E-mail:fzbfzsy@126.com

"移动检测车"到位"进宝"戴上口罩!

走访"临战状态"的进博会

□法治报记者 刘海 陈颖婷 见习记者 张旭凡

"请注意全程规范佩戴口罩""请保持 "如有身体不适请及时 ·米以上排队距离" 告知"……这些标语在国家会展中心随处可 见。第三届讲博会即将开幕,而时下正值秋 冬交替,各类流行病易发,此外还面临疫情 防控要求,如何做好进博会的疫情防控工作 显得尤为重要。昨天是布展的最后一天,记 者走访了几个展馆注意到,各种防控举措有

目睹"移动核酸检测车"神奇魅力

11月2日,一条关于"进博会迎来可 移动生物安全实验室"的新闻引发市民的关 注,进博会期间,核酸检测工作也能够在 "移动检测车"上当场进行,既方便又高效! 这充分体现了上海的科技力量,也将为常态 化疫情防控下的进博会保障提供有力的支 撑。昨天,距离第三届进博会开幕还有1 天,记者前往进博会场馆提前探营,一睹 "移动检测车"的神奇魅力。

这辆拥有完全知识产权的移动检测车 可进行快速部署、灵活调动,突破地域限 制、缩短检测时间,提供高效便捷的核酸检 测服务,检测数据实时传输,提高了响应速 度和外置能力。

上海市临床检验中心检测人员在记者作 了一定防护措施后,带着记者走上了这座 "移动式 BSL-P2+ 实验室",实验室更像是 一间麻雀虽小但五脏俱全的"房车",里面 分3个区域,摆满了各式检测设备,科技感

"今天是对场馆内工作人员做最后一次 核酸检测,我们将采集的样本分批送到'实 验室'进行现场检测。"检测人员对记者说, "等我们的采样结果出来后,收到检测结果 为阴性的工作人员才能进入场馆开展工作。

督导进博消防危化安保

本报讯 日前, 应急管理部对上海开

"一网统管"平台建设情况后,督导

展第三届中国国际进口博览会消防和危险

化学品安全保障督导工作。在实地调研上

组表示,上海市建立"一网统管"平台意

义深远,对于超大型城市精细化管理特别

是危险化学品安全监管起到了重要作用,

对于国内其他城市来说是一个很好的示

范,也为全球其他超大型城市管理提供了

博会前线指挥部、上海市城市运行管理中 心、中航油虹桥油库、SAP中国研究院等

场所。在进博会场馆,督导组仔细查看了

"中国国际进口博览会决策支撑平台",深 人调研了解进博会现场应急装备。在中航

油虹桥油库, 督导组检查了油品讲出库、

质量控制、消防喷淋等,强调要切实加强

重大危险源安全管控和消防安全。在沪期 间,督导组召开了座谈会.听取上海市及

江苏省、浙江省为保障进博会采取的危险

化学品安全管控措施, 了解上海市关于危

险货物(危险化学品)运输环节安全管控

会,对安全保障工作提出了极高要求。各

地要讲一步提高政治站位, 增强做好第三

届进博会安保工作的责任感使命感,要以

最高的标准、最严的措施抓好讲博会期间

的安全保障工作,用好"一网统管"平

台,加强长三角协作机制,强化工作联动

协调,强化应急值班值守,为第三届进博

会的顺利召开营造安全稳定的社会环境。

督导组强调, 举办中国国际进口博览

督导组实地调研了国家会展中心、讲

应急管理部点赞"上海方案"

□记者 夏天

"上海方案"

记者注意到,一批样本被送到"移动检

测车"后,检测人员将这些样本放进检测车 里的一个小"电梯"里,由小"电梯"将样 本送到里面的检测人员手中, 确保送检过程 中不受任何影响,保证检测质量稳定可靠。

诱过2区的小窗口,记者看到,有两名 检测人员正在忙碌地操作设备。 "检测能力 根据配置的仪器和人员不同,单人单管可以 达到 3000 测试 /24 小时,混采混检可以到 达 30000 测试 /24 小时", 工作人员说。

"进宝"戴上了口罩

记者昨天前往国家会展中心时发现, 地 铁二号线徐泾东站挂有"您已进入体温监测 "乘坐轨道交通,进展必须测量体温, 必须全程佩戴口罩"等提示牌。走出地铁, 进入"四叶草"后,防疫措施就更为严格, 各种海报、视频等滚动宣传健康防疫。

