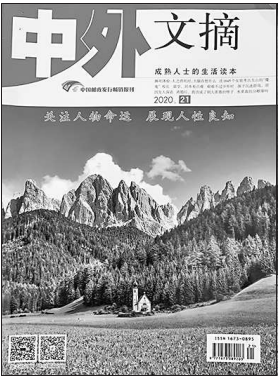


山本五十六座机遇袭之谜



山本五十六，二战时期日本海军联合舰队司令，臭名昭著的法西斯分子。1943 年 4 月 18 日，山本五十六一行飞抵布干维尔岛西海岸，在山本座机的右后侧，出现 8 架美制 P-38L 型闪电式战斗机。山本座机被击中，燃起大火，山本五十六是袭击美国“珍珠港”的元凶，罗斯福将此截击计划取名为“复仇行动”。有关这次事件，当时日方认为是个意外，美方也未大做宣传。二战结束后，真相被披露，原来这是一次美国人精心策划的暗杀行动。

本文作者 潘前芝
《中外文摘》编辑出版

去布干维尔岛

山本之所以去布干维尔岛，与当时日军在太平洋战场的局势有关。

1943 年初，日军在接连遭受了珊瑚岛、中途岛和瓜岛战役的失败后，在太平洋战场上已退居守势。3 月 25 日，日军大本营海军部颁布《大东亚战争第三阶段作战中帝国海军之作战方针》，提出“今后不进行积极作战，对现有占领地投入力量防卫，进入持久战态势”。大本营构想是通过固守收缩后的防线，使前来进攻的美军付出伤亡，可以赢得时间，慢慢恢复元气。但联合舰队司令长官山本五十六却有不同看法，曾在日本驻美使馆任过职的山本深刻了解美国战争潜力，在他看来，“现在不预先给予打击，就没有机会挽回了”。他决定集聚力量的放手发动最后一搏，以图改变整个战局，这次战役被称作“伊号作战”，其具体构想就是动用当时日本海军所能动用的作战飞机，对美军的航空力量、航空基地进行一次歼灭战。

为表示对“伊号作战”的重视，山本打破开战以来主帅居后方指挥的管理模式，亲临一线指挥。4 月 3 日，他带着参谋长宇垣缠等幕僚乘两架水上飞机抵拉包尔基地。他将整个作战分作两个阶段：首先集中兵力攻击所罗门，消灭停泊在瓜岛海域的美军舰艇和美军所罗门航空队；另一阶段为攻击新几内亚东部的美军航空力量。

4 月 7 日凌晨，山本穿着洁白的海军服来到拉包尔机场，为即将参加作战的日军飞行员送行。200 多架飞机从拉包尔机场飞向东南方向的瓜达尔卡纳尔岛，开始了自珍珠港事件以来最大的空袭行动。然而，美军对此似乎早有准备，双方在瓜岛上空纠缠了 3 个小时，日军在损失了 21 架飞机的情况下，只击中了 3 艘美舰，最后在弹药、燃料即将耗尽的情况下，不得不返回拉包尔。

到达基地的时候，他们发现，山本仍在机场等他们回来。为了不让山本伤心，飞行队长对战果进行了夸大，说美军大约只有 10 架飞机升空拦截，他们对美军港内的 26 艘舰船进行了成功轰炸，大部分被击沉。事实上，这次袭击只击沉了一艘驱逐舰、一艘护卫舰和一艘油船。而日军自身却损失了 12 架舰载轰炸机和 9 架零式战斗机。山本对此信以为真，他决定实施第二阶段的攻击，轰炸新几内亚。新几内亚的战果同样不够理想，日军四天内发动了三次空袭，只击中了 5 艘舰船和几架飞机。飞行队长再次欺瞒山本，说击中了 28 艘舰船、200 架飞机。

这样的“战绩”极大地鼓舞了山本，他决定到布干维尔岛的布因和肖特兰岛等基地去视察，鼓舞士气。4 月 13 日，他亲自拟定了视察行程。

美军的阴谋

山本的视察计划被拍发各基地后，驻肖特兰岛的第 11 航空战队司令官城岛高次接报后就对幕僚说：“在险象环生的前线，把长官的行踪用如此长的电报详尽派发出来，你们说这是不是愚蠢透顶的事！”在山本出发前的一天，城岛高次赶到拉包尔，直接对山本说：“长官，此去凶多吉少，望取消这

次飞行。”山本没有答应：“不，已经通知了各地，大家都做了准备在等我，我还是得去。明天一早出发，傍晚时分返回拉包尔，请你等我们一起吃晚饭。”

城岛的担心不是没有道理。事实上，美军已经截获并破译了山本行程的那份电报。

破译这份密电的是美军太平洋舰队无线电情报分队。该分队专门负责截收日本海军的无线电通讯，然后进行破译、翻译及情报分析，曾破译了日军中途岛战役作战计划，此时已经逐步掌握了日军各作战单位的战时无线电呼号，摸索出了日军密码变化的规律。这天，他们又破译了日军的一份绝密电报，内容如下：“GF 长官将于 4 月 18 日前往视察巴拉尔岛、肖特兰岛和布因基地。具体日程安排是：6：00 乘中型轰炸机（由 6 座座战斗机护航）从拉包尔出发，8：00 到达巴拉尔……14：00 再乘中型轰炸机离开布因，15：00 返回拉包尔……”

