况，上海检方充分运用刑事打击和民事赔偿损失、消除污染等方式，坚持把惩治犯罪作为手段，积极督促相关犯罪嫌疑人和责任人修复生态环境。

第19个全国“安全生产月”

上海开展“地震大练兵”

□记者 夏天

本报讯 随着寓意“安全生产警钟长鸣”的钟声肃穆响起，日前，2020年上海市“安全生产月”活动正式启动。市安委会办公室、市应急局、徐汇区人民政府联合组织开展了本次启动仪式暨徐汇区应急综合演练。

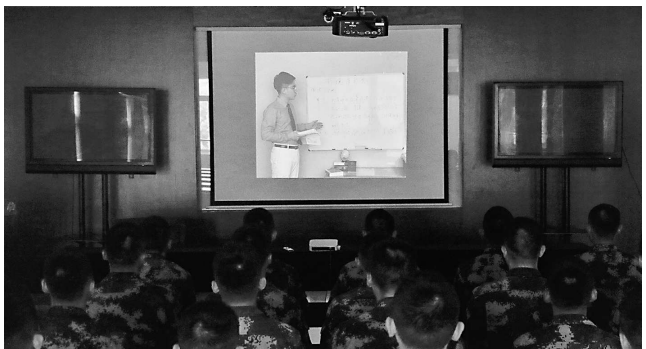
据介绍，今年6月是第19个全国“安全生产月”，活动主题为“消除事故隐患，筑牢安全防线”。根据总体安排，今年本市“安全生产月”将着眼于加强疫情防控常态化条件下应急管理、安全生产以及专项整治三年行动排查整治等，通过教育培训、隐患曝光、问题整改、经验推广、案例警示、监督举报、知识普及等宣传教育活动，增强全民安全意识，提升公众安全素质，促进本市安全生产水平提升和安全生产形势持续稳定好转。据初步统计，市、区两级安排了7大类60多项主题活动，包括深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，安全宣传“五进”、应急综合演练、先进典型集中宣传等。

随后举行的徐汇区综合应急演练，是各条线共同参与应急处置的一次“大练兵”。模拟场景为：6月某日，东海区域发生7.0级地震，震中距上海较近，上海地区震感强烈。演练基本覆盖了应急管理领域突发事故应急处置的各个方面，共调动15家单位、19支队伍共200余人参加，调用了各型车辆、大型设备、直升机等30余台次，堪称“立体化”作战。

“世界环境日”武警官兵“线上学法”

□记者 汪昊
通讯员 陈艮军 摄影报道

本报讯 昨天，在第49个世界环境日到来之际，武警上海总队执勤第五支队邀请华东政法大学在校大学生开设网络课堂，线上宣讲《环境保护法》。在法律知识得到增长的同时，官兵们的环保意识也不断增强。**图为武警官兵通过视频连线学习环保法**



崇明检察院召开“服务民企”发布会：

慎用逮捕、慎重公诉、少监禁

□见习记者 张叶荷

本报讯 企业的健康有序发展，离不开检察机关的护航。近日，记者从上海市崇明区人民检察院举行的服务民营企业工作线上新闻发布会获悉，该院贯彻宽严相济的刑事政策，坚持少捕慎诉少监禁，慎用逮捕措施，慎重提起公诉，2017-2019年共办理涉企刑事案件不批准逮捕9件16人，不捕率为10.3%（件）、9.1%（人），最大限度保障企业正常生产经营。

据介绍，2019年以来，崇明检察院先后办理破坏民营企业生产经营的强迫交易、寻衅滋事、串通投标、非法出售增值税专用发票、职务侵占、破坏生产经营、假冒注册商标等危害企业合法权益、影响公平竞争市场秩序的刑事案件，以及企业违规排污、施工扬尘、噪音和气味扰民等公益诉讼案件。在此期间，崇明检察院贯彻宽严相济的刑事政策，加快诉讼进程，最大限度保障企业正常生产经营。

此外，崇明检察院发布了《2017-2019年服务保障优化营商环境白皮书》，记者了解到，这是该院发布的首份涉企《白皮书》。《白皮书》显示，近三年，该院共受理各类涉企刑事案件205件390人。其中，2017年受理案件29件43人，2018年受理案件85件177人，2019年受理案件91件170人，基本呈逐年上升趋势。案件主要涵盖危害公共安全、破坏社会主义市场经济秩序、侵犯财产、妨害社会管理秩序等20余项罪名，涉及企业设立运营、资金融通、安全生产、产品质量、知识产权、市场营销、财务纳税、纠纷处理等多个环节。

上述案件中，经过严审细查，崇明检察院不批准逮捕9件16人，不起诉11件12人。与此同时，该院办理涉企公益诉讼案件6件，涉及企业垃圾未及时清理、公示过期证照信息、企业名称违背公序良俗、未按照规定使用国有土地、动拆迁过程中违法操作，相关行政机关未依法履行职责损害国家利益、社会公益或企业合法权益等问题，该院通过制发公益诉讼诉前检察建议推动了相关企业整改落实。

市交通委：

“安全生产月”启动仪式举行

□见习记者 翟梦丽

本报讯 6月3日上午，市交通委在上海轨道交通市域线机场联络线工程（西段）4标举行“2020年度上海交通行业‘安全生产月’活动启动仪式暨机场联络线4标综合观摩活动”。

据悉，该工程为上海轨道交通市域线机场联络线4标华泾站，工程自2019年12月28日开工以来，其间克服了疫情等影响，于4月底完成槽壁加固工序，并于5月开始进入地下连续墙施工阶段，力争在今年年底率先启动分区四的基坑开挖工作。

机场联络线正线全长68.6公里，从虹桥枢纽站出发经过沪杭铁路外环线、七宝、华泾、三林、张江、迪士尼、浦东国际机场等重要地区，最后达到上海东站，沿线设站9座。工程计划2024年建成投运，届时虹桥和浦东两大枢纽间预计中转运行时间在40分钟之内。

今年6月是第19个全国“安全生产月”，据悉，市交通委在交通行业内广泛开展安全生产“公开课”、“微课堂”、“公益讲座”等宣传教育活动，广泛宣传交通运输安全生产知识。

同时，今年“安全生产月”活动还通过深入排查治理行业安全风险隐患，从源头上防范生产安全事故发生，通过事故警示教育，增强公众风险防范、安全应急意识和自救互救能力。

40kg餐厨垃圾可供1000台手机充电

交大“硬核”低碳成果，让垃圾成为多样化资源

□见习记者 张叶荷

本报讯 近日，在“世界环境日”到来之际，上海交通大学中英国际低碳学院的三个研究团队带来各自“硬核”低碳成果，让生活中随处可见的垃圾摇身一变，成为多样化资源。

上海交大中英国际低碳学院有机废物资源化研究团队与新加坡国立大学合作研发的分布式餐厨垃圾能源化系统，将所有处理和能源转化设备集中在一个长为6米的移动式集装箱内。重量为40kg的餐厨垃圾在投入系统内的厌氧消化罐后，经过厌氧发酵产生沼气，随后转化为电力和热力，其输出的电能大约可供1000台手机充电。此外，上海交大中英国际低碳学院陈熙课题组和新加坡国立大学颜宁课题组合作，开创了一种温和无污染的新技术来处理虾蟹壳垃圾。目前课题组已开发出多种新型路径转化甲壳素制备20余种不同的含氮化学品。