破坏隔离栏 穿高速“开荒种地”

上海交警昨通报：4月以来本市有5人被撞身亡

□见习记者 翟梦丽

本报讯 昨日，上海交警通报了 4 月以来发生的 5 起行人闯入高速公路被撞身亡的交通事故。此种行为不但将自身置于险境，而且也对高速行驶的车辆构成威胁。除此之外，有市民反映在一些偏远区域高速公路附近，村民破坏隔离护栏进出高速公路周边“开荒种地”。

如，4 月 18 日凌晨 4 时多，S20 外环高速外圈浦星公路附近，一辆小客车正在高速行驶，突然一名行人横穿车道，双方发生碰撞，致行人当场死亡。

5 月 12 日更是一天发生了两起类似事故，都是横穿高速的行人被撞倒地，被后车碾压致死：凌晨 2 时 55 分，胡某驾驶小客车沿 S20 外环高速内圈行驶时，与出现在高速公路上的行人吴某相撞，吴某倒地被随后经过的一辆小轿车碾压后当场死亡；晚上 11 时 13 分，S20 外环高速内圈 47.5 公里处，一辆轻型厢式货车撞上了行人张某，被紧随其后的另一辆小型面包车碾压后身亡。

公安交警部门对 5 起事故进行分析，发现有多处共同点：这些事故发生的高速公路路段附近居民区较为集中。5 起事故都发生在深夜和凌晨时段，这一时间段车流量低，机动车的速度都很快，在一定程度上导致驾驶人对高速公路出现行人情况缺乏预见性。闯入高速公路的外省市来沪人员居多。上述 5 起事故中，有 4 名人员是外省市来沪人员，且受疫情影响来沪务工时间较短，均无较固定居所，由于对周边道路交通环境不熟悉误入高速公路，导致事故发生。

除此之外，交警部门介绍，在 G1503 上海绕城高速公路，附近村民将绿化带开垦成菜地，村民破坏高速公路的隔离护栏，穿越高速公路去种菜，十分危险，而且就曾经发生过被途经的车辆撞击的事故。“毁坏隔离设施也会给高速公路通行带来隐患，可能导致一些小动物闯入高速公路，也会对车辆通行带来危害。”交警部门介绍。

记者获悉，近期，市公安局交警总队组织各区交警，对高速公路隔离设施、防护网等相关交通基础设施进行了梳理检查，联系高速公路管理部门和养护单位及时进行修补。奉贤交警就在 S4 沪金高速和 G1503 绕城高速的奉贤区域内发现了 20 多处隔离设施被破坏的情况，立即与高速公路养护单位沟通，及时修补，并加大对这些隔离设施的维护保养。与此同时，公安交警部门还在高速公路沿线居民集中的区域设置告示牌，提示行人闯入高速公路的严重危害性和典型事故案例，并且组织民警深入社区开展集中排摸和宣传教育，特别针对来沪中老年务工人员、拾荒者等重点人群，强化警示教育，告诫他们切勿步行进入高速公路。

上海公安特警开展“实战大练兵”

200余名队员参赛

□见习记者 翟梦丽
通讯员 忻文珂

本报讯 持枪劫匪劫持人质，特警如何成功解救？近期，上海市公安局特警总队“以练代战”，组织开展了特警条线“实战大练兵”比武竞赛活动，进一步提升上海公安特警在应对突发案事件时的快速响应和协同处置能力。全市各分局特警支队，轨交、机场特警支队及总队突击支队，共计 27 支队伍、200 余名参赛队员，将参加 14 个科目的比赛。

据了解，此次比武竞赛活动的科目设定充分结合特警队员日常武装巡逻工作实际，紧紧围绕城市警务实战要求，坚持做到“练为战、训为战、平战结合、战训合一”。“模拟实战综合处置”为今年新增科目，是特警总队制定的适合于上海城市作战特点的科目，内容涉及勤务、体能、射击等方面。

特警正在进行“解救人质”靶位射击 记者 王湧 摄

此次比赛分为个人赛和团体赛，其中个人赛以成绩高低排名先后，取个人前 8 名；团体赛事采用积分制，根据队伍在三轮比赛中的累计得分进行排名，取团体前 6 名，最终将决出个人第一名 1 人，团体第一名 1 个，总团体优胜单位 1 家。届时，还将由特警总队代表和分局前五名再次举办特警“王中王”系列赛事。

模拟警情 实战练兵

□通讯员 陆泽昭 摄影报道

本报讯 12 日下午，上海市公安局宝山分局开展全警实战大练兵演练，设置“女子高楼轻生”警情，对谈判专家和特警处置突发警情能力进行专项演练。通过演练，进一步锤炼了民警对突发警情的应对能力，提高了多警种处置的协同水平。**图为谈判专家和特警队员配合做好营救准备**

从“咱当兵的人”到“人民公安向前进”

浦东警方开展边防转制民警岗前培训大练兵

□记者 陈颖婷 通讯员 刘琦

本报讯 从“咱当兵的人”到“人民公安向前进”，87 名边防民警踏着铿锵有力的步伐，高歌前行。6 月 5 日，原上海公安边防总队 87 名边防转制民警正式加入浦东公安分局，在浦东公安分局的统一组织下，在浦东公安训练基地，他们参加了边防转制民警岗前培训。

