www.shfzb.com.c

"倒计时百日"全力保障进博会

上海交通委制定进博交通保障疫情防控预案 进一步采取"即停即走"、"定制巴士"措施

□见习记者 翟梦丽

本报讯 记者昨日从上海市交通委获悉,按照第三届中国国际进口博览会城市保障总体要求,上海将继续坚持集约出行、公交优先,同时制定进博交通保障疫情防控预案,重点强化主动检测、人员限流、通风消毒、个人防护等措施,确保为展会提供更加安全、有序、便捷、高效的交通组织保障。

数据显示,首届集约化出行占 比达到83%,第二届集约化出行占 比达到78.5%。集约化出行极大地 疏解了道路交通压力。在今年保障 工作中,将继续坚持集约出行、公 交优先的成功经验,不断完善停车 管理、公交组织等配套方案。

值得注意的是, 进博会客流交 通保障呈现"出租车需求大、服务 时间提前" (第二届进博会最高日 离场保障 4533 车次, 创场馆出租 车离场保障新高)、"即停即走停 车场利用效率高" (P8 最高日进 "西侧客流入场 场超700车次)、 压力大" (入场客流占比超 50%) 等特点。针对这些特点,在今年保 障工作中,将进一步采取"即停即 "定制巴士"、"内外统筹" 走"、 等举措, 优化细化保障措施, 提升 参展参观人员的感受度。

同时,在设施保障方面,上海 市交通委将提供优质化设施,推进 配套建设项目和设施整治提升项目 按时完成。全面推进配套建设、整治提升、运行保障等项目的实施,包括市属新建北翟路地道(地面道路);整治提升项目共 29 项,包括国展中心周边道路整治,部分高、快速路路面整治,越江桥隧养护、道路标志标线优化、高架绿化维护等项目。

临时停车场设施的保障,是交通保障方案有效落地的基础条件。市交通委内外统筹,挖掘场馆内部停车场地资源;在既有资源下挖掘团队泊位,探索释放 P7、P9部分场地的可能性并挖掘小车停车位资源,补充小车停车位缺口;研究更为科学的即停即走场地设计方案和管理模式。

运行服务方面,全面做好本届进博会交通保障工作,组织落实轨交、公交、出租、定制巴士、停车等各项工作,及时协调应对各类突发情况,确保实现精准、有序、可控和出行体验度提升保障目标。

除此之外,记者注意到,市交通 委将配合推进交通 APP 与随申办 APP 整合工作;优化停车预约系统, 提升场地资源供给和利用效率。

疫情防控同样是工作重中之重, 交通委强化疫情防控措施,保障出行 安全。根据市疫情防控工作总体部署,制定进博交通保障疫情防控预案,细化措施,及时开展实战演练。 认真做好物资保障工作,有序开展疫情防控宣传引导,重点强化主动检测、人员限流、通风消毒、个人防护等措施,严格实行闭环管理。 虹口发布《2020虹口区对接进博会服务手册》

为参展企业提供"360度"服务

□记者 胡蝶飞

本报讯 距第三届中国国际进口博览会 100 天之际,记者昨日获悉,虹口交易分团近日在上滨生活广场举办德国品质生活馆开幕式,并发布了《2020 虹口区对接进博会服务手册》。据悉,第三届进博会虹口分团共有 12 家企业将参与进博会现场展览,虹口为全方位、全过程、全覆盖服务好参展企业和专业观众,建立了"360 度"的服务体系。

为期十天的德国品质生活馆 为参加进博会企业提供了与本地 市场互动的平台,是虹口区全方位 扩大第三届国际进口博览会溢出效 应,落实"6天+365天"要求的 重要举措之一。

当天,德国高端厨房品牌——WMF、百年零食品牌百乐顺饼干等悉数亮相,免费品尝、试用等活动受到了虹口市民的欢

虹口区商务委相关负责人将虹口分团提供的"360度服务"概括为六项服务:定制服务是针对不同企业的差异化需求实行"一企一策",延伸"进博服务链",提供商业载体接洽、经贸资信咨

