

激发“千帆一道带风轻”势能,迈向“奋楫逐浪天地宽”新格局

推动长三角更高质量一体化发展

□据新华社报道

东南形胜，连江通海。

“紧扣一体化和高质量两个关键词抓好重点工作，真抓实干、埋头苦干，推动长三角一体化发展不断取得成效。”近日，习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上的重要讲话，再次为这片占全国经济总量近四分之一的热土指明了发展方向。

从基础设施到公共服务，从产业集聚到创新协同，从深化改革到扩大开放——今天的长三角，正在“一体化”中谋划“更高质量发展”。以国家战略为指引，激发“千帆一道带风轻”的势能，迈向“奋楫逐浪天地宽”的新格局。

乘势而上,推动一体化发展驶入“快车道”

2018年11月5日，习近平总书记在出席首届中国国际进口博览会开幕式时宣布，支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。

在以习近平同志为核心的党中央领导下，2019年《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》印发以来，三省一市围绕重点领域和重点区域进行突破，初步构建起“四梁八柱”的规划政策体系。来自长三角区域合作办的信息显示，一年来三省一市推出了30多项一体化制度创新，签订了120多项合作协议，建设了60多个合作平台。

一条长江,串起海口口的宝钢、下游的马钢和中游的武钢。中国宝武马钢股份特钢公司的车间里,到处是热火朝天的生产景象。

“一体化布局给马钢带来新活力!”中国宝武马钢集团总经理丁毅说。作为长三角一体化重大合作项目,去年9月中国宝武与马钢集团战略重组后,马钢有了新定位——宝武优特钢精品基地。今年1月到7月,马钢钢产量同比增长6.5%、营业收入同比增长6.6%,逆势实现“双升”。

马钢是一个缩影。长三角一体化发展的成色，在今年的疫情防控和经济复苏中得到了“实战”检验。疫情期间，杭州率先推出的健康码，在长三角和全国迅速推广开来。“从上海到浙江只要一个码，不要小看这种便利性。”北京大学教授周其仁说，“这会大大刺激来来往往的需求，摩擦系数降低了，很多经济活动就会活跃起来。”

位于南京江北新区的中车浦镇车辆厂对此有深刻感受。与江北新区一河之隔的安徽省滁州市来安县,有120多家企业为浦镇车辆厂做配套。疫情防控期间,两地通过人员流动互认、运输车辆共保、应急物资互帮,确保配套企业全部复工。今年5月,浦镇车辆厂向泰国交付首批APM车辆,不仅没有因疫情延期,还比计划提前一个多月。

一体化给区域发展带来新机遇。拥有水乡原生态的浙江省嘉善县西塘镇,被称为“活着的千年古镇”。距离古镇两公里的地方,祥符荡创新中心正在悄然孕育。根据规划,未来这里湖水和绿道勾连,企业总部和研发中心比邻。

“自从西塘被纳入长三角生态绿色一体



货轮停靠在宁波舟山港梅山岛国际集装箱码头

化发展示范区,原来我们请都请不来的机构,现在蜂拥而至。”示范区先行启动区(嘉善)建设领导小组办公室常务副任何剑源说。

像嘉善一样，长三角各地在制定发展规划时，都会自觉思考自身在一体化中的定位。上海市嘉定区委书记陆方舟说，嘉定作为上海对接长三角的综合性节点城区，将进一步做强节点功能。比如科创节点方面，全力打响长三角科交会品牌。同时，发挥长三角汽车产业创新联盟等平台的协调作用，加快形成世界级的产业集群。

双循环又为一体提供新动力。近期,上海市委市政府提出,要努力成为国内大循环的中心节点,国内国际双循环的战略链接。长三角区域拥有人才富集、科技水平高、制造业发达、产业链供应链相对完备和市场潜力大等诸多优势,正在积极探索形成新发展格局的路径。

南京大学长江产业经济研究院院长刘志彪说,构建国内大循环,首先要形成以长三角、粤港澳、京津冀等为载体区域循环,在这个基础上建设国内统一大市场。长三角地理相近、人文相通,可以乘势而上,加速一体化打通内循环的“任督二脉”。

双链融合,锚定高质量发展厚植新动能

烈日炎炎，位于江苏吴江的英诺赛科氮化镓项目工地上却一片繁忙。这个项目预计今年9月中旬安装生产设备，年底进入试生产阶段，5年内有望形成百亿级规模的第三代半导体材料器件产业基地。

“我们与苏州的封装测试企业、杭州的集成电路设计公司以及上海的化学品公司都有密切合作，可谓一个项目跨省用了三地资源。”英诺赛科董事长骆薇薇一语道破落户长三角一体化示范区的原因。

加快提高我国科技创新能力，是习近平总书记一直念兹在兹的事。他对长三角提出明确要求，要勇当我国科技和产业创新的开路先锋。推动创新链和产业链“双链融合”，这是长三角实现高质量发展的关键一环。

——新机制日益完善。为了推动创新协

同，上海牵头搭建了长三角科技资源共享服务平台，整合三省一市 2400 多家机构的 3 万多台（套）大型科学仪器设备，总价值超过 360 亿元。如此一来，长三角的企业可以更方便地利用三省一市的科技信息和资源，提高研发效率、减轻成本负担。

