注 销 公

男童进未锁车死亡,车主担责么

近日广州花都警方通报,某车主报警称在自己一辆无法确认 是否能锁上车门的车辆内发现2名男童死亡。

经法医鉴定结合现场勘验情况,警方分析认为是2名男童自 行进入未锁车门的车内活动,不慎触碰车内中控门锁按钮导致车 门锁死,因年龄太小不懂脱困,长时间处于高温闷热环境导致脱水

噩耗传来之后,男童家人以车主未锁车导致男童死亡为由,要 求车主担责。车主叫屈不迭:车辆停在自家院内,不存在过错,为何

对此网民的观点几乎一边倒,认为男童擅自闯入他人院落,并 上了别人的车,不幸死亡属于意外,怎能要求车主担责?

那么车主是否需要赔偿呢? 以下是笔者根据网上得到的消息

需要特别说明的是,这一事件虽然发生在《民法典》颁布但 未实施的当下,但由于《民法典》即将实施,且在我国民法体系 中具有举足轻重的地位,因此本文主要结合《民法典》的相关规

法定的归责原则

从《民法典》的规定来看,我 国采用三种归责原则,即:过错责 任、无过错责任和公平责任。

其中,以过错责任也就是行为 人是否有故意或过失为最重要的归 责原则。

德国法儒耶林说:"使人负有 损害赔偿的,不是因为有损害,而 是因为有讨失,其道理就如同化学 上的原理, 使蜡烛燃烧的不是光, 而是氧气一般地浅显明白。'

如果对过错责任进一步划分的 话,还可以进一步划分为过错责任 及推定讨错责任, 两者的划分主要 是看举证责任之所在。

一般情况下,过错的有无是由 被害人进行举证, 但在某些法律特 别规定的情形下, 法院会先推定某 些主体存在过错,除非其能证明自 己没有过错,否则就应承担相应的

从本案来看,如果要担责的 话,车主可能根据《民法典》哪一 条讲行扫责呢?

根据网上的消息,车主是将车 辆停放在自家院内,但该自有院落 是开着门的。因此有网友认为, 开 着门的院落可被视为公共场所,因 此可以适用《民法典》第 1198 条 的规定:除非车主能自证清白,否 则推定车主存在过错。

该条规定具体为:公共场所的 所有者, 如其不能证明其已尽到安 全保障义务,造成他人损害的,应 当承扫侵权责任,

但笔者认为本案不应适用这条

从相关图片中笔者看到,该车 主的院落是存在围墙以及大门的, 普通人仅凭外观特征就可以较为清 晰地看出这是私家院落,只不过当 时院门没有关上。

如果将一个未关闭院落的大门 视为公共场所的话,那么是否任何 一个人都可以合法地进入到这个院

换言之,因为是公共场所,那 么作为院落的主人, 对干讲入到该 院落的任何人,都不能报警赶他们 走?这明显是违背一般常识的。

因此对于本案而言,并不能适 用此条规定,要求车主自证清白, 而是要由男童家属去证明车主存在

车主是否存在过错

根据一般侵权构成的四要件来 看,要求行为、过错、损害结果以 及行为与结果之间都有因果关系。

从本案而言,行为、损害结 果及因果关系都已经有了,关键 看车主的行为是否有过错,也就 是说,车主停在自家院落的车子 没有上锁, 是否存在法律意义上的

笔者认为,根据目前披露的情 况来看,车主顶多存在微小过错, 甚至于并不存在过错。理由如下:

一般来说, 法律判断一个人是 否存在过错,是以善良管理人的标 准进行判断。

因为每个人的情绪、智能、教 育等情况千差万别。 法律没法一一 进行预设, 因此要根据每个案件的 具体情况,制定出一个客观化的标

也就是说,在具体情境下的普 通人,发生了应该注意而不去注意 的情况,那么才能视为存在过错。

实务中, 法院可能会从如下几 个因素讲行考量:

