给抗疫前线送“子弹”的“后勤兵”

——记顺丰快递员王晓溪

□见习记者 翟梦丽

王晓溪是顺丰速运有限公司上海区通州分部的一名普通快递员。今年年初，疫情突如其来，这名“勤劳的小蜜蜂”一个人担负起上海交通大学附属第一人民医院及3幢医护家属楼的快件收派工作，一口气连续干了63天，出色完成了往前线送“子弹”的“后勤兵”工作。

63天不停工

王晓溪所在的通州分部站点负责上海交通大学附属第一人民医院及医护家属楼的快件收派工作。由于医院内部禁止骑行电瓶车，快递小哥收派件工作都只能靠步行，而医生护士的工作特性又使得他们常常不能第一时间接到快递小哥的通知电话，这也使得小哥们需要反复联系。王晓溪自从去年8月份加入顺丰成为一名快递小哥以来，就一直在这里工作，不仅没叫苦叫累，更是保持着“0投诉”的成绩。

“我熟悉这里每一条大街小巷、熟悉医院的每一个角落、熟悉病房的位置，也熟悉家属楼的每一个单元。”工作认真的王晓溪毫不夸张地形容道：“闭着眼睛就可以把快件送到客户手里。”

春节前夕，很多快递员都返乡过年了，王晓溪决定留守上海，他所在的通州分部，60个小哥只留下13个。谁也没想到，新冠疫情突如其来。王晓溪也开始经历自己从来没有经历过的收派件高峰。

王晓溪负责的片区上海交通大学附属第一人民医院是新冠肺炎期间的指定发热门诊医院，快递小哥就成了往前线送子弹的后勤兵。从2月1日开始，每天都会有大批的捐赠物资及医疗采购物资涌入医院，王晓溪一个人差不多每天要派送400-500箱的货物，而去年“双十一”高峰期他一天的派件量也不过是180票。

因为医院内部不允许快递小哥的电动车进入，遇上这样的大件货物，他只能选择用小推车一趟趟地往里运。要往医院运送货物，王晓溪也要穿上厚重的防护服工作，这使得运货的工作更加不易。有一次，有50箱护目镜需要送到医院，而小推车一趟最多只能拉10箱。从东宝兴路的快递站点到医院20分钟的路程，王晓溪一个人来来回回走了10趟。

每天6点多起床，一直要忙到深夜十一二点才能回家。为了尽快把物资送到客户手中，一边吃饭一边干活是他工作的常态，同事吕全恩回忆道：“晓溪常常忙到没时间吃饭，经常是一边走路一边往嘴里塞包子。”就这样，王晓溪一口气不停不休地干了63天。当问到他感觉累吗，王晓溪坦诚答道：“我那个时候真的是压力非常的大，身体也感觉疲累，但也是干着干着就习惯了，2个多月就这么干过来了。”

为老人送货到家

一边使劲送货，王晓溪还得一边接催件的电话，和主管沟通协调各种运输资源。记得全国疫情扩散严重的时候，医院呼吸科一位病人托朋友从外地购买的药品在运输途中，病人家属早上给王晓溪打电话问这个快件到达后第一时间给其送过去，他帮客户查询了最新物流状态，并向公司申请加急中转。下午3点左右快件到达了快递点，王晓溪拿到快件第一时间给客户打电话，当他亲手把快件交给病人家属时，家属感动得热泪盈眶。

疫情期间，王晓溪也时刻惦记着医院旁边的医护家属小区里的老人。这些老人买东西方便吗？电商平台上购买的米、油等重物方不方便提到楼上？老人出来买东西拿快递有没有人帮忙看孩子？为了让他们方便收取快递，也为了让疫情期间冲在一线的医务工作者没有后顾之忧，王晓溪在物业的准许下，在做好自己全身防护的前提下，把快递给他们送到家门口，也把他们的日常生活用品及时送到他们手里。

春节期间，王晓溪接了爱人和9岁的儿子来上海过春节，儿子一直盼望着寒假能来上海，爸爸带他出去迪士尼玩儿，但没想到假期都在家里度过。刚开始，王晓溪没有告诉妻子和孩子自己的工作是服务那么大的医院，怕他们担心，可是每天早出晚归，回来的时候还穿着厚重的防护服，儿子时常问他：“爸爸你是去救命的吗？电视里的叔叔阿姨和你穿得一样？”知道再也瞒不住了，王晓溪这才告诉了妻子实情。

持续了至少2个月的运送高峰期结束后，王晓溪回想起来，也深深为自己感到自豪，在这场没有硝烟的战争里，作为一名共产党员，作为一名曾经当过8年兵的军人，他没有违背入党誓言，践行了“若有战，召必回”的承诺。

长三角一体化再提速

沪苏湖铁路开工建设

□见习记者 翟梦丽

本报讯 6月5日上午，长三角一体化发展重大项目——沪苏湖铁路上海段举行开工仪式。该工程线路东起上海虹桥站，西至湖州市湖州站，途经上海市闵行区、松江区、青浦区，江苏省苏州市，浙江省湖州市，线路全长163.8公里，设6座车站，其中上海市境内线路长64.8公里，设上海虹桥站、松江南站2座车站。工程铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为350km/h。规划远景客车118对日。施工总工期预计为4年。

据悉，沪苏湖铁路连接上海市、江苏省苏州市与浙江省湖州市，线路全长163.8公里，按350km/h高速铁路标准设计，总工期四年。全线设上海虹桥站、松江南站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州站等6个车站。项目建成后，沪苏湖铁路将与沪杭客专、宁杭高铁、湖杭高铁、商合杭铁路相连，共同构筑快速铁路客运网络。

