落实信息登记 严格运输工具消毒!

进口冷链食品物流疫情防控技术指南出台

近日, 多地通报在进口冷链食品外包装 或环境样本中检出新冠病毒核酸阳性。记者 昨天获悉,交诵运输部日前印发《公路、水 路讲口冷链食品物流新冠病毒防控和消毒技 术指南》,明确了进口冷链食品装卸运输过 程防控要求和消毒要求、从业人员安全防护 要求及应急处置要求。

指南要求,从事进口冷链食品装卸运输 等环节的公路、水路冷链物流企业、港口码 头、货运场站等经营单位要严格按照要求做 好新冠病毒防控和消毒工作,坚决防止新冠 病毒通讨冷链物流渠道传播。

一是要加强从业人员防护, 切实保障冷 链物流一线工作人员自身安全。严格做好港 口作业人员以及司机、装卸工、船员、引航 员等冷链物流一线工作人员的安全防护, 做 好人员体温监测、安全防护用品配备、定期核 酸检测及消毒等工作, 切实保障一线工作人员 安全, 防止感染风险。

是要严格运输工具消毒,坚决防止病 毒通过交通运输渠道传播。组织或委托有资 质的消毒单位,对进口冷链食品运输车辆、 船舶、冷藏集装箱内壁等运输装备进行定期

三是要落实信息登记制度,为冷链物流

疫情防控追溯提供有力支撑。严格执行信息 登记制度,如实登记装运货物、车船、司乘 人员 (船员)、装卸货及收货人信息等。

四是要做好突发事件应急处置,坚决切 断冷链物流病毒传播涂径。制定新冠肺炎疫 情应急处置方案,对进口冷链食品或包装物 检出新冠病毒核酸阳性的,企业应迅速启动 应急预案,按照疫情防控要求,及时有效处

新华时评

打硬仗需要"硬锄头"

锄头,坚韧有力,凿石碎土之物。在 重庆市巫山县下庄村村干部毛相林身上,也 有这么一股子劲,不畏艰难,敢跟坚石斗硬, 扎根群众,把自己深深嵌在泥土里。在脱贫 攻坚收官这个打硬仗啃硬骨头的战场、完 成硬任务,就需要毛相林这种"硬锄头"

7年时间,6人牺牲,毛相林带领村 硬是靠锄头、钢钎、锤子和摆脱世代 贫困的决心, 在陡峭崖壁之上, 凿出了一 条8公里长的公路,实现了几代下庄人出 山的梦想。

这是一种不畏艰难, 敢与坚石硬碰硬 "这辈人修不出路来,下辈人接 的精神。 着修, 抠也要抠出一条路来""就算我们 这代人穷十年、苦十年, 也要把路修下去, 让下一辈人过上好日子" ……毛相林不追 求"吹糠见米"的短期政绩,以"愚公移

山"般的决心和毅力,用实干苦干修出了一条 让百姓摆脱贫穷闭塞的通天路。

这是一种勇干探索, 打开发展新空间的精 神。不做井底之蛙,绝壁修路只是第一步,路 通后, 他又扛着锄头带头发展产业、打造景 点、培育乡风。毛相林以昂扬的奋斗姿态,主 动承担任务、应对挑战,不断试不断闯,拓宽

这是一种扎根群众, 始终为了群众的奉献 精神。担任村干部 40 多年里, 毛相林不改农 民本色,一心一意扎根基层一线。修路遇到危 险. 他第一个上;即便60多岁,仍在为家乡 振兴发光发热。正是因为他心里装着群众,才 赢得了群众的广泛信赖和支持。

新的起点上,挑战依然严峻,发展未有穷 期。我们呼唤更多的"毛相林", 需要更多的



2013年起, 浙 江湖州吴兴区环渚街 首开始对辖区内污染 较严重的藤桥港河道 进行整治,强化落实 河长制,加大水生植 物种植率,并通过手 机 APP 及时上报巡 河问题, 使河道水环 境面貌和水质获得明 显改善

