# 射出世界最强光源 勇攀领域高峰

### 记中国科学院上海光学精密机械研究所副研究员於亮红

□见习记者 谢钱钱

扎根实验室十几年,中国科学院上海 光学精密机械研究所副研究员、上海超强 超短激光装置 (SULF) 高能主放大器系统 负责人於亮红,与团队成员白手起家、潜 心创业,推动上海超强超短激光研究在 2017年实现 10pw 激光放大输出, 打破世 界纪录,成为目前人类已知的最高光强光 源。如今,他和团队正朝着 100pw 激光输 出的目标奋进。"'关键技术是要不来、买不 来、讨不来的',而是靠我们这些中国科技 工作者努力奋斗出来的!"於亮红说。

#### "白手起家" 勇占科技高地

2015年,在项目负责人李儒新所长 的运筹下,浦东张江部署超强超短激光装 置建设, 於亮红作为现场负责人之一与上 海超强超短激光 (SULF) 攻关团队从嘉 定奔赴张江。张江高研院园区8号楼一间 空荡荡的实验室,为 SULF 团队研究提供 了新的土壤。刚起步时, 困难颇多, 配套 设施的不完善阻挡了他们的进程,家住嘉 定的於亮红和团队成员每天还要花四五个 小时的通勤时间。但最终,於亮红和团队一 起咬牙克服困难,经过一年多的调试,实验 室已经摆满了仪器,SULF也算真正扎下 了根,

超强超短激光是科学家探索自然奥秘 的利器,成为世界各大强国竞争激烈的领 域。什么是超强超短激光?於亮红介绍: "超强超短激光为研究提供了前所未有的 极端物理条件与全新实验手段,成为探索 极端条件物质奥秘的利器, 在核物理、天

体物理研究等领域都发挥作用。" 2017 年 4月份,团队便开始了"5+2,白加黑" 的工作模式。

於亮红记得,大型加工器件基本是深 夜或者清晨送到。为了将设备卸货、清 洁、安装,成员们加班到十一二点,放弃 "那时的工作任务非常紧,但大 家没有一句怨言。"在工作最繁忙的阶段, 於亮红家的二宝刚出生不久,而他每晚回 到嘉定家中往往已是凌晨。

终于, 功夫不负有心人, 团队突破了 关键核心技术的瓶颈,通过6个月的钻 研,成功实现国际最高峰值功率的 10pw 激光放大输出,打破了世界纪录。巧合的 是, 当天正好是10月24号,十九大闭幕。 於亮红激动地说:"我们也为十九大献出了 科技工作者的一份力量!"这些研究成果被 2017年2月《科学》杂志评述文章评述为 "中国科学家打破了最高激光脉冲峰值功 率的世界纪录"。甚至在2017年9月入选 "党的十八大以来 (五年来) 中国科学院 取得的20项标志性重大成果"之一。

#### "我是党员我先上"

今年春节前后,疫情的爆发阻碍了研 究进程。於亮红将 SULF 激光装置的复工 及攻关任务放在首位。当时吃饭、出行都 成问题, 泡面成为驻守实验室的於亮红和 团队的首选。正常情况下需要四五个人才 能运行的设备, 於亮红和两个同事一起忙 碌,穿着笨重的防护服,早出晚归。他们 最终找到某一指标劣化的原因, 为后期的 性能提升奠定了基础。

於亮红的老家在这次疫情的"中心"

-湖北黄冈,家乡亲人们的安危令他揪心 却无能为力。远在千里之外的他便担起党员 责任,参与到防控工作的部署中。他协助完 成外地员工返沪的隔离工作,常常在寒冷的 冬日一工作就将近一整天, 最终获得疫情防 控先进工作者的表彰。

#### 团队配合 并肩奋进

於亮红所在的上海超强超短激光 (SULF) 攻关团队成立于 2013 年,这支人才 济济的团队包括院十2名,研究员6人,博士 和硕士以上学位 40人。每项研究的突破都离 不开团队的默契配合,而在这方面,SULF项 目的副总工程师梁晓燕表示:"於亮红身上始 终有一种团队意识。"在人手不够的情况下, 面对新来的非专业员工,於亮红主动担起责 任,提供手把手的专业教导,力图让整个团队 的每一位都发光发热,不掉链子。在面对研究 难题时,他发挥榜样作用,带着团队成员连续 几个月加班排查障碍。正是在他的凝聚下, 这 支优秀的队伍不断在超强超短激光领域勇攀

