新华时评

伟大祖国是香港战胜疫情和一切风险的坚强后盾

日益严峻的香港新冠肺炎疫情牵动着中央政府的心。应特区政府的请求，中央已决定派遣内地检测人员赴港协助开展大规模核酸检测筛查，帮助香港加快建设临时隔离及治疗中心，并就特区政府决定推迟第七届立法会选举表示理解和支持。祖国后盾，伟岸如山。每一次香港遭遇困难，中央政府和祖国内地总是义不容辞地“出手相挺”，这一次亦不例外。

犹记2003年初春，香港暴发“非典”疫情，特区政府带领社会各界全力投入抗疫行动，内地也为香港提供了源源不断的物资支援。凭借港人的齐心协力和内地的无私援助，这场持续数月的疫情终被成功控制。此后，香港经济因“非典”疫情陷入低谷，中央又及时果断出手相助，推出“个人游”，为香港市场注入“源头活水”。回归20多年间，香港还在中央政府和内地各界的全力支持下，成功应对亚洲金融危机和国际金融危机。事实有力证明，祖国是香港抵御风浪、战胜挑战的最大底气所在。正是在中央政府的全力支持下，香港不断战胜发展道路上的种种困难和挑战，取得了举世瞩目的成就。

今年以来，突如其来的新冠肺炎疫情让本已饱受“黑暴”“揽炒”摧残的香港社会雪上加霜。在中央应对疫情工作领导小组领导下，国务院联防联控机制着眼全国防疫大局和香港实际情况，给予香港特区政府疫情防控工作及时指导和有力支持。从启动突发公共卫生事件应急通报机制，帮助香港及时了解和掌握疫情信息，到协助向香港出口大量口罩、防护服等防疫物资，支持配合特区政府加强口岸管控；从在稳定货源供给、提高通关效率、严格检测水质、平稳电力供应等多方面保障香港同胞生活需求，到为滞留“钻石公主”号邮轮的香港同胞提供紧急药品和生活保障……中央政府始终将香港居民的生命安全和身体健康放在心上，“为香港抗击疫情提供一切必要支持”成为最为温暖人心的承诺。

7月以来，香港暴发以本地病例为主的新一轮新冠肺炎疫情，核酸检测能力远远无法满足大规模筛查需要，医疗设施、隔离场所日益吃紧，医疗系统负载已近饱和，防控形势十分严峻。香港特区政府为此向中央提出请求，希望获得支持。中央政府又一次及时伸出援手！首支“内地核酸检测支援队”迅速组成，由广东省卫生健康委从省内20余家公立医院选派约60名临床检验技术人员，其中7名“先遣队”队员已于2日赴香港协助开展实验室工作。这是首批中央政府派出支持香港抗疫的内地专业队伍。国家卫生健康委后续将根据香港特区抗击疫情需要，随时调集内地医疗资源给予更多支持。同时，“内地方舱医院支援队”也已组建，由湖北省武汉市选派6名有“方舱医院”实战经验的专家，为香港亚洲国际博览馆改建为“方舱医院”提供设计、运营和管理经验的技术支持。人命关天之际，中央正在用实际行动解决困扰香港的紧急问题，为香港抗击疫情注入了一针强心剂。

鉴于新冠肺炎疫情蔓延的严峻态势，香港特区政府决定推迟第七届立法会选举。这一决定体现了对科学防控疫情的尊重，体现了对广大香港市民生命健康安全的责任担当。中央政府第一时间表示理解和支持，并宣布对于第七届立法会选举推迟情况下如何处理立法机关空缺问题，将依法提请全国人民代表大会常委会作出有关安排，使之具有坚实的法律基础。在“救人胜救火”的当下，中央的及时表态与全力支持，又一次为特区政府和香港各界全力以赴抗击疫情免除后顾之忧、提供坚实保障。这也正是香港必将最终战胜疫情、经济社会必将回归正轨的底气所在。

时刻心系香港，处处关爱香港。无论香港遭受多大的挫折与磨难，中央政府始终守护在700万香港同胞的身边；无论过去、现在和将来，伟大祖国都是香港战胜疫情和一切风险的坚强后盾。同胞有爱，风雨同舟。我们坚信，在中央政府的坚定支持和内地各界的大力援助下，行政长官和特区政府一定能够带领香港社会早日打赢疫情防控阻击战！

