

第三届中国国际进口博览会 特别报道



责任编辑 章 炜 E-mail:fzbfzsy@126.com www.shfzb.com.cn

2020年
11月10日

长三角G60科创走廊再发新政

支持G60科创走廊协同合作政策发布



□记者 陈颖婷 夏天

本报讯 作为第三届中国国际进口博览会的配套活动之一,11月8日,长三角G60科创走廊以一体化高质量发展促进国内国际双循环政策发布会在国家会展中心(上海)举行。会上,《关于支持长三角G60科创走廊以头部企业为引领推动产业链跨区域协同合作的实施意见》等重磅政策发布。

自 2016 年长三角 G60 科创走廊启动建设以来,九城市不断强化科技创新驱动、高端产业引领、头部企业带动,在一体化和高质量发展上呈现纵深推进的良好态势,形成了战略比较优势。

今年1至9月,九城市新增市场主体130多万家、同比增长24.8%,1000多个省级重点项目开工建设,总投资9000多亿元。已集聚战略性新兴产业头部企业近1300家、高新技术企业2万多家,成为长三角高质量发展重要动力源和创新策源地。

会上,《关于支持长三角 G60 科创走廊以 头部企业为引领推动产业链跨区域协同合作的实 施意见》发布,旨在促进上海和长三角率先形成 新发展格局,为畅通国内大循环和国内国际双循 环担当更大使命。

上海西部闵行、嘉定、金山、松江、青浦五区还签署《推进上海西部五区科技和产业协同发展实现与长三角 G60 科创走廊联动发展的战略合作框架协议》。围绕创新链、产业链、要素链、政策链融合发展、合作共赢,五区将开展战略合作,打造上海西翼科技创新和产业发展的战略共同体。

会上还成立长三角 G60 科创走廊专家咨询 委员会。据悉,在九城市相关部门的共同推荐 下,已建立由 184 名院士、专家学者组成的长三 角 G60 科创走廊专家资源库。

进博会"遇见"长三角 大平台助力大战略

□据新化社报道

进博会与长三角有着不解之缘。中国 国际进口博览会举办地国家会展中心(上 海)位于上海市青浦区,青浦区全域则位 于长三角生态绿色一体化发展示范区内。

长三角地区是我国经济发展最活跃、 开放程度最高、创新能力最强的区域之一。经过三年时间,展品变商品、展商变 投资商、创意和理念进一步交流,进博会 "溢出效应"在长三角区域进一步放大, 进博会平台与长三角一体化发展战略相互 融合、相互促进。

展品变商品:"进博会上采购设备建设长三角"

"我们与上海隧道工程有限公司签订了一台直径 15.02 米的泥水平衡盾构机采购合同,这台设备将用于南京市建宁西路过江隧道施工。"7日,正在举行的第三届进博会上海市交易团国资分团采购合作项目集中签约现场,来自德国的掘进设备供应商海瑞克公司执行委员会委员贺尔煦对记者说。

上海隧道工程有限公司总经理裴烈烽 说,此类合作一方面满足在建工程需求,另 一方面也有助于提升自主装备制造能力。

进博会上采购的尖端设备,为推动长 三角区域经济高质量发展助力。

贺尔煦说: "我们不仅在上海参与了 众多基础设施建设,在南京、杭州、温 州、无锡等地都留下了我们的足迹。"

海瑞克的经历只是一个缩影,长三角 地区正成为更多参展企业的"黄金市场" 及"超级采购商"来源地。

在7日的这场签约现场,上海市交易

团国资分团共有 16 个采购合作项目集中签约,涉及机械装备、医疗器械等。据浙江省商务厅统计,第三届进博会期间,浙江省 28 家知名企业与参展商签约 31 个项目。

展商变投资商:"不只投资 上海,更加速布局长三角"

生物制药企业阿斯利康在第三届进博 会上明确表示,将进一步投资中国市场, 其中长三角是重点区域。

本届进博会上,阿斯利康位于上海的全球研发中国中心正式揭牌。与此同时,阿斯利康投资建设的无锡国际生命科学创新园新引进海内外创新力量,签约海南医理、心韵恒安、零氪科技等12家创新企业。

阿斯利康中国总经理赖明隆表示: "中国医疗产业进一步向基层化、数字化和消费化加速转型,我们很荣幸能再次借力进博会的平台与更多合作伙伴携手。"

从第三届进博会来看,更多外资企业 不仅在上海投资,更深化在长三角的布 局。

"中国的开放让我们非常有信心,我们对中国市场的前景非常看好。"以色列科技企业沃特金中国区首席代表伊万说,得益于第二届进博会的桥梁作用,沃特金不仅将中国区总部落户在上海陆家嘴,还在积极推动建设位于浙江省湖州市的工厂,加速实现进博同款展品本地化生产。

长三角地区产业基础雄厚,更有助于 外商投资结出硕果。第三届进博会上,美 国陶氏公司与华人运通联合展示双方研发 的多个创新材料,包括已量产并应用于汽 车制诰领域的声学泡沫。华人运通高合汽 车创始人丁磊介绍,前不久,在江苏盐城的 工厂里,双方合作的 HiPhi X 汽车试生产 下线,预计 2021 年交付。

聚焦创新与开放:"既提供优质产品,更提供高水平科技供给"

8日,第三届进博会现场,"长三角 G60

科创走廊以一体化高质量发展促进国内国际双循环政策发布会"上,腾讯长三角人工智能超算中心、恒大新能源汽车等分别与 G60 科创走廊沿线部分城市签订了相关合作协议。腾讯副总裁道修设,腾讯长三角人工被发展,