“西有合肥，东有张江”——长三角地区拥有上海张江、安徽合肥两大国家科学中心，为进一步形成创新合力，上海市与安徽省签订了《上海张江安徽合肥关于推进科技创新开放合作的框架协议》，支持两大国家科学中心开展“两心共创”。

——新载体不断涌现。今年8月,中国科技大学在浙江创办的德清阿尔法创新研究院开园,这是长三角高校响应一体化发展战略,跨越行政区划服务经济社会发展的最新探索之一。

“空间距离不再是阻碍，我们将结合中国科大在计算机、人工智能等方面的科研优势和浙江的产业集群优势，努力打造国际一流的科技成果转化中心。”中国科大计算机学院执行院长、德清阿尔法创新研究院理事长李向阳说。

——新动能持续释放。习近平总书记指出，三省一市要集合科技力量，聚焦集成电路、生物医药、人工智能等重点领域和关键环节，尽早取得突破。

谆谆嘱托、殷殷期望，化为创新发展的不竭动力。以“中国芯”为例，目前长三角的集成电路产业规模占全国的半壁江山。

上海自贸区临港新片区，一个名为“东方芯港”的特色产业园区正在加快建设。国内第一家 12 英寸大硅片企业、第一个车规级功率半导体自动化晶圆制造中心，相继落户临港。

安徽合肥，近 260 家集成电路企业在此集聚。总投资 2200 亿元的长鑫 12 英寸存储器晶圆制造基地项目加快建设，集成电路产值年复合增长率居全国前列。

浙江宁波，余姚科技工业园一座不显眼的小楼里，坐落着国家单项冠军企业——江丰电子，其自主研发的高纯金属溅射靶材是制造芯片的关键材料。“保障产业链安全，完全的自主知识产权是我们最大的底气。”江丰电子董事长姚力军介绍，企业的全球市场占有率从今年一季度的13%提升到了二季度的15%。

长三角区域合作办公室主任、上海市发改

委主任马春雷说，立足“一体化”，实现“高质量”，就是要全面实施创新驱动发展战略，走“科创+产业”道路，强化关键核心技术的攻关和突破，使科技创新和产业升级共生共进；就是要深化长三角创新协同，持续固链补链强链，不断提升长三角在全球价值链中的位置。

抓紧落实,加快打造改革开放新高地

东海之滨的上海自贸区临港新片区，近日运行满周年。一年来，临港新片区交出了一份亮丽的改革开放成绩单：总体方案明确的78项制度创新任务完成过半，吸引国内外投资超过2700亿元。

“特斯拉速度”，是临港和上海营商环境的一块招牌。今年以来，“特斯拉速度”又有刷新：落户临港的进平新能源项目，从签约到取得施工许可证仅用时4个月，比特斯拉超级工厂还快1个月，“临港速度”进一步提升。

习近平总书记指出，长三角区域一直是改革开放前沿。要对标国际一流标准改善营商环境，以开放、服务、创新、高效的发展环境吸引海内外人才和企业安家落户，推动贸易和投资便利化，努力成为联通国际市场和国内市场的重要桥梁。

最近召开的上海市委常委会会议提出，要全面推进长三角一体化发展重点任务落地落实，更好服务全国改革发展大局。高水平推进长三角生态绿色一体化发展示范区、上海自贸区临港新片区、虹桥商务区、张江科学城等区域发展，打好浦东开发开放这张王牌。

“着力增强海内外人才集聚能力”“将洋山特殊综合保税区建设成为国内最高开放形态的综合保税区”“扩大本外币合一跨境资金池试点”……最新出台的临港新片区建设行动方案，字里行间释放出改革开放的信号。

在建设改革开放新高地的过程中，长三角地区始终把民生改善作为工作的出发点和落脚点。良好的生态环境，是最普惠的民生福祉，也是长三角实现绿色发展的基础。

沪苏两地交界处的元荡南岸，近期刚刚长出一抹“新绿”：2.4公里的生态岸线贯通工程示范段今年9月底就将完工。上海市青浦区水务局相关负责人说，以往对于界河、界湖的治理，都是“各扫门前雪”。以元荡模式为参考，未来长三角将在不打破行政隶属的条件下，加快探索河湖治理和保护一体化的路径。

随着商合杭高铁合湖段、沪苏通铁路的开通，今年长三角铁路新线开通里程预计达1000公里以上，“轨道上的长三角”将催生更多的“1小时通勤圈”。

率先探索异地门诊费用直接结算,目前长三角区域 41 个城市实现医保“一卡通”。截至今年 7 月底,门诊直接结算总量已超 153 万人次,涉及医疗总费用 3.7 亿元。

潮起海天阔，扬帆正当时。长三角在“一体化”中实现“高质量”发展，既要有历史耐心，又要有只争朝夕的紧迫感；既谋划长远，又干在当下。只要坚持发挥各自优势，在合作中拉长板，长三角更高质量一体化发展就一定能够开创新的格局。