昨天7时整，我国首次火星探测任务“天问一号”探测器3000牛发动机开机工作20秒钟，顺利完成第一次轨道中途修正，继续飞向火星。

图为当天在北京航天飞行控制中心拍摄的现场画面 新华社 图/文

“内地核酸检测支援队”7名“先遣队”队员抵达香港

□据新华社报道

“内地核酸检测支援队”7名“先遣队”队员2日下午抵达香港，他们将协助开展实验室工作，协助香港特区政府抗击疫情。

2日下午，香港中联办副主任仇鸿和香港特区政府政制及内地事务局局长曾国卫、食物及卫生局局长陈肇始到“先遣队”住地迎接，并和队员们进行了工作对接。

曾国卫、陈肇始代表特区政府欢迎“内地核酸检测支援队”的7名“先遣队”队员。两位局长对中央政府积极回应特区政府为应对香港严峻疫情而提出的请求，并迅速组成“内地核酸检测支援队”支持特区抗疫表示感谢。特区政府期待在中央政府支持下，全城同心抗疫，尽快遏止严峻疫情。

仇鸿代表中联办对“内地核酸检测支援队”的到来表示热烈欢迎，感谢中央及祖国人民的支持。她说，中央高度重视并十分关心香港民众的身体健康和生命安全，在香港疫情十分严峻的时刻，派出“内地核酸检测支援队”支援香港抗疫工作，并将无偿援助抗疫设施。无论香港遇到任何困难，中央和祖国人民始终是香港最坚强的后盾。希望全体香港市民团结一致，同心抗疫，战胜疫情。

“先遣队”队长郭鹏豪说，“先遣队”的主要任务是跟香港相关部门对接，熟悉香港的检测场地、设备以及流程等，为后续大规模的核酸检测打下基础。相信有国家作为坚强后盾，“内地核酸检测支援队”一定能和香港市民一起，战胜疫情，“我们对此充满信心”。

香港民建联、工联会和“全港社区抗疫连线”的代表向“先遣队”队员献花，感谢中央对香港的关心关爱和内地同胞的大力支援。

据介绍，近期香港新冠肺炎疫情防控形势严峻。应香港特区政府请求，在中央统筹部署和指挥下，国家卫健委迅速组建“内地核酸检测支援队”，赴香港开展工作，协助特区抗击疫情。

据了解，这支“内地核酸检测支援队”由广东省卫健委从省内20余家公立医院选派的约60名临床检验技术人员组成。队长来自广东省卫健委，曾担任广东省支援武汉医疗队总指挥。这是首批中央政府派出支持香港抗疫的内地专业队伍。国家卫健委后续将根据香港特区抗击疫情需要，随时调集内地医疗资源给予更多支持。

同时，国家卫健委已组建“内地方舱医院支援队”，由湖北省武汉市选派6名有“方舱医院”实战经验的专家，为香港亚洲国际博览馆改建为“方舱医院”提供技术支持。

本报记者直击高温下的劳动者

“老船长”乘风破浪 交警不惧“烤”验

□法治报记者 夏天
见习记者 翟梦丽 谢钱钱

昨天上午，上海中心气象台发布高温黄色预警信号。

连日来，上海最高气温超过34摄氏度，申城进入“炙烤模式”。

50℃，在狭小密闭的空间里完成工作的巡逻“老船长”；马路上，坚守岗位毫不放松执勤的民警；下水道里，穿着“闷罐”作业的市政潜水员……有这么一群人，他们不惧“烤”验，坚守岗位，扎根一线。本报记者现场直击高温下这些可爱可敬的执法者、劳动者。

50℃高温下：水上巡逻“老船长”乘风破浪

50℃，狭小密闭的空间，这就是“老船长”李勤的工作环境。

李勤是上海市公安局水上巡逻支队船艇保障组警长，主要负责支队23条船艇、摩托艇的运维保养工作，随着进入高温状态，船艇甲板和机舱内的温度高达50℃，而他就要在狭小密闭的空间内完成工作。近日，记者跟随着这位“老船长”的步伐，体验了他一上午的作业。

上午9:00，在巡逻队出发前，李勤照例率先下舱检查船艇的动力系统以及仪器仪表。虽然还是早晨，气温不过32℃，但下了机舱，迎面而来的是浓重的柴油味和一股热浪，逼得人直往后退。不足5平米的机舱内，只容得下三四个人转身，就在这狭小闷热的空间内，李勤开始了他的工作。首先是外观检查，巡查所有的设备旁有无障碍物，随后是重要的水电油检查，确保有充足的储备，随后启动机器，观察数据是否正常。说起来似乎并不难，但这些准备工作对船艇安全运行却至关重要。李勤告诉记者，2019年的一次船艇检查中，他发现螺旋桨被缆绳缠住。李勤二话不说，直接侧躺在公安船艇尾部，半个身子探出船体，尝试徒手解开绳结。当时正值冬天，黄浦江风浪很大，拍打在船体上，溅湿李勤一身制服。但缆绳缠绕太紧，李勤最终决定下水割断缆绳。在冰冷的江水中泡了半个多小时后，他才把缆绳割断，排除了故障。

