

新华时评

激荡中国经济“大海”的澎湃动力

志合越山海,携手同奋进。第三届中国国际进口博览会如期举行,四海宾朋合作意愿热度不减,成交额持续刷新,中国经济“大海”澎湃激荡。

“大海”之大,源自潜力巨大。经过3年发展,进博会让展品变商品、让展商变投资商,交流创意和理念,联通中国和世界。穿行在展厅中,人们能深切感受到中国市场之大、潜力之巨。今年展览面积超过上届,世界500强参展企业数量达到往届规

模;数百项新产品、新技术、新服务“全球首发、中国首展”;报名采购商达40万人……疫情之下,中国14亿人口的大市场敞开怀抱,同世界分享市场机遇,必将塑造国际经济合作和竞争新优势,提振全球经济复苏信心。

“大海”之大,源自韧性之强。疫情以来,全球经济遭遇“寒流”,中国却经受住了“压力测试”,前三季度经济增长由负转正,呈现稳定转好态势。国际货币基金组

织近期预测,中国将是今年全球唯一实现正增长的主要经济体。“我们的核心战略是与中国一起发展”“坚信中国市场蕴含着巨大机遇”……来自进博会上的外企声音,传递着对中国经济发展的强烈信心。当前,全球疫情和世界经济形势仍然严峻复杂,但中国经济稳中向好、长期向好的基本趋势和潜力足、韧性强、回旋空间大、政策工具多的基本面没有改变也不会改变,我们相信,在高质量发展道路上行稳致远的中国经

济,必能溢出更多进博效应,创造新的更大奇迹。

“大海”之大,源自强劲的内生动力。全国外商投资准入负面清单由40条减到33条,自由贸易试验区由18个增至21个;海南自由贸易港建设总体方案、深圳进一步扩大改革开放的实施方案发布实施;日前闭幕的党的十九届五中全会作出实行高水平对外开放、推动贸易和投资自由化便利化等一系列重大部署……在经济全球化遭遇逆流的当

下,中国坚定深化改革、全面扩大开放,连续举办进博会,充分激发内生动力,着力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,通过共同开放、共担责任,推动世界共同发展。

历史大势浩荡前行,中国前行步伐稳健有力。面向未来,中国开放的大门越开越大,将逐步形成新发展格局,不断催生发展新动能,为世界经济复苏和增长增添新动力,为国际社会注入更多正能量。



直径达 4.03 米,重量为 5.525 吨的目前世界最大轮胎

进博会最大轮胎来了

智慧科技让出行环保又安全

□记者 陈颖婷 夏天

轮胎爆胎鼓包的难题怎么破?清洁能源怎么用到汽车上?无人驾驶何时才能真正上路?在第三届进博会上,这些出行难题因为有了各种高科技的加持而有了破解之道。昨天,记者来到了进博会上最具人气展馆之一——汽车馆一探究竟。

最大轮胎也要耐用安全

在国家会展中心(上海)2.2号馆外,一个超大轮胎非常吸引眼球。这是米其林矿业轮胎 MICHELIN XDR 3,是目前世界上最大的轮胎,直径达 4.03 米,重量为 5.525 吨,单胎标称负载为 100 吨。它的应用场景是大型露天矿山,可配套使用米其林 MEMS4 智能矿山轮胎管理系统,让这款巨大的轮胎更加智慧。

作为轮胎领域的佼佼者,首次参展的世界 500 强企业米其林在进博会上带来了一系列新产品新技术,记者注意到,让驾驶更安全更舒适成为了亮点。

昨天,米其林还举行了 A-CORUS 轮胎缓冲科技的发布活动。据米其林研发团队介绍,轮胎和轮胎的大型化成为了如今汽车行业的发展趋势。但轮胎越大,受到

撞击后受损率越高,轮胎的寿命越短。为了让大轮胎的汽车驾驶更为安全,米其林的 ACORUS 轮胎缓冲科技能够吸收来自路面的冲击,包括坑洞、低洼地等,减低甚至避免伤害轮胎的机率,也确保驾驶人与乘客的安全和舒适。

经过碰撞测试,普通的 20 寸轮胎在 17 千米每小时速度下就会发生损坏,而装备有 ACORUS 轮胎缓冲科技的同尺寸轮胎在达到 46 千米每小时的速度下,也没有发生任何的损坏。