询、金融保险法律等个性化服 务;对接服务帮助企业解决在报 名参展、市场拓展、品牌推广 进博会配套服务等方面的实际困 难;线上服务是多渠道开展线上 企业服务工作,进一步拓展服务 覆盖面;商务服务是向企业提供 精准化政策培训与指导服务;窗 口服务是设立进博会服务专窗, 保障企业各项诉求沟通高效、顺 畅,落实展会报名、预约、 接 待、现场服务等工作;宣传服务 是聚焦重点宣传方向, 为企业提 供各类展示平台,提高曝光率和 知名度。

食品安全保障"大脑"扩容

上海进博会服务保障大升级

□见习记者 谢钱钱

本报讯 市市场监管局近日 召开第三届进博会市场监管服务 保障动员大会,部署动员本届进 博会市场监管服务保障工作。据 悉,市市场监管局将在常态化疫 情防控前提下切实加强统筹协调, 用好前两届的好经验好做法,推动 市场监管服务保障机制化、精细 化、智慧化。

与去年相比,今年的食品安全 保障"大脑"扩容,将建成一个涵 盖食品、药品、特种设备、价格监 督、广告监管、消费者权益保护、 强制性产品认证等全部市场监管服 务保障事项的综合性实时监控平 台

此外,记者了解到,国家会展中心共有在用电梯 423 台,这些电梯全部接入智慧电梯平台。

防洪大堤"肚子里"的餐厅不能一拆了之

据媒体近日报道,长 江下游支流秦淮河南京 段,今年汛期防洪形势严 峻。就在水位吃紧之际, 有市民反映,秦淮河的防 洪大坝被发现向内挖空十 几米,多家高档餐厅、酒 吧在大坝"肚子里"营 业,部分餐厅最深处甚至 达到了大坝中线位置,严 重危害河道安全。

掏空大坝,在坝体内 部建深度长达十几米的酒吧、餐厅,无疑会对坝体 中、餐厅,无疑会对坝体 本身的强度,造成很大的 好弱,乃至危及防洪安全。虽然目前没有造成严重的事故,但这样的荒唐事,居然在人们眼皮子底下发生,且长期无人制止以下,还是让人惊出一身冷汗。

掏空大坝建餐厅,这样的违法行为何以能一路绿灯

无论按照《中华人民共和国河道管理条例》,还是按照《南 京市防洪堤保护管理条例》, 洪堤管辖范围内都不得建房, 不用说掏空大坝建餐厅了。 而,这些建在大坝里的餐厅和吧的所谓"临时用房",而且一股 完工验收时顺利过关,而且一用就是六年,要不是今年洪水掩 重,这个问题恐怕将继续被临时,使用下去,难以被曝光。

掏空大坝建餐厅,作为大坝的建设方,江宁城市建设集团当 然要负最大责任。作为专业的堤 坝建筑施工方,难道江宁城建不 知道,在堤防和护堤地建房是被 禁止的吗?根据相关报道披露,这些坝体内的餐厅、酒吧,租金不菲,每 天每平方米1元,有的店面一年租 金达四五十万。因此,不排除正是看 到这个地段的黄金价值,江宁城建 才打起了"临时用房"的主意。

然而,如果因"临时用房",导致堤坝削弱无法阻挡洪水,那这个损失应该由谁来承担?查询工商资料可知,江宁城建是江宁区政府下属的全资国企。国企,理当以公共利益为重,岂可为了商业利益,拿城市的防洪安全,拿民众的生命财产赌博?江宁城建此举可谓极为恶劣,理当严查。

除了江宁城建之外, 当地相关 政府部门同样责无可逭。大坝的建 设,由水利部门主管,从设计到施工,都应当全程监督。那么,大坝里的"临时用房",当初是怎么写入设计方案中的,又是如何违规通过验收的,是不是应该有个交代?