"'关键技术是要不来、买不来、讨不 来的',而是靠我们这些中国科技工作者努 力奋斗出来的!"10pw不是终点,100pw的 激光装置是下一个挑战。於亮红和他的团队 成员们还在为更高激光的性能参数,为物理 实验提供更好条件的道路上不断奋斗。



### 地铁2号线升级"最强大脑"

全球首例轨交"双套信号系统"将全线应用

□见习记者 翟梦丽

本报讯 记者昨日从申通地铁获悉,经过近五 年时间的持续技术攻关和改造,上海轨道交通2号 线信号控制系统改造已于近日实现关键性突破, 在 完成31列新购列车安装调试的基础上,针对69列 既有信号制式列车的改造工程也正式启动。未来, 2号线将升级为全球首条拥有"双套信号系统"的 地铁线路。信号系统就像地铁的"大脑",而每列 车都将掌握两门"语言", 实现"双语沟通无障 碍"。即使主用信号系统遇到故障,其备用系统仍 能实现 2 分钟的列车运营间隔, 保障高峰期间的正 常出行。

2号线作为贯穿城市中心、连接沪上两大机场 的重要线路, 日均客流量约150万人次, 高峰日可 达到 200 万人次, 在全路网日均客流中排名第一, 高密度和大客流的特点对 2 号线运营的稳定性和安 全性都提出了极高的要求。目前,2号线31列新 购列车的安装调试和上线运营已顺利完成,69列 既有信号制式列车的改造调试已正式启动, 车站新 增设备也已陆续进场安装。未来将会有共计100列 具备双套系统兼容性的2号线列车整装待发,为新 系统的投用提供运能支撑。

根据系统设计显示,2号线系统投运后相关性 能均实现了指数级提升。例如,运行效率大幅提 升,设计运行间隔为90秒,可保证每小时30辆列 车对开,达到2分钟快速折返;新系统的自动关门 至自动发车时间约 11 秒,综合各站可以节约有效

## "破坏环境按面积罚款":用更直接标准更好保护生态

日前,北京市十五届人大常委会第二十四次会议审议了《北京市生态涵养区生态保护和绿色发展条例(草案)》,草 案提出:在生态涵养区从事开发土地、矿藏等活动,必须采取措施保护生态环境,造成生态不利影响应及时进行生态修 复,否则将由生态环境部门处以罚款。更为引人注目的是,草案拟对造成生态环境破坏且不及时修复的行为实行按面积 处罚:处以每平方米 2000 元—5000 元罚款。

#### 破坏了按面积罚款:旨在放大"生态脚印"

这一地方立法所确立的"破坏了生态 环境,按面积罚款"规定,体现的是"最 严保护"的思路。与常见行政处罚标准的 设计不同,按面积计罚更直接、更客观, 其操作性也更强。按面积计罚, 相当于给 每寸土地 (一山一水、一草一木) 标识了 "底价",而且除了罚款,一旦破坏生态环 境构成侵权损害的, 还得承担赔偿责任。

应当承认: 我们是在对生态环境渐趋 恶化的反思中,幡然醒悟,深刻认识到 "绿色发展"的重要性和必要性。党的十七大报告中首次提出"生态文明"的概 念,并将"生态环境保护"列入"促进国 民经济又好又快发展"的宏观调控体系: 党的十八大、十九大再次重申"生态文明",并将"生态文明建设"列入我国经 济社会发展"五位一体"的总体布局, "绿色发展"的目标更为明确。现如今北 京市实施"破坏了生态环境,按面积罚 款", 乃是"生态文明""绿色发展"的 一项有力举措。