图为. 工作人员 在环渚街道藤桥港河 道里清除杂物

停产期间作业致 3 人死亡并瞒报

山西一煤矿 5 名责任人被采取刑事强制措施

山西煤矿安全监察局近日公布一起较大顶 板事故的调查报告,山西煤炭运销集团晋中紫 金煤业公司在停产放假、未批准复产期间,擅 自组织巷道维修作业,发生顶板事故致3人死 亡并蓄意瞒报。该矿5名责任人因涉嫌不报安 全事故罪、重大责任事故罪被公安机关采取刑 事强制措施。

今年2月23日20时30分许、紫金煤业公司 6103 同风顺槽发生一起顶板事故,造成3人死 亡,直接经济损失889.7万元。事故发生后,矿方 蓄意瞒报。后经媒体披露,晋中市榆次区政府组 织核查,于3月8日查实该起事故。

3月9日,山西省成立省级事故调查组进 行提级调查。经调查认定,该起事故是一起生

产安全责任事故、事故直接原因是现场人员在无 临时支护的情况下违章作业,施工过程中顶板失 稳冒落;间接原因包括煤矿安全风险管控不力, 现场安全监管缺位, 矿领导带班下井制度形同虚 在春节放假期间擅自组织作业,对上级部门 检查发现的问题重视不够、整改不力等

事故发生后, 矿方篡改材料, 蓄意瞒报事 故;在榆次区政府已查实事故后,又谎报事故的 经过和原因。

调查报告显示,该起事故共有23名责任人 被追责。其中,因涉嫌不报安全事故罪、重大责 任事故罪,该矿矿长、党总支副书记、生产矿 长、总工程师、安全技术总监等5名责任人已被 公安机关采取刑事强制措施。另有 14 人被建议 给予党纪政务处分,3人被给予行政处罚或作出 其他处理,1人已在事故中死亡,

充电桩为何成"充电装"?

安徽淮南"僵尸"充电桩调查

□据新华社"新华视点"报道

新能源车主最怕啥? 怕车子开半路 没电。比没电更绝望的是啥?找到充电桩 却充不了申。"安徽省淮南市新能源车主 张强说, 因为在充电站没法充电, 他只好 打电话求援拖车。 "新华视点"记者近日在安徽省淮南

市发现,很多充电站的充电桩无法充电, 有的无电源接入,有的甚至根本没安装配 置充电模块,大量充电柱成"僵尸"

"僵尸"充电桩:

无电源、无充电模块、不能充电

在淮南市舜耕山风景区旁一个充电 近20个充电桩一字排列,周边杂草 丛生。随机打开一个充电桩外壳,本应该 放置充电模块的柜体空空如也。附近村民 说, 充电站一直废弃, 村民已经把充电站 作为石料堆积场了

这并非个例。记者在"淮南朝阳路供 电营业厅电动汽车充电站"看到,充电站 有6个充电桩,均有"国家电网" 汽车充电桩"等标识,但无一可用。

记者在淮南政务服务大厅停车场充电 站发现大量"僵尸"充电桩。这里有100 多个充电桩, 按操作说明提示, 记者多次 扫码充电,均显示乱码,现场也找不到管 理人员

淮南市一家新能源汽车销售公司负责 人告诉记者,他把淮南市区的充电站逐个 实地调查了一遍, 总数大约 20 多个, 共 有 290 多个充电桩, 其中只有 4 个充电站 的 30 多个充电桩可以使用。

公司停摆运营难, 相关部门"踢皮球"

记者走访充电桩运营公司以及新能源 汽车产业从业人员获悉,淮南"僵尸"充 电桩成因主要有两类。第一类是设备老化。 国家电网淮南供电公司有关负责人解释 称,淮南朝阳路供电营业厅停车场的电动 汽车充电桩建成已近10年,当初是作为示 范项目,但目前设备老化已经无法充电。