记者从7号门进入时,必须通过一 色的测温大棚。而在"四叶草"3、4号馆 ·层步道的人口处两大块"温馨提示"的告 示牌立在醒目位置, 提醒进馆人员佩戴口 罩、保持排队距离、配合进行体温检测等。 据了解,未注册"随申码"、码色异常者, 以及未提交核酸检测阴性报告或报告逾期 者、体温超标者都将无法进入展馆。

进入场馆后,各种防疫要素也随处可 在西登录厅门口广场上,巨大的进宝雕 塑手持一枚四叶草, 憨态可掬, 但与前两届 进博会上的进宝有所不同, 今年的进宝还多 -个巨大的蓝色口 罩。而戴口罩的进宝形象也出现在展馆通道 的墙上, 提醒着人们观展的同时不忘防疫。

在许多场馆门口及诵道上的联合服务点 都有一个"防疫物资取用点",免费提供口罩 消毒液等防疫物资。记者了解到,在往年进博 会设置的5个医疗点旁,今年新设了5个隔离 点,定点医疗机构配备的力量也进一步加强 据悉,来自爱国卫生与健康促进志愿者队伍 的60名"小叶子"志愿者会利用手持健康提示 牌等形式开展健康防疫宣传和引导,进一步 提醒参展人员提高防护章识,做好防护

外围探访:讲场馆前的核酸检测有条不紊

根据《第三届中国国际进口博览会新 冠肺炎疫情防控工作整体方案》, 参展参会人员、展区内工作人员全员核酸 检测在首次人馆时必须分别具备7天内有 效的核酸检测阴性证明。

开幕在即,第一道关口的核酸检测进 展如何?记者昨天来到了位于徐汇区的大 华医院进行实地探究。

下午的采样工作从一点钟开始,一点 刚过没多久,检测点外就排起了长队,大 家井然有序地扫码填写着相关信息,等待 接受检测

据了解,该处监测点采用的是鼻拭子 和口拭子两种方式。一位完成检测的女士 向记者描述了整个流程。

"讲去后首先拿身份证或服务卡进行 登记, 再提供给你收费单和管子, 进行登 记收费之后进行检测。"检测结果只需 24 小时就可获取, 如果没有服务卡的检测者 还需要再来到医院领取检测报告

据了解,今天许多检测者都是在公司 安排下前来, 为即将到来的讲博会做好前 期工作。而此外也有一些个人身份参观进 博会的游客前来讲行了核酸检测。

'整个过程很快,加上排队的整个流 程只需要 5-6 分钟,而检测过程也只有一分钟,很快就结束了。"刚走出检测屋 的白女士向记者描述。



增援道口 护航讲博

为保障讲博会顺利召 普陀警方按照"外圈 保内圈、内圈保核心"工 作思路, 向市境道口增派 警力,加强对省界的收费 站的安检力量,从而有效 提高省界高速道口的杏松 能力和突发事件的外置效 为进博会召开提供良 好的高速公路路网通行保 障。记者 汪昊 通讯员

进博水务专项执法维护水环境水安全

本报讯 昨天记者从市水务局获悉,该 局执法总队于近期组织开展了进博会水务海 洋保障专项执法行动,通过联合执法、重点 抽查、专项督导等方式,聚焦进博会核心区 域,重点打击危害河湖水环境、供水安全 排水设施安全、海底光缆安全以及违法采砂 等行为,以迎接第三届进博会的顺利召开, 维护本市水环境和水安全。

据介绍, 总队联合市水管处、沿河相关 区河长办、街镇等部门开展水陆联合巡查, 对黄浦江、苏州河开展执法巡查 4 次、对进 博会区域中小河道开展执法巡查8次,清理 了河道中捕鱼网具8件,并劝离垂钓人员 40余人次。另外,开展相关许可事项批后 监管。对在检查中发现存在侵害水工程设 施、危及水工程安全、未按规定运行防汛设

违法实施涉水工程施工等违法行为的, 依法予以查处并督促落实整改。

总队联合市城投原水管渠分公司、市供 水处对原水管渠徐泾支线保护范围内建设工 程项目开展了执法检查,排查安全隐患,确 保会展期间正常供水。

总队对进博会会场周边虹桥、徐泾地区 的多家单位开展排水设施安全专项执法,重 点对向排水设施倾倒施工泥浆等违法行为进 行执法检查。对检查发现的某施工工地周边 市政管道内淤积施工泥浆的情况, 执法人员 已向相关单位送达询问通知书,并立案调 查, 责令当时人限期整改。

日前,总队还与中国海警局东海分局 上海市通信管理局、中国海底电缆建设有限 公司等 10 家单位联合开展专项行动,共同 对上海海域海底光缆巡查巡护, 保障进博期 间海底光缆安全运行, 确保通讯畅通

进博会安保道口 "一点两柃"施行3日

车辆入沪安检2分钟 记者亲历:顺畅!