沪苏湖铁路建成后，将在湖州与宁杭高铁、在建的商合杭高铁南段和湖杭高铁衔接，在苏州吴江与今年年内力争开工建设的通苏嘉甬铁路相连，成为长三角地区城际铁路网的骨干线路和环太湖轨道交通圈的重要组成部分，对于进一步完善长三角高品质快速轨道交通网、共建轨道上的长三角、增强长三角地区经济发展的辐射功能、助力长三角更高质量一体化发展等具有重要意义。

海外留学人才如何更好落“沪”

张文宏为上海打起了广告

□见习记者 翟梦丽

本报讯 6月6日晚，由上海市人力资源和社会保障局打造的“留·在上海”全球直播对话留学人员特别活动在哔哩哔哩等线上平台成功举办。针对广大留学人员和海外人才普遍关心的问题，为在新形势下更好地营造上海吸引人才、延揽人才的氛围，此次活动以广受新时代留学人员群体欢迎的形式开展。多位留学人员和海外人才精英代表“面对面”与海内外网友互动。

据了解，“留·在上海”系列活动是上海市人社局致力打造的充满温度的海外人才工作经典品牌，关注广大留学人员和海外人才的所思所虑、所想所盼，比如留学人员落户、海外人才居住证等人才政策最全最新资讯，最新的工作岗位、择业辅导、创业资金、创业导师等信息，努力提供“政策补给站”等集成式立体服务，助力留学人员和海外人才在沪发展。

上海市人社局局长赵永峰现场为“留·在上海”品牌“直播带货”，以有温度和力量的演讲生动诠释了“留·在上海”的精神内涵。专业技术人员代表、复旦大学附属华山医院感染科主任张文宏教授对话上海电视台知名双语主持人张蒙晰，在现场直接为“留·在上海”打起了广告，“上海各方面给我最大的感受是舒服，对于一个海外人才来说，上海将是一个非常值得拥有的城市”。

据悉，接下来还将举行直播宣讲、圆桌论坛、合作签约、职业见面会、海外创业项目路演等活动，助推上海市海外人才工作再上新阶。

奉贤“禁毒杯”公益足球邀请赛开幕

□记者 夏天 通讯员 胡巧玲

本报讯 尽管6月6日当天雨水连绵，但丝毫没有影响“奉贤公安队”与“奉贤法检联队”参与第二届奉贤区“禁毒杯”公益足球邀请赛的热情。当天上午，这项作为6月全民禁毒宣传月活动重要组成部分的赛事，在奉贤区奉翔体育足球基地拉开帷幕。本届比赛分三周18场进行，共有12支业余球队240名球员参加。首场比赛在法检联队与公安队员之间展开，球员们充分展现了“拼搏进取、禁毒有责”的活动精神。

“火焰蓝”杯消防运动会举办

□通讯员 吉飞 摄影报道

本报讯 6月5日上午，金山区消防救援支队举办2020年度“火焰蓝”杯消防运动会，全面检验和展示消防指战员的体能训练成果。此次运动会共设置1500米空气呼吸器负重跑、“贪吃蛇”式集体跳绳、200米双干线负重跑、4×400米接力跑、集体拔河等项目，来自支队机关、基层消防站7支代表队，共计200余名消防运动健儿们参赛。

运动会进行到一半时，下起了大雨，现场的呐喊助威掩盖了雨滴声。消防健儿们踏着雨水，用坚韧不拔的毅力留下青春的脚印，诠释金山消防精神。

上海海警水炮拦截涉嫌走私集装箱船

□记者 夏天 通讯员 李丹

本报讯 近日，上海海警采取强光照射、水炮压制、强行跳帮等战术，成功拦截一艘涉嫌走私货轮，当场查获涉案集装箱40个，抓获嫌疑人8人，涉案冻品和“洋垃圾”约1200吨。目前，8名嫌疑人已被采取强制措施，案件正在进一步侦办中。

5月29日晚上6时许，上海海警局巡逻舰艇于九段沙海域巡逻时，发现一艘装有大量集装箱的货轮，集装箱上用雨布覆盖，形迹可疑，执法人员立即对其喊话停船准备登临检查。不料该船不仅拒绝停船，反而开足马力企图逃逸。海警舰艇紧随其后持续追击，嫌疑船负隅抵抗后眼看逃跑无望，竟试图冲撞执法舰艇。海警指挥员迅速判明情况，采取强光照射、使用水炮压制的同时，寻找跳帮时机。晚上8时左右，6名执法人员找准机会，强行跳帮成功并控制嫌疑船。经查，该船从中国台湾基隆港开往上海，共运载集装箱40个，无法提供相关手续及货运单证，涉嫌走私。

为图方便竟然在“僵尸车”内藏汽油

□记者 陈颖婷 通讯员 刘琦

本报讯 “僵尸车”占用公共资源，向来令人讨厌。然而，有这么一辆“僵尸车”竟然成为了储存汽油的仓库。近日，浦东警方破获一起非法储存易燃易爆危险物质案。

5月27日上午，浦东公安分局交警支队正在蔡路地区开展“僵尸车”清理整治行动。川杨河路上一辆无牌的白色面包车引起了民警的注意。

经查，发现有三名男子定期来到此处抽出汽油运走。令人意外的是这伙人非法储存汽油竟然是为了自用。违法嫌疑人胡某某交代，自己专门从事水泊维护工作，经常需要驾驶快艇远途奔波维护船只，为图方便，胡某某想到了利用这辆已达报废期限的面包车作为存储汽油的仓库。目前，违法嫌疑人胡某某已被浦东警方处以行政拘留10日，违法嫌疑人张某某、周某某分别被处行政拘留5日。