行笔于此, 我忽而想起了"生态脚 (又称"生态足迹")一词。

它由马西斯·瓦克内格尔和威廉·E· 里斯于1994年提出, 旋即得到世界公认, 大多国家将它作为衡量生态环境的圭臬之

"生态脚印",是指按现今的生产 生存条件, 一个人在吃穿住行等方面消耗 得以满足情况下所需要的地球 (陆地和海 洋)面积,其单位是公顷。一个国家的"生态脚印"越大,表明其生存的环境越 优化、资源越丰富。根据马西斯·瓦克内格尔 2003 年创建的"全球脚印网"所提 供的数据,目前地球能提供的"生态脚 印"是人均1.8公顷,但按人类需求的消 耗则为人/2.2公顷,它已明显出现了令人 堪忧的反差!每个国家的"生态脚印"不 如:美国为9.7公顷/人、英国为5.6 公顷/人、欧盟成员国为 4.7 公顷/人、巴 西为 2.1 公顷/人、中国为 1.6 公顷/人、印度为 0.6 公顷/人。很显然,中国的 "生态脚印"远逊于西方文明国度,显得 较"小"

我国素有"幅员辽阔,资源丰富"的 美誉,如今"生态脚印"却变得"小" 无可置疑,改革开放40多年来,我 国的经济建设突飞猛进, 取得了令世人瞩 目的成就。但毋庸讳言,我国的经济发展 在一定程度上是以牺牲生态环境为代价 的。国人尚未真正认识到人类与自然环境 的绝对相互依存关系, 尚未清醒意识到人

类对自然资源的无节制开发利用会同时给

人类带来危害和隐患, 因而某些地区对经 济利益的片面追求强烈影响着环境决策, 未能有效采取有节制的休养生息的开发与 保护并重的方针。就以生命之源--水为 例,长期主持我国水利工作的钱正英曾深 刻检讨说: "水利部门只注重社会经济用 水 没有认识到还要保证河流的生态与环 境需水, 我国许多河流开发利用都超过了 国际公认的合理值, 至于'重建设、轻环 保,导致的河流污染更是触目惊心 世界自然基金会和中国科学院等机构联 合撰写的《中国生态足迹报告 2012》显 "随着碳及其他污染物排放远远超 过生态系统的承受能力,中国正经历着有史以来最大的生态赤字。这是由几十 年经济增长和快速城市化导致的",而且 "中国正以 2.5 倍的速度消耗着生态环境 能力'

"生态脚印"变"小"的严酷现实使 得国人警悟, 国人痛定思痛, 逐步形成了 一个共识,即:经济发展必须建立在生态 文明的基础之上, 必须树立尊重自然、顺 应自然、保护自然的理念。毫无疑问,诸 如北京市立法规定"破坏了生态环境,按

面积罚款",旨在放大"生态脚印"

# 生态保护更有力度

弥补《环保法》不足

条例草案中对生态保护区的保护限制近乎苛刻, 不仅设定了功能区,对产业进行了明确的限制,还明 确哪怕是正常的建设活动也不能对生态环境造成不利 影响,并对此作出了严格的约束,明确了处罚标准, 设定了底线。

针对破坏生态环境的处罚, 本就更好地弥补了 《环保法》的不足。《环保法》对于破坏生态环境的法律 责任规定相对模糊,主要针对污染等环境违法行为给 出法律责任"清单",处罚标准也不明确。至于建设过程 中侵占山水田地、破坏植被环境等非传统意义上的破 坏行为, 如何规制与惩处, 还很模糊乃至是空白。

通过立法加以明确, 是最严生态保护在法治维度 的映射。而按面积计罚,更是颇具震慑力。与常见行 政处罚标准的设计不同, 按面积计罚更直接更客观, 违法行为是什么性质、什么程度以及处罚多少, 现实可操作性强, 也使得违法成本与违法行为的"手脚"

这对于生态保护区内的任何开发与建设活动来 说, 都是显性的生态保护约束尺度, 可以倒逼某些人 谨守边界, 让生态保护更有力度。而且, 按面积计罚 还不是一锤子买卖,一旦破坏生态环境,构成侵权损 害,还得担负起赔偿责任。其综合成本,足以让违法 者感到肉痛。

值得一说的是, 按面积罚款, 让最严的生态保护 看得见,也要避免流于纸面。这就需要,一方面,对 违法破坏生态的情形及认定标准继续细化明确, 以利 于具体操作; 另一方面, 在真正将此纳入监管日程的 同时, 也还要敢用、真用。

破坏生态环境,理应付出代价— --哪怕是因生产 建设活动造成的。北京此次针对生态涵养区生态保护 的立法,就明确了这点,到头来,也能切实支撑起更 综合新京报等 好的生态保护图景。

(业勤 整理)

停站时间15秒。