4 月 14 日早 8 时，电报被交到美国太平洋战区总司令兼太平洋舰队司令尼米兹上将的办公室。尼米兹和手下情报人员判断，这个所谓的“GF”一定是山本五十六。从本意上讲，尼米兹当然想干掉山本，不过当时西方社会有一条不成文的骑士法则，即不得暗杀帝国君主或统帅。如果美军这样做，可能会在政治、外交上给自己带来麻烦。一向谨慎的尼米兹不敢擅自做主，他决定请示白宫。

罗斯福收到尼米兹的请示电报时，正与海军部长诺克斯和海军作战部部长欧内斯特·约瑟夫·金上将一起共进午餐。他听了汇报后，正在犹豫。金上将立即指出，山本要去的地方是前线，在作战区域内，一名海军大将和一名普通的士兵一样，都是合法的射击目标！罗斯福终于下定决心，干掉山本，并给此次行动取名“复仇行动”。

尼米兹接到总统指示后立即着手制定行动计划。任务最终落在了驻瓜岛亨德森机场的第三三九战斗机中队中队长约翰·米歇尔身上。为避免被日军发现，担负截击任务的飞机数量不能太多，因此米歇尔挑选了 18 人，并制定了作战计划：小队长托马斯·兰菲尔中尉等 6 人为攻击组，从低空不惜一切代价击落山本；米歇尔指挥 12 人作为掩护组，在高空牵制日军护航战机；

如果兰菲尔遇到麻烦无法攻击，掩护组的霍姆斯和海因两人立即接替攻击任务。

4 月 18 日 7 时 30 分，18 架 P-38 战机依次从亨德森机场起飞前往伏击地。机群保持无线电静默，只使用罗盘和空速表导航。为避免日军雷达，他们一直保持着 10 米左右的超低空飞行。最终，他们成功完成任务，只损失了一架飞机。返航途中，兰菲尔就迫不及待地向瓜岛报告：“我打下了山本！”后来他在回忆时说这种感觉“就像一个橄榄球中卫，在一场至关重要的比赛中踢进了一个决定胜负的好球！”

有意思的是，1949 年兰菲尔作为美国空军代表，在参加国际航空协会环球飞行比赛中创造新的记录后，在东京机场受到了山本遗孀礼子夫人的欢迎。礼子夫人对他创造新记录表示祝贺，并借此机会表达对美国大力支持日本战后重建的感谢。当然，此刻礼子还不知道兰菲尔就是截杀她丈夫的人。兰菲尔对此感到非常尴尬。

前因后果

美军为何要截杀山本？这里面，除了借此打击日军士气外，还有一个更为重要的原因，那就是山本五十六是袭击“珍珠港”的元凶。这就是为什么罗斯福将截击计划取名为“复仇行动”。

一开始，山本是不情愿与美国开战的。

山本在日驻美大使馆任职期间，对美国工业做过细致考察，在就日本应否同美交战这一问题上曾讲过如下一段话：“仅看看美国的汽车城——底特律发达的汽车工业和一望无际的德克萨斯油田，便不难得出这样的结论：凭日本的国力，根本不能与美国为敌，并同其抗衡。”在日本与德意签订同盟条约后不久，他前往拜见日本首相近卫文磨，忧虑地说：“如果日美非打不可的话，在开战的半年或一年中，日本海军可以奋战一番，并更有信心争取打胜，如果战争持续下去，以至拖到两年三年，那我就毫无把握了。”可以看出，山本对美国强大的军事工业能力是非常忌惮的。然而，当战争不可避免，他不再作无谓的抱怨，开始集中精力研究对美作战问题。偷袭珍珠港的

计划就是在这段时间酝酿并逐渐形成的。

1940 年 11 月，联合舰队驻泊横须贺时，山本曾数次到海军省与刚上任的海军大臣及川吉志郎会晤，阐述他对美作战的方针计划：用 2 个航母母舰编队的全部舰载机兵力，突然袭击珍珠港，力求聚歼珍珠港在泊的美太平洋舰队主力，同时出动潜艇，在珍珠港进出口海域设伏，待空中攻击开始后，击沉试图逃走的舰艇，造成港口堵塞，封闭进出航道。次年 1 月，山本第一次以书面形式正式向及川呈上了有关袭击珍珠港的《关于战备的意见书》，这就是“山本上书”。他在意见书中写道：“与英、美一战已不可避免，因此，应从速审慎备战、训练及作战计划等一应事宜，万望勿失良机。”全文由战备、训练、作战方针与计划等 4 部分组成。主要内容与之前所谈基本一样。

实际上，在对美作战方向选择上，军部的思想并不统一。大部分人认为袭击珍珠港的计划太过冒险，他们计划的主攻方向是美军控制下的菲律宾，通过攻击菲律宾，吸引美国舰队来援，然后用围点打援的办法逐步消耗美太平洋舰队实力。山本则力排众议，坚持先袭击珍珠港。