北斗精神,我们新时代的指北

□姬建民

7月31日,在北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式上,习近平总书记宣布正式开通并号召"要传承好、弘扬好新时代北斗精神。"

星海灿灿, 北斗闪耀。大好消息令人振奋, 北斗精神更值得 我们传承弘扬。

北斗精神是我们独立自主 敢为人先的精神。常言说"指亲 不富,看嘴不饱。"何况世界上 有些人不愿也不想看到我们国家 人民富裕, 甚至有些敌对 昌盛、 势力极力打压阻碍我们的发展进 在这种境况下实现中华民族 伟大复兴的中国梦, 就必须要坚 持独立自主、敢为人先的理念 "自主创新是我们攀登世界科技 年启动北斗一号工程建设, 到今 年 6 月 23 目北斗三号最后一颗 组网卫星发射成功: 从有别于世 界其他国家技术路径设计, 再到 用两年多时间高密度发射 18 箭 30星;从双星定位到区域组网, 再到覆盖全球, 历时 26 年。26 发愤图强,攻克160多种群型 160多种 16

北斗精神是我们万众一心 "人心齐,泰 团结奋斗的精神。 "上下同欲者胜"。北斗 山移" 系统作为党中央决策实施的国家 重大科技工程,全国人民引领以 代代航天人秉承航天报国 科技强国的使命情怀,参研参建 的 400 多家单位、30 余万名科 研人员经历千难万险,想出千方 百计, 付出千辛万苦, 克服了各 种难以想象的艰难险阳,用信念 之火点燃了北斗之光, 齐心协力 合奏出一曲中华民族大联合、大 团结、大协作、大攻关、大胜利 为翱翔九天的翅膀、乘风破浪的 云帆、登顶峰以观旭目的阶梯, 从一个个胜利走向新的胜利。 "中国的北斗、世界的北斗、 流的北斗", 实现了习近平关于 追求卓越、赢得胜利, 积极抢 占科技竞争和未来发展制高点 的殷切希望。事实证明, 北斗精 神正是我们井冈山精神、 长征精 神、延安精神、西柏坡精神、大 "红旗渠"精神、塞罕 庆精神、 "两弹一星"等革命精 神内涵的赓续和光大, 也是我们 在新时代不忘初心、牢记使命、 不懈奋斗、砥砺前行的主心骨。

 ■法官手记

历久弥新 初心使然

口工长晌

"其实我们拍摄的释法视频观赏性不高,很占用法官和法官助理的时间,也很耗费我们自己的工作时间,或许我们该想一种新的方式来替代它。"这是上海一中院新闻中心数次头脑风暴会议中的一句开场白。

从四年前的一个灵感到如今的三本书籍,这中间并不仅仅是数字上量的变化,也是一次次宣传形式上质的改变。四年来,新闻中心一直在创新宣传形式,或许有时候的改变并不显著,只是微信排版或者写作方式的变化,但其背后也承载着一次次讨论其至争执的努力。

"放弃现有的视频拍摄方式,我们也 鼓足了很大的勇气,毕竟我们也不知道新 的方式会不会有吸引力,会不会能起到更 好的宣传效果。"

——这是"欣法官带你看庭审"向 "欣法官讲法"过渡时众多法宣干部的内 心独白,在新媒体时代的潮流中,毕竟他 们也是摸着石头过河。

"每个视频或文字稿的作者都是我们院的法官或法官助理,他们在繁忙的工作之余承担起了撰写的工作,反复修改、几易其稿,以求用最通俗易懂的语言、最生动活泼的形式,简单明了地讲清法律问题,有的还参与了漫画的创作。"

当點:
当然,"欣法官"自出道以来,有成绩也有挫折,有肯定也有否定,但欣法官们从未停下继续向前的脚步,反倒是愈加坚定有力,因为他们的最初的想法就很简单——讲好法律故事,最初的目标总是在坚持的道路上越来越清晰。



上海地铁新增 沪语报站好处多

□维扬书生

2013年底,上海轨交16号线新开通时增加了上海话报站"试点"。目前只有轨交16号线试点三语报站,顺序分别为中、英文和沪语。下一步,地铁方将进设备系统可行性、线路车站间距等客观条件,在本地乘客较多、沪语报站有需求的市郊线路进行试点推广。

上海地铁 16 号线试点普通话、英文和沪语三语报站已有7年,地铁方表示将在本地乘客较多、沪语报站有需求的市郊线再试点推广。笔者以为,在地铁、公交等公共交通系统增加方言报站,好处多多。

增加方言报站,可以增加居民 对方言的认同感。 方言是文化的一部分,同时又

是文化的载体,方言作为一种社会 文化的化石,反映了文化的传播和 流变。方言的第一表象是一种独立 的语言,是一个地域的人们最方便 最自然地交流工具。它承担着当地 人们沟通情感、传递信息的重任, 是人们生活中最基本、最必需的交 流工具之一。中山大学人类学系曾 经在广府、潮汕和客家三大民系中 作过一次调查:到底广东人是根据 什么认定自己是广东人的?结果在 被访对象中,有一半以上的人都是 根据自己所说的方言! 其次才是血 缘和地缘关系。这就是说,人们是 根据乡音,在大千世界中找到自己 的同乡的。尽管地铁报站时已经有 了普通话和英文两种语言,无论是 本地市民还是外地乘客,哪怕是外 国人,都可以明确知晓列车运行的 站台信息,但是上海轨交16号线 在报站时除了普通话, 英文外,还 特地增加了沪语,这会让沿线居民 在熟悉的乡音中产生作为上海居 民的自豪感,因为方言里有亲情的 认同、地域的认同、家乡的认同、文