第二类是充电运营公司主营业务不理 导致公司充电桩无人管理。有的公司 是以销售新能源汽车或开展新能源汽车租 赁业务为主, 充申桩只是这类公司为主营 业务服务的配套设施。当主营业务漕受挫 折、公司运营举步维艰,相关配套设施也 随之疏于管理。在淮南市充电桩数量最多 的淮南恒天易开汽车运营有限公司即属该

安徽省源丰新能源汽车销售服务有限 公司负责人费海山说,他 2018 年在淮南 ·家物流园建了新能源汽车充电桩,主要 是为公司出售新能源汽车提供配套服务。 充电桩建成后,公司在淮南的新能源汽车 销售数量不理想。同时,由于物流园内新 能源汽车数量少, 充电桩利用率低, 原计 划5年收回成本,但是根据现状看, 8年到10年也很难收回成本。记者在物 流园内看到的多个充电桩中, 目前只有部 分充电桩可以正常充电, 一些充电桩出现 损毁无法充电。

费海山说, 预期很美好, 现实很残 因为赚不到钱,近年来很多从事新能 源汽车充电桩业务的同行已经改行了

在多个充电桩公司电话都始终无人接 听的同时,记者在调查"僵尸"充电桩成 因的过程中,屡屡遭遇相关主管部门"踢

在采访淮南政务服务大厅周边"僵 充电桩运营公司过程中,记者找到淮 南市政务服务管理局办公室工作人员采 访,对方答复说充电桩管理不在其管辖范 围,建议找淮南市发展和改革委。淮南市 发展和改革委则回复称, 应找淮南市城乡

淮南市城乡建设局相关负责人对记者 他们主要负责充电桩未来5年的规划 "我们平时不开电动车,对充 布局建设, 电桩无法充电问题确实没关注过。"他说。

据该负责人介绍,淮南市现有多个类 型的充电站。比如,在政府相关部门和企事 业停车场的充电站, 其管理权归政府相关 部门和企事业单位。按照这个解释,淮南市 政务服务大厅周边区域充电桩运营公司应 与淮南市政务服务管理局有合作关系。记 者的追踪调查绕了一圈,又回到了原点。

"无形之手"与 "有形之手"共同发力

国务院办公厅近日印发的关于新能源 汽车产业发展规划的相关文件提出,要提 高充换电服务便利性。

部分城市"僵尸" 充电桩的存在,不 利于新能源汽车产业健康发展,不仅导致 充电难, 也让一些期待进入新能源汽车充 电领域的市场主体望而却步。

一些业内人士呼吁解决"建好了不运 新建的批不了"问题。随着新能源汽 车增加,充电站场地的潜在经济价值快速 攀升,建议警惕部分充电桩公司"挂羊头 卖狗肉",背后看中的是场地升值,而非

做好充电运营。 "'僵尸'充电桩在全国屡见不鲜。" 国家科技成果转化基金新能源汽车创业投 资子基金合伙人兼总裁方建华认为,近年 来, 部分充电桩运营公司受到地方补贴政 策的吸引,盲目冒进,规划建设和实际脱 节,导致资源闲置浪费。

业内人士认为,之前"共享单车坟 备受关注,如今又出现"僵尸"充电 桩,两者背后的逻辑类似,都是新业态成 长中的资源浪费问题。解决该问题,既要 重视"无形之手",鼓励市场竞争优胜劣 汰,也要重视"有形之手"引导,主管部 门应当主动作为,不能当"甩手掌柜", 共同促进新能源汽车产业发展。

"充电柱仍无法满足当前新能源汽车 方建华建议,对运营能力低、资 源长期闲置的市场主体, 主管部门要及时 引导进行出清。同时,建议在市区鼓励发 展换电模式,因为充电花费半小时至1小 时,换电3分钟即可,尤其适用出租车、