□见习记者 翟梦丽 通讯员 李辉

随着第三届进博会临近开幕,上海公安机 关按照"外圈保内圈、内圈保核心"安保工作 思路,依托长三角区域警务一体化机制,从 11 月 1 日起至 11 月 12 日期间,在长三角环沪省界高速首次启动"一点两检"安检模式, 将高速主线全部封闭, 所有的进沪车辆会通过 原有的省界的收费站进入安检区域进行抽检。 在 S32 申嘉湖高速省际道口临时检查站,记者 "一点两检"施行后的一天。

"一点两检"怎么查?

昨天上午十点半,驾驶江苏牌照小汽车的 沈先生在民警的指挥下缓缓停车, 先是将身份 证交给站在驾驶室门外的民警核查, 再走到后 面协助另一位民警检视后备箱。民警四处查看 又掀开垫子确认备胎存放处确认一切正常,随 后与车主一起将后备箱物品摆放归位。此时身 份查验也已完成,整个抽检用时不到2分钟。

道口忙碌而有序,24 小时无缝衔接的两 地查控班组、道旁的临时厕所、高速公路情报 板上的路况提示……这些做法里不难看出有此前"防疫"守关的影子,而从"逢车必检"到 "重点抽检",背后是沪苏浙三地警方从实际需 求出发,多次模拟演练的结果。

"这样的安检模式能最大程度减少人沪市 民的安检时间,同时确保无违禁品、危险品、 可疑人员入沪,与此同时对于道口车辆的正常 通行也将安检影响降至最低。"青浦公安分局 交警支队副支队长庄建刚介绍道,"目前安检 模式为一警两辅,依托上海智慧公安赋能,平 均小客车的安检时间大致在 2-3 分钟, 客一危'车辆安检时间大致在5分钟左右。"

"一点两检"如何形成?

记者很快发现了车辆通行的规律,第1根车 道为大客车专用;所有浙牌车辆都集中在第2、3 根车道,对浙牌车辆进行抽检的安保力量清一 色是来自浙江的民警;经过4、5根车道的为非浙 牌车,由上海警方负责抽检。另据警方介绍,第 6、7根车道为快检车道,供非重点检查车辆通 行,还可应对可能出现的车辆积压状况。

这是此次进博会新推出的联合查控 两检"模式最直观的体现,在同一个检查站点 配备两地警力,尽管刚刚施行三天,这一概念 实则已酝酿三年。

庄建刚将道口比作滤网,"过去两届进博 ;'沪查沪''苏查苏''浙查浙',随着 长三角警务一体化的不断深入,原来分开的 '滤网'现在合并为一个。我们目前的工作模 式就是合署办公,信息互通,既是警力的有力 叠加, 也是信息的有力共享和应用。

"一点两检"成效如何?

省界道口高速主线对入沪车辆全部封闭, 临时启用原有省界收费站,会不会造成车辆积压?不少人看到"一点两检"的消息时不免产 生这样的疑虑。

"事实上,'一点两检'就是为了在安全系数 不降的情况下,最大限度地减少对老百姓的影 "庄建刚给出一串数字——140人,白天80 人,晚间60人,这是申嘉湖道口临时检查站24小 时的安保力量;2分钟,这是警方检查一辆小车 的平均耗时;1.3万,这是从申嘉湖临时检查站 每日进入上海的平均车流量;早7点-10点、晚4 点-6点, 这是由嘉湖道口临时检查站出现车流 量高的时间,但车流量高却不会产生拥堵:还有 4根车道,这是警方为可能出现的车流量极限高 峰留出的备用道,"目前还没开放使用过"

正由于掌握了这些数字, 拥有了相应的排 堵疏导预案,安全才有了保障,效率得到提升。