在机舱内不过5分钟，记者就已经感到闷热头晕，满头大汗。而对李勤来说，这个温度根本不算什么。每次巡逻，长则10小时，短则2个多小时，随着巡逻艇的航行，机舱内的温度也不断升高。按照规定，每隔半小时，他都必须再下机舱进行检查。去机舱检查一圈，衣服总是干了湿，湿了干。似火的高温“炙烤”下，这个看似瘦弱的汉子却“韧性十足”。“接近50度的高温，发动机刺耳的噪音加上柴油的气味，在底下待着确实比较煎熬。”李勤告诉记者，由于自己身材比较瘦，所以对高温耐力尚可。他记得之前有个同事刚来工作，由于身体比较胖加上尚未适应高温的工作环境，每次下舱后，全身上下仿佛被泼了热水，连衣服都在滴“汗”。

“我从事船艇相关工作已经有30多年，大半辈子都没和船艇分开过。”从陆军船艇学院毕业后，李勤被分配到上海警备区后勤部船队。一路从轮机兵到轮机长再到副队长，他几乎把部队里船艇相关的岗位都轮了一个遍。从部队转业后，舍不得水、舍不得船艇的李勤来到了原水上公安局巡（交）警大队，一待就是11年。“从军装到警服，这个选择，我没选错。”这位“老船长”坚定地说。

交警坚守执法：再热不能忽视戴头盔

昨日下午15时许，烈日下，普陀区长寿路交叉路口处，普陀交警支队机动一大队警长尤凯正坚守在路口执勤。

一位外卖小哥驾驶电瓶车驶来，尤凯立即招手拦停。外卖小哥停下后，脸上闪现一丝不自然，伸手从车座上拿过头盔戴上。

“头盔是一定要戴的，这是为了你的安全着想，再热也不能忽视”。尤凯一边登记车牌后录入系统，一边提醒外卖小哥。外卖小哥表示下次一定记得，认真戴上头盔后继续上路。

“高温天，很多外卖小哥嫌热，不戴头盔的骑行者有增多的趋势。”尤凯提醒驾驶员，天再热，“也要带好头盔，保护自己的安全。”“越是在这样的高温天气下，执法时越要注意心平气和。”尤凯告诉记者。

如何在加强执法和宣传的基础上，更好地进行引导和监管？

记者了解到，普陀警方专门研发了一款应用小程序，对于“驾驶电动自行车未按规定佩戴安全头盔”的外卖骑手，及时将相关信息反馈至企业，由企业对违规骑手严格落实“一次警告、二次限单，三次拉黑”的内部处罚机制，倒逼企业落实好内部监管措施。

“闷罐”里的市政潜水员：“我们不干，谁来干？”

说起潜水员，很多人印象中是畅游在碧蓝大海中，探寻各色海洋生物的时尚职业。但对于保障城市管线安全的市政潜水员而言，他们的工作环境却是昏暗、恶臭，还有如影随行的危险，以及——高温天下额外的闷热加成。

在保障城市安全的工作中，万一遇到管道淤堵比较严重的状况，需依靠潜水员下去清淤，确保管道疏通。据市水务部门披露，目前全市共有上百名此类市政潜水员。

市政潜水员的装备，也不是修身的潜水服，而是厚厚的、需要他人帮助才能穿上的棉衣。他们还要捆紧潜水鞋和裤脚、安装颈托、拧紧螺丝、脖颈处放上吸汗毛巾、最后带上潜水帽——可想而知，在35度以上的高温天里，他们需要承受怎样的“烤验”。

在污水池里，漂浮着各种垃圾，散发出一股股恶臭。潜水员们几乎是一步一停地往下挪，直到潜水帽彻底被污水淹没。从这里开始，脏臭、闷热就是小考验了，而黑暗的水下，才是最大挑战。在什么都看不见的水下，有时用力过猛，碰上废钢筋、刀片等尖锐东西，轻则扎痛，重则会破坏潜水服和保险绳索，乃至空气输送管，造成致命的危险。

在这样艰难的环境下，市政潜水员们平均每年每人要下水200次左右。

在上海，有位已从业20年的资深老潜水员姜桂章，用朴实的话语，道出对这份职业的理解：“我们不干，谁来干？”