1.危险的严重性

首先要进行分析的是,将一辆 车锁坏了的车停在自家院落是否存

如果危险性比较高,那么就应 该尽到更高的注意义务。

比如说如果放置了一堆烟花爆 竹在家里,相对来说就要尽到比一 堆蔬菜更高的注意义务。

本案中我认为,将车门关闭但 未上锁的车停放在自家院落, 其危 险性是低于车门未关闭或者停在公

根据车主的描述, 涉事车辆的 车门应该是关上的, 但是在按锁车 键时,可能因为故障而导致车辆未 能上锁,这才使得儿童能够开门后

这样的解释符合一般生活经验 法则,相较于车门敞开的车,车门 关闭但未锁上的危险性还是相对较

因为一般来说,一个正常人甚 至儿童,看到车门关闭的合理反应 都是车辆已上锁, 而不会特地再去 开一下车门,判断车辆是否锁上。

但如果车门敞开的话, 儿童还 是存在一定可能爬进车辆玩耍的, 这就存在较大危险性。



民法典关于侵权责任的主要规定

第一千一百六十五条 行为 人因过错侵害他人民事权益造成 损害的,应当承担侵权责任。

依照法律规定推定行为人有 过错, 其不能证明自己没有过错 的,应当承担侵权责任。

第一千一百六十六条 行为 人造成他人民事权益损害, 不论 行为人有无过错, 法律规定应当承 担侵权责任的,依照其规定。

第一千一百六十七条 侵权行 为危及他人人身、财产安全的,被 侵权人有权请求侵权人承担停止侵 害、排除妨碍、消除危险等侵权责

人对同一损害的发生或者扩大有过 错的,可以减轻侵权人的责任。

第一千一百七十四条 损害是 因受害人故意造成的, 行为人不承 担责任

第一千一百七十五条 损害是 因第三人造成的, 第三人应当承担

同样, 有问题的车辆停在自家 院落的危险性也是明显低于停在公 共停车场的。

因为公共停车场是对大众开放 往来的人一旦多了, 相对来说 被人打开车门的概率也就更大。

广西桂平市人民法院就曾审理 过一起类似案件, 男子将车停放 在球场. 未锁紧车门就离开, 名智力有缺陷的少年自行开门进 入车内玩耍,不料被闷死在车内, 最终法官判车主承担 20%的赔偿责 任,赔偿死者父母经济损失5万余

但本案中的车辆停放在自家院 落,被人打开车门进去的可能性相 对较低。但考虑到该院落毕竟是大 门敞开的, 所以不能说完全没有危

因此,车主将一辆可能存在问 车门未上锁的车辆停放在自家 院落,这个行为本身的危险性极

作为普通人,很难想到有人会 进入自己的院落,爬进自己已经关 上门的车辆。

但近年来儿童被困车内死亡的 新闻时有所闻,该住户的院落大门 敞开, 且车辆也确实存在问题, 所 以也不能说这种危险是一个普通人 完全不能预见的。

2.防范避免的负担

那么当车主知道或者应当知道 有此类事故发生的可能时,一般情 况下车主可采取的合理避险措施有

笔者认为可能有以下几种方式

1.在车辆边设置警示牌,告知 旁人车辆问题

但车主并不是商家,车辆也不 是停放在公共场所,要求车主在自 家院落内专门购置一个警示牌并设 置,告知外人自己的车辆问题,这 不太符合一般人的生活经验。

退一步说,即使车主真这么做 了, 对一个会随便进别人家玩耍的 男童来说, 更大的可能性是得到了 提醒之后,了解到自己更容易进入 车辆的情况,反而增加了儿童进入

2.将车辆停进可以锁闭的车库 从图片上看,车主的房屋是一 间独门独户的建筑。而车主的停车 时间是从前一天晚上7点到次日下 午1点,也就是说,车主有一段相 对长时间不使用车辆, 而非临时停

如果该建筑附随专门车库的 车主应当将车辆停到车库内, 这样并不会显著增加车主的不便,也 相对保证了安全。

反过来说,如果该建筑有车库, 但车主没将车停入车库, 他承担责任 的可能性就增加了。

3.将车辆停在一个相对较为隐蔽

从网上披露的讯息来看,车辆停 放的院落是一个开放院落。假设这个 院子没有单独的车库,只能停在院落 里的话,那么是否还有较为隐蔽的角 落可以停放, 也是最终判断车主是否 需要承担一定责任的关键之一

也就是说,车主并未采取花费不 高的防范措施,将一辆可能存在危险 的车辆停在易被大众发现的地方,那 么可能会承担一定的责任。

如果经过法院认定,车主存在一 定过错的话,那么将根据过错比例的 大小承担相应的赔偿责任。

但是就我个人判断而言, 即使存 在笔者前文中提到的最大过错的情 况,我相信车主承担的赔偿责任也不 会超过 10%。

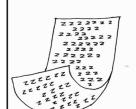
当然, 更大的可能是车主无须承 担任何责任。

毕竟作为一个普通人, 很难想到 一个男童会跑到自己家里来, 打开自 己已经关闭的车门, 跑进去玩耍后发

上海中御实业有限公司经股东 快议即日起注销、特此公告 上海安叁企业管理咨询事外还会 人决定即日起注销、特此公告 人海走之身企业管理咨询事件公告 ()经合伙人决议即日起注销、特此公告 ()经合伙人决议即日起注销、特此公告 ()信用代码:913101146314768141 设东决定即日起注销。特此公告 上海凯思包装材料有限公司统一 ()信用代码:91310116MA 1056780 东会决议即日起注销,特此么 上海欧娜菲教育科技有限公司经 运成员大会决议即日起注销,特此公上海銮凯贸易有限公司统不多 信用代语。19310120MAINW8006 运施銮凯贸易有限公司统一全信用代语。19310120MAINWRSA 股东决定即日起注销、特此公上海公瀚商贸有限公司统一社信用代语。19310114301605002 股东决定即日 下决定即日起注销,特此 上海陵江商贸有限公司统一 (天) 以即日起注销,特此 大海升鲜食品有限公司统 信用代码:913101123014727 股东决定即日1201123014727 东决定即日起注销,特此公 上海泠诺科技有限公司91310 1GWBBR99经股东决定注销,特 上海永轶文化传播有限公司9131 ATGU2CX4H经股东企址设建管料

环保公益广告

重复使用,多次利用



双面使用纸张 二减少量的废纸产生

优先购买绿色食品