此外,根据媒体报道,早在 2014年,便有媒体报道江宁城建 集团在没有规划手续的情况下违规 开展酒吧、餐厅的建设。当时原江宁 迟规划局已经确认,建筑没有手续, 而江宁城建集团承诺将"将责令施 工队暂停施工,等相关手续完善以 后再重新开工"。建筑没有手续,就 后再重新开工"。建筑没有手续,就 总味着违建,江宁区规划局既然已 经确认这一点,为何没有采取进一 步行动?规划部门敷衍媒体监督,纵 容相关企业的违法行为,导致如今 这一严重局面,那么谁该为之负责? 掏空大坝建餐厅,这样违法行 为谈不上隐蔽,性质也极其恶劣, 然而从水利到规划部门,却一路绿 灯。不禁让人怀疑,难道当地的监 管部门,也和大坝一样被"掏空" 了。当地监管的不作为固然需要追 究,但更需要做的,是举一反三, 对于类似问题展开全面排查。

此前,水利部水旱灾害防御司相关负责人提到,"中小河流防洪标准较低,堤防的质量较差,所以每年都是防汛的薄弱环节"。可见,掏空大坝建餐厅等人为隐患,可能并非孤立,这也是一个警示,中小河流防洪安全的治理,需强化规范和监督,绝不能让其放任自流。

"千里之堤,溃于蚁穴"防洪基础设施监管不能"开小差"

这起引发关注的个案,所对 应的防洪、拦洪基础设施监管问 题,具有一定的普遍性。梳理近 些年的公开报道不难发现,有关 防洪堤坝的日常管理、河道侵 占、违规建设等问题,在不少地 方都有所出现。

如近期多地通报的防汛赦灾 典型问题案例中,就包括对水库 疏于管护、坝体查险排险不力的 现象;因河道侵占加剧的洪涝灾 害风险,更曾在个别地方造成了 引发全国关注的防洪责任事故; 至于堤坝上违规建商品房甚至别

墅的现象,也不时见诸报道。而它

们与坝体内部开餐厅的现象, 都涉 及防洪基础设施的有效监管问题。

近年来,在防洪基础设施建设的投入上,从国家到地方都在加大力度。但是,防洪效果的保障,除了需要适配的基建投入力度,也还要有科学、有效的基础设施监管的支撑。这里面既有责任落实的问题,也有观念和意识的问题。

前者,主要指向防洪基础设施 日常管理,是否获得足够的重视, 它不仅需要避免重建设而轻监管、 维护的治理窠臼,也要构建科学分 工、权责明晰的监管机制,杜绝 "九龙治水"的尴尬。应对这种局 面,能否将防洪基础设施监管责任纳入"河长"制中,或值得考虑。

后者,则要把城市内防涝和外防洪有机结合,相关投入、维护、监管,都应该建立在科学谋划的基础上,避免失衡。一个值得注意的现象是,近些年城市内涝引发的"看海"现象,引发了诸多关注,与此对应,不少地方都提出了明确的治理规划,投入上也堪称是大手笔。这当然是必要的。

但是,城市在防洪方面的投入,以及管理力量的配备,也应该 有与其重要性相对等的重视。要知 道,虽然大洪水对城市的威胁,在 频率上相对内涝要低,然而其重要 性却丝毫不低,甚至可以说是一种 更高级别的"城市安全"。那么, 相应的防洪应对,显然就不能仅是 局限在洪灾来临之时。简言之,城 市既要防涝,也不能忽视防洪。

"千里之堤,溃于蚁穴"。包括堤坝在内的防洪基础设施的监管,容不得任何"开小差",任何的松弛、疏忽,都可能带来大问题。可以说,对人命关天的防洪基础设施的有效管理,再怎么重视都不为过。眼下破纪录的南方洪灾,应该让各级部门和地方,对此有更深刻的体悟。

综合光明网等 (谚路 整理)