sy@126.com www.shfzb.co

昨预警解除前,积水点全部清理

全市共 18 个站点监测到积水,主要分布在嘉定、宝山、青浦等 7 个区

□记者 夏天

本报讯 昨天上海天降暴雨。短短 2 小时内,市中心气象合将暴雨蓝色预警上调为黄色预警;市防汛办将全市防汛防合 IV 级响应行动上调为 III 级响应;部分区发布了暴雨橙色预警。全市 13 个测站达到大暴雨程度,约占 1.9%。但在全市上下有力应对下,预警解除前,本市所有积水点均已处置完

6月14日,市防汛办根据气象局预测发布工作提示,要求各级防汛部门、有关单位做好防汛排水措施和早晚高峰交通疏导,及时处置突发险情灾情,确保城市运行安全和人民生命财产安全。市应急管理局要求,尤其要加强早晚高峰和学校周边道路交通疏导。

受较强雷暴云团影响,本市昨天大部分地区出现强降雨。昨天8时30分,上海中心气象合发布暴雨蓝色预警信号,市防汛指挥部8时35分启动全市防汛防台Ⅳ级响应行动;10时40分,上海中心气象台将暴雨蓝色预警信号更新为暴雨黄色预警信号,市防汛指挥部同步启动全市防汛防台Ⅲ级响应行动。30分,随着降水明显减弱,上海中心气象台解除暴雨黄色预警信号,市防汛指挥部同步终止全市防汛防台Ⅲ级响应行动。

市领导高度关注本次强降雨天

气,在市政府总值班室视频连线市防 汛指挥部值班室,了解关心当前全市 降雨、道路积水及城市运行情况。市 领导要求各区、各部门、各单位克服 麻痹思想,高度重视此次强降雨的防 御应对工作,重点关注施工工地、动迁 基地、下沉广场、低洼地区、危棚简 屋、店招店牌、下立交等薄弱环节, 组织力量全力抓好积水抢排、道路交 通保障和突发险情、灾情应急处置。

市水务局相关负责人在市防汛办指挥调度积水抢排工作。市公安局提前部署雷电、暴雨期间交通管理、应急保障等工作,市公安局组织近1万名警力,对易拥堵路段、事故易发多发路段及下立交、隧桥、涵洞等易积水点加强交通疏导工作。

据统计,全市测得数据的702个 雨量测站中,13个达到大暴雨程度, 约占1.9%;408个达到暴雨程度,约 占 58.1%; 173 个达到大雨程度, 约 占 24.6%。降雨主要集中在嘉定区、 宝山区、青浦区。雨量最大的站点为 嘉定区 F1 赛场, 累计雨量 144.7 毫 米, 小时最大雨强为青浦区叙中圩, 达到 63 毫米。14 个水利控制片测得 1个站点超警戒水位,为虹桥新桥站 3.22 米、超警戒值 0.02 米。全市共 18个站点监测到积水,主要分布在 嘉定区、宝山区、青浦区等7个区, 其中积水较深的为嘉定区 G2 临洮路 地道,达到67厘米并采取了临时封 交措施, 预警解除前以上积水均已处

上海昨日降暴雨

全市共出动警力 2500 余人次疏导交通

□见习记者 翟梦丽

本报讯 昨日的大雨给申城交通早高峰带来一定影响。记者获悉,公安交警部门提前加派警力增援一线,全市共出动警力2500余人次,加强重要路口、路段交通疏导,确保道路交通的安全、有序。

据悉,公安交警部门将继续

对全市易积水点加强"视频+实兵"巡逻管控力度,一旦遇短时强降雨,将增派警力,加强现场一线交通执勤力量,强化交通组织和管控疏导,避免人车误人。同时,交警部门将继续加强各类事故、车辆抛锚的现场快处、快撤工作。

记者从市上海市道路运输事业 发展中心获悉,受暴雨影响,浦东 G1503 小华江路下穿孔、青浦区 G15 老盐仓浦南汽孔、嘉定区沪宁铁路外青松公路下立交、嘉定区G2 临洮路地道、普陀区沪嘉高速红柳路下立交实施封闭措施。截至记者发稿前,经过养护应急人员的紧急抢排,目前下立交的积水情况正逐步恢复,截至目前,因积水封闭的五座下立交,除嘉定区沪宁铁路外青松公路下立交仍处于封闭状态以外,其余已经恢复正常通行。

16号线工作日时段将开行4趟直达车

交通助力临港大发展

□见习记者 翟梦丽 通讯员 杨翊中

本报讯 记者昨日获悉,上海轨道交通16号线本月18日起将在原普通车、大站车的基础上新增直达列车。届时,16号线每个工作日全天将开行4班直达车,直通两端终点站龙阳路和滴水湖站,途经站点均不停靠,全程仅需约37分钟、省时约20分

钟,不仅为线路增能,更为临港地区的大发展进一步提速增效。

根据最新的列车运行方案,工作日时段 16 号线将开行 4 班直达车,分别是:【7:30】龙阳路站发车→滴水湖站;【12:00】滴水湖站发车→龙阳路站;【12:30】龙阳路站发车→滴水湖站;【17:45】滴水湖站发车→龙阳路站。

由于在工作日时段,16号线 列车开行有普通车、大站车、和直 达车三种方式,届时龙阳路站和滴水湖站会增投服务力量,加强现场客流引导组织和信息告知。

值得注意的是,16号线直达车初期仅在工作日开行,双休日节假日暂停(普通车、大站车照常开行)。除此之外,为进一步服务临港区域市民出行,临港交通公司针对16号线直达车的上班高峰时段,特意开辟了两条滴水湖地铁站至临港奉贤园区的定制班车线路。