化的认同、根的认同。 增加方言报站,可以拉近服务 方与被服务方的距离。

方言不仅仅是一种人和人之间 的交流的的语言,它更是一种文化, 是中国多元地域文化的承载者,是 中国民间思想最朴素的表现形式。 方言是快速沟通人际关系的催化 剂,是拉近人们感情距离的高速公 路。毫无疑问,由于运行在上海市郊 的地铁 16 号的乘客大多为本地居 民,增加沪语报站后,可以让地铁服 务方显得更亲切也更亲民, 苏州地 一号线于 2017 年 1 月 6 日全线 通车, 而南段则早在2016年5月 18日通车,从南段通车的那一刻开 始,每班列车都有方言报站。有外地 网友评价:"去过苏州,公交车站都 有苏州话报站。软糯俏皮的苏白,配 上诗意的地名,很有韵味。作为旅游 城市,这也是文化宣传的一种。我个 人是很喜欢的。"这说明增加方言报 站,外地乘客不但不觉得有什么不 妥, 还对当地方言和文化产生了浓 厚的兴趣。

增加方言报站,也是传承方言文化的崭新尝试。

现如今,增加方言报站的火车 和公交越来越多。一般高铁、动车都 是普通话和英文双语报站, 广珠城 际和广汕动车开通普通话、英文、粤 语三语报站,公交方面,苏州游2路 在普通话报站后,还有苏州话报站, 浙江杭州 814 路公交车在原来普通 话、英文的基础上加上了杭州话报 但是,我们也应该看到,方言作 为一种地方语言, 随着普通话的逐 ,其生存空间越来越狭小,好 多 90 后、00 后"后浪"不会说方言 已是不争的事实,而方言是中国文 化的瑰宝,方言和普通话从来就不 是你死我活的关系,而是共生共荣 的关系,保护方言与推广普通话并 不矛盾,而使用是最好的保护,从这 个意义上说,上海地铁新增沪语报 站在保护上海方言及地方文化方面



■灯下漫笔

人生谢幕前的愿望

□ str = tm

人的一生会有连绵不断的愿望,因为个人的经历、性格、喜好和追求不同,愿望自是各异。步入暮年,人的愿望不如孩童那般天真、虚幻,不如青年那般混烈、漫、多彩,不如中壮年那般强烈、锐进,往往显得实务、简化。

尤其是人生即将走到尽头, 一段时间处于社会舞台的边 缘, 思维能力的弱化、行为能力 的退化, 其愿望式微. 但沉淀于 内心的某些愿望依然是萦绕不绝, 挥之不去, 并且"奢望" 兑现, 以了却人生谢幕前的遗憾。 日本 本田公司创始人本田宗一郎财大 气粗, 曾是个呼风唤雨的人物, 给外界的印象是想到什么就做什 "潇洒走一回"之后,他在 临终之前的一天夜里, 怀着 抱爱妻" 的希冀, 祈求妻子: "背着我在病房里走一走吧!"于 年迈的妻子就背起还在输液 的本田慢慢地在病房里蹒跚了8

在他生命的最后一刻以8

秒钟的拥抱再次满足了"夫妻恩爱,白头偕老"的愿望。这一追求能与对方有超越语言的肢体接触, 无疑彰显出真挚的爱情。

人生谢幕前的愿望,老人大多 不愿表达, 因为有的在年轻人看来 不免怪异; 即使对子女也羞于启 口, 因为倘要实现愿望还得烦劳相 小辈要有同理心、同情心,理 解和宽容之。我家在上世纪90年 代初乔迁后,父母亲常由子孙陪着 去老街坊走走。93 高龄的老母亲 临终前最为牵挂的一个愿望就是再 次回老街坊看望所剩无几的老姐 起先我们兄妹碍于折腾敷衍 但鉴于老人的执着, 我们无奈 驱车前往, 连扶带背, 让她花了半 小时与左邻右舍重逢, 虽然话语不 但从她的表情看, 凸显出一种 满足感。仅过了一个多月, 老母亲 就去世了, 我们兄妹庆幸没有让老 母亲最后的愿望"落空"

现代老年护理提倡"临终关",其实,帮助垂暮老人实现最

终愿望也应该是"临终关怀"的题 中之义。在澳洲昆士兰有一辆特殊 "遗愿救护车",它提供的服务 "心愿",即帮助即将离世者实 现最后一个愿望。这项服务的灵感 来自于昆士兰救护中心的工作人员 格雷姆·库珀的一次善举。那天下 午,他和同事护送一位老妪去关怀 中心, 路经赫维湾时, 她忽然喃喃 "我很想停下车来再看上-因为老人曾在赫维湾住了半 辈子, 库珀知道这是她最后的请 便遂其心愿。同事把这一幕拍 下来传到救护中心的官方脸书上, -夜之间千百万人围观,感动了整 个澳洲, 因为它体现对生命的尊 重,也折射出人性的光辉。

子女和社会都有帮助那些人生即将谢幕者实现其最后愿望的义务。这些愿望透着老人对家人、对朋友和这个世界深深的眷恋,一俟实现,他们便没有悲伤,没有绝望,而是带着欣喜的心情与这个世界生别