此外,米其林还将展示代表未来的 UPTIS 免充气防刺扎轮胎系统,展示了米其林在高科技材料方面的创新实力。UPTIS 是迈向更加可持续的出行基础,突破性的轮毂组件消除了轮胎漏气和爆胎的风险:它既可以令驾驶者更有安全感,也能让车队最大限度缩短排除故障时间,提高效率。另外,减少更换轮胎次数和备胎生产的原材料使用,具有极大的环保效益。通过与通用汽车的研究合作和共同开发,UPTIS 计划最早于 2024 年广泛应用于乘用车。

绿色出行不是梦

记者在展会现场看到,清洁能源已成为了许多汽车产品以及零部

件的亮点和卖点。

丰田展台以“开放共赢 创享蓝天”为主题,首次展示首辆本土研发中及计划在本土生产的丰田品牌氢燃料电池商用车—FCEV 柯斯达。由于氢燃料电池车动力来源是氢气,没有任何的碳排放,没有任何的尾气,所以这款氢燃料电池车也被丰田认为是终极环保车。

同样,米其林集团持续专注开发氢能源出行。2019 年,米其林与佛吉亚合作并成立“Symbio”,致力于电池组和燃料电池系统的研发。本届进博会,Symbio 氢能源 M 型电堆包将进行中国首发,可运用于轻型商用车、公交车、重型卡车、船只、赛车等。该氢燃料电池模块的优势在于,实现零排放的同时,增强了车辆的轻便性。

三菱综合材料展台上打出了“引领循环利用”的口号,三菱将贵金属提炼的技术运用到了锂电池的回收再利用。

“聪明”的汽车亮相展会

汽车不需要人“控制”,200 米外就能“看”到障碍物,实现真正意义上的“自动驾驶”。今年进博会上,小马智行带来了公司最新研制的 L4 级别自动驾驶软硬件产品,让现场的观众得以亲身体验到

□记者 夏天 陈颖婷

本报讯 比手机更低的辐射、轻松良好的安检体验、更精准全面的安检筛查,本届进博会上,德国企业罗德与施瓦茨公司推出了新一代“R&SQPS201 毫米波人体成像安全检查设备”,以继续提升重点场所的安检质效,以及公众的安检体验。

据介绍,该展品可在确保高精度、高效率、全方位人体安全检查的同时,提供一种轻松、良好的过程体验,且对人体健康完全无害,采用安全的毫米波射频技术,其发射功率比手机产生的发射功率低数千倍。据介绍,在前两代产品获得巨大成功的基础上,该公司对产品采取了进一步优化,提升了安检仪的精度、效率、可靠性以及安全性,据称可契合全球各地机场的多样化需求。

“该产品能自动检测隐藏在衣服下或身体上的潜在违禁物品。”展台工作人员告诉记者,“当检测到潜在威胁时,物体的位置会标记在人体的中性图形轮廓上。”同时其强调,为了保护隐私,该项检测不会产生任何被筛选人的图像。

据介绍,目前该设备已经通过欧洲、美国的相应认证,被广泛部署在世界上最繁忙的机场安检站,以及一些重点单位的安检岗位。在中国,该设备也已通过中国民航总局安检设备认证,开始部署到国内机场,并以其高扫描速度,高分辨率和高检出率广受用户的好评。

比手机辐射更低的
无感安检



氢动力车

本版摄影 记者 王湧

全球最前沿的自动驾驶科技。

据介绍,L4 级别自动驾驶软硬件系统在车身上装配了 4 个激光雷达。有了这 4 个雷达,就像汽车长了 4 只“眼睛”,让汽车能实时捕捉到方圆 200 米以内的物体。汽车上,仅需要一名安全员坐在驾驶位上,监控车辆的运转。

博世展台则展示了最新一代传感器产品组合,即第三代摄像头和第五代雷达,可以有效支持自动驾驶车辆实现车身周围环境感知。

自动驾驶技术不仅仅体现在家庭商务用车领域。今年进博会上展示了一辆具有这种能力的清扫概念

车 ADUS,它由仙途智能研发,不仅能够实现自动苏醒、贴边清扫、自动避让、自动泊车等功能,且在历经 4 个国家、9 个城市的实地运营,约 30 万公里的迭代测试后,已基本实现 100%零误差自动规划路线、识别红绿灯、避让行人、倾倒垃圾、泊车入位等一系列完整动作。

进博时刻