冒名顶替上大学,"被改写人生"需公平交代

6月11日,山东 省定县人民政,媒体 官方网站通报,媒体农 日报道的冠县"一大大 中有其事,其有道的 其系冠县,,有首道的 其系冠县,目前 其不,事查的 上大陈 中中,调查结果 下,事查结果 两种理。

牛涯。

用过往的教训来杜绝所谓的"历史遗留问题"重演

每一起冒名顶替案件都令人感到匪夷所思,"陈秋媛"事件同样扑朔迷离。好端端的一个大活人,究竟是怎么被冒名顶替的?顶替者是什么人?为何学校和相关部门没有发现?这一系列问号,都有待拉直。

值得追问的是,假"陈秋媛"的 冒名顶替究竟是"冒用学籍",还是 连成绩都一并"冒用"了?

如果是前者,那么陈秋媛的落榜并不是假"陈秋媛"所为。在当时那个年代,复读生冒用他人"废弃学籍"参加中招和高考的情况,并不稀少,此前发生在河南长葛的"被堂姐顶替上学"事件就是这样,冒用的只

是学籍而非成绩——成绩是本人考 的,学籍是"被迫"冒用的。

但如果是学籍和成绩一并"冒用",那就是盗用了陈秋媛的"人生",两者之间存在本质的不同,不容含糊处理。通常而言,这样的操作,需要打通诸多关节,很可能存在不为人所知的猫腻,乃至某种灰色的利益链 必须深究并严惩不贷。

而无论是哪种情况,妥善处理 都是应有之义。这里的处理,包含两 个层面:追责与善后。

个层面: 退贡与喜后。 目前冒名顶替者已经被发现, 学历也将注销,接下来, 暗箱操作的 链条上还有哪些人, 该担何责, 无疑 需要一查到底。

而查清真相后,如何慰藉被"冒 名者"的人生,同样不能没个说法。 每一起冒名顶替案,背后都是姓名 权、受教育权的被侵犯,及被顶替者 可能面临的诸多尴尬乃至人生命运 的改写,这种损失巨大却无法量化。

以陈秋媛事件为例,因为受学 历所限,只能干餐馆服务员等最基 层工作。因冒名顶替造成的恶果,显 然不该让她独自承担,侵权者、过失 方也该对其进行应有补偿。

而对陈秋媛们最好的交代,还 是从源头避免此类事件再次发生。 早在2009年罗彩霞事件曝光后,教 育部曾于当年下半年起,在全国范围内清查高校冒名顶替别人的学生。据报道,在某高校,被清退的假学生就达300多人。可见当年漏洞之大,乱象之多。

随着制度补缺的实现,类似冒名顶替和资格造假事件得到了遏制,但对这些冒名顶替个案,仍须彻查到底,并用过往的教训来杜绝所谓的"历史遗留问题"重演。

说到底,用真相和追责为事件 收尾,当然是对被"冒名者"的莫大 慰藉,在此基础上,能否尽可能地 "补偿"他们失去和被改变的人生, 也值得深思

彻查真相是实现受害人公平的需要,也是捍卫高考公平的要求

有天部门调查后会给出合案。 在民事责任方面,和人生被改 变的损失相比, 受害人得到的赔偿 往往并不充分。一般认为,冒名顶替 上大学侵犯了被害人姓名权 (也有 人认为,盗用他人身份侵害的不止 是姓名,而是整个身份信息)和受教 育权。"齐玉苓案"中,受害人齐玉苓 以姓名权和受教育权受侵害要求赔 偿。当时最高人民法院作出《关于以 侵犯姓名权的手段侵犯宪法保护的 公民受教育的基本权利是否应承担 民事责任的批复》,法院判决被告赔 偿齐玉苓因受教育的权利被侵犯造 成的直接经济损失 7000 元,因受教 育的权利被侵犯造成的间接经济损 失 4 万余元及精神损害费 5 万元; 在"罗彩霞案"中,罗彩霞与被告达 成和解,获赔 4.5 万元;王娜娜,则

未对冒名顶替者提起民事诉讼。

罗彩霞选择和解,王娜娜放弃 民事索赔,是她们作为当事人的权 利,却也让类似行为处理没有了参 照。需要特别说明的是,2008年 12月,最高人民法院有关侵犯他 人受教育权是否承担民事责任的 《批复》已经废止,受害人以受教 育权被侵权为由起诉要求赔偿能否 得到支持,有一定不确定性。国家 应进一步完善法律,让受害人得到 与其所受损失相匹配的经济赔偿。

值得注意的还有,这些进入公 众视野的冒名顶替事件,几乎每次都是"偶然败露"。这次如果不是受 害人打算报考成人教育学校,在信 息填报时发现"自己"已经在山东理 工大学就读过并顺利毕业,这件事 或许会成为永远的秘密。因偶然因 素败露,这难免让人担心:还有多少 冒名顶替事件不为人知?

当然,媒体披露的这些冒名顶替事件均发生在多年前。当时招录工作主要依靠人工,因此人为操作的空间更大。如今的大数据时代,考生信息有了更多技术保护手段,造假难度加大,但仍不可掉以轻心。

顶替了别人人生的人,将付出 怎样的代价?被他人改变命运的人, 会得到怎样的公平?查清真相,公正 处理,既是实现受害人公平的需要, 也是捍卫高考公平的要求。

综合新京报、央视网 (谚路 整理)