为做好培训工作，浦东公安分局在培训队建立了大队、中队、小组三级骨干队伍，认真做好每日内务检查通报、课堂秩序检查通报、好人好事表扬通报，以量化管理的形式，鞭策大家共同进步。

日常执法执勤中的注意事项有哪些？道路交通事故怎样现场取证？面对抗拒执法该如何处置？遇到群众围观又该如何应对？课堂上，他们专心听讲，与教员积极互动，不断精进业务，补齐短板。课堂下，他们主动上前，与教员交流实践，深耕专业，打牢基础，顺利完成“道路交通安全违法行为处理”“110 警情处置”“电信网络诈骗和‘套路贷’的防范宣传”等 12 门一线综合执法课程学习。

“穿过来的时候，右手抓住左手碗，形成一个三角锁，这样就能有效控制嫌疑人。”实训中，他们不断揣摩实战教官的动作要领，反复操练，力求动作准确到位。在属地派出所指导开展的交通大整治实训中，他们学用结合，零距离体验今后将面对的执法环境，熟悉执法流程，为今后的实战执法打下了扎实基础。

四地：跨省户口迁出手续取消

长三角区域警务一体化领导小组会议召开

□见习记者 翟梦丽

本报讯 13 日，上海、江苏、浙江、安徽四地公安厅（局）在湖州市召开 2020 年长三角区域警务一体化领导小组会议。会议签署了 10 个长三角区域警务一体化合作项目。跨省户口网上迁移无需再到迁出地办理迁出手续。

在“放管服”改革方面，四地公安签订了户籍事项证明开具“一网通办”、跨省户口网上迁移、公安可信身份认证互认等项目，更多群众办事事项可在长三角地区“全域通办”“一网通办”“掌上可办”。特别是跨省户口网上迁移的推出，长三角地区群众只需到迁入地公安派出所申请办理即可，无需再到迁出地办理迁出手续。据估算，将有数十万群众受益。

在社会面管控方面，签订了公安街面巡逻一体化、高速公路省际圈层警务预警协作一体化等项目，建立常态勤务运作、重大安保协作、风险预警联动、道口联合查控等机制，切实保障省际交界区域联勤联动、应急处置的高效开展。在拓宽合作领域方面，签订了出入境边防检查和警务国际合作高质量一体化发展项目。在区域合作创新方面，签订了生态绿色一体化发展示范区警务合作项目，聚焦活动安保协作、环境保护执法、数据资源共享、省际卡点协控、事项“一网通办”等领域，打造全国区域警务合作新标杆。

上海机场拉来空客A330进行防汛演练

□见习记者 翟梦丽
通讯员 俞雪冰 陈晟 徐娜

本报讯 6 月 1 日起上海进入汛期。5 月末，虹桥机场国内航班和客运量已恢复到去年同期的 9 成和 7 成左右，浦东机场国内航班和客运量则恢复至 55%和 40%左右，预计 6 月底 7 月初虹桥机场国内客运航班起降量有望恢复到去年同期水平。

一年一度的“防汛”大考也“接踵而至”，据悉，上海两场已进一步完善防汛防台应急预案。为检验台风期机坪航空器固定能力，浦东机场与航空公司合作，今年特别安排了一架空客 A330 大型客机参与实战演练。地面保障人员用系留绳将飞机起落架与地锚连接在一起，通过紧固装置增加系留绳张力，将飞机牢牢“摁”在机位上。经过紧张作业和测量，演练成功达到了台风天气下的航空器固定标准。虹桥机场也组织了同类科目演练，模拟风速达 25 米 / 秒情况下的系锚操作及信息通报等全流程，确保防台防汛工作预案顺利实施。

根据上海机场防汛防台应急预案，组建了千余人的防汛应急队伍，开展防汛隐患检查，及时采取加固、更换和维修措施，确保“前汛期”有效过渡、主汛期提早防范。航站楼区域也完成了防汛防漏、大面积航班延误、核酸检测点防雨等防汛预案的增补、完善和现场演练。

上海社区养老机构将于本月底前恢复

□记者 夏天

本报讯 上海养老机构鼓励采取预约制恢复家属探视；原则上本月底前各社区为老服务机构恢复开业。

据悉，市民政局对养老机构有关防控措施进行优化完善：鼓励采取预约方式开放养老机构探视，养老机构探视人数、探视次数、探视路线、探视区域由养老机构结合设施条件和接待能力自行确定，各区不作硬性统一要求。对于进入生活区探视的，应当做好消毒、登记及防护措施，不要求穿戴防护服；对同一房间内居住的老年人，原则上不安排同时接待家属探视。

而对于有下列情形之一的探视人员，仍不得进入养老机构：15 天内曾接触入境回国人员；与已确诊或疑似病例有密切接触；有发热、咳嗽、流涕、腹泻等疑似症状；属于无症状感染者或无症状感染者的密切接触者；情况不明的境外、市外探视人员。养老机构一般不接受外地来沪参观访问，特殊情况接受参观访问的，应当落实防护措施，且不进入生活区。

市民政局要求，凡入院前 2 日内进行核酸检测且检测结果为阴性的老年人、工作人员，可直接入院，不需隔离。

社区综合为老服务中心、日间照护中心以及老年活动室、睦邻点等场所，应尽快恢复开业，原则上应于本月底前全部恢复服务。