腾讯副总裁道峰说,腾讯长三角人工智能超算中心未来将成为亚洲单体规模最大的人工智能超算枢纽,形成具有国际影响力的"超算生态",为长三角产业链一体化高质量发展提供坚实的"科技底座"。

上海和长三角区域不仅要提供优质产品,更要提供高水平科技供给,支撑全国高质量发展。中国工程院院士、上海交通大学讲席教授曾溢滔说:"科学发展需要协同创新、互相配合,中国制造到中国创造不可能由一家企业、一个城市独立完成,长三角区域城市应发挥各地特色,携起手来共建良好发展大势"

中国国际进口博览局 8 日发布的数据显示,本届展会线上线下共有来自 64 个国家的 674 家展商、1351 家采购商参会,达成合作意向 861 项。

在进博会的"加持"下,长三角正进一步打造高水平开放平台,建设开放新高地。 今年9月,中国(安徽)自由贸易试验区在 合肥揭牌,我国自贸试验区在长三角地区实现了全覆盖。长三角地区正努力对标国际一流标准改善营商环境,推动贸易和投资便利化,加速成为联通国际市场和国内市场的重要标题。

最香展台的"进博寻梦之旅"

□记者 陈颖婷 夏天

本报讯 "栀子花、白兰花……"每年夏秋季节,卖花阳婆成上海街头一景。如今,这一城市味道也在进博会上有了发扬和传承。昨天,记者来到了被称为"最香展位"的多特瑞展台,了解多特瑞与进博会的不解之缘。

全球最大的芳香护理和精油企业之一多特瑞继参加两届进博会后,今年延续绿色主题,践行深耕中国本土化创新发展道路目标再度出现在进博舞台。

并于进博会期间第二次首发一款原料来自中国的具有中国城市特色的 Dream 海上寻梦精油。

基于首届进博会的溢出效应,多特瑞将首次参展的9平方米展台扩大10倍以上,达到了108平方米,为持续放大进博会溢出带动效应,坚定扎根中国市场的决心,多特瑞将第三届进博会参展面积扩大至150平方米。

除了延续第二届进博会"最香展位"的称号,在上届进博会的基础上,今年多特瑞继续以自然、绿色、环保的形象出现在进博舞台,也将更多地在"颜值"上下功夫,展台设计采用了玫瑰、薄荷、柠檬、薰衣草等色彩鲜艳、中国消费者又很熟悉的芳香植物元素,满室飘香之余,希望观众能够宛如置身于田野森林之中,切身体验精油香薰带来的独特体验。整个展台设计风格清新明亮,参观者亦可在现场看



到多种精油的原材料"真身"。

据了解,加速新品研发,更好地满足中国市场不断变化和升级的需求,多特瑞在进博会上持续推新。在今年的展会期间,多特瑞首发一款与朵云书院合作推出的"海派"香薰复配精油——Dream"海上寻梦"。

Dream 海上寻梦精油是多特瑞根据上海的城市特色设计的一款复配精油,以白兰花精油为主要成分,搭配金秋时节上海大街小巷清甜的桂花香(桂花精油),通过这两种香气的巧妙融合作为上海香气的代表,再以一定的比例和原产于欧洲的罗马洋甘菊、杜松浆果等植物精油进行混合,调配出了这支"海上寻梦"精油,意在展现出上海特有的绚丽多彩、海纳百川的海派文化。同时也寓意着多特瑞来到中国实现"家家户户用精油"的愿望。

寻觅无人驾驶的安全感

□法治报记者 夏天

"无人驾驶的来临,或将比我们想象得更快,也更可靠。"在本届进博会 条访临近尾声时,我内心深处呈现出这

几天前,当我第一次震撼于 4.2 汽车馆中一项无人驾驶科技时,我将照片通过 QQ 分享给一个群的朋友们。但或许他们只看了静态图像,依然问我,"这可靠吗?""万一出事了,法律责任谁来担负呢?"总之,他们对无人驾驶还处于疑虑阶段。

但当我在上述展台,凝视无人驾驶 系统运行画面几分钟后,我对这项科技 有了更直观的概念。

与屏幕右侧的行车记录仪画面相比,左侧画面呈现出一个纯粹的数据化世界——建筑和机动车,被解构为绿色柱状图,摩托和非机动车则是黄色柱状图,行人是红色柱状图。我试图找出二者差异,但无论是空旷路段,还是集市闹事,无论路况平和,还是有违规外卖"数据世界"总能与真实一一对应上,,并由车辆搭载的360度探测体系作出及时如

"毫米波雷达"、激光雷达、广角

摄像头、长距摄像头……许多过往更多 在军事新闻看到的科技,则是这套探测

而我也逐渐由一名"找茬者",渐渐模糊了真实与虚幻的界限,出现一种意识被提纯到数字世界中的幻觉。而当这感觉出现时,即是我对无人驾驶的信心海量增长之时。

体系的组成部分

"当无人驾驶系统总能比人脑作出 更快反应时,无人驾驶科技就是更可靠 的。"在另一个展台,一位技术人员的 描述也不再显得苍白。

在展会的最后一天,我还将采访一项"无人驾驶安全性准则和安全性评估流程的标准",据称将对建立无人驾驶相关标准体系有所帮助。

我在第三届进博会寻觅着无人驾驶 的安全感,也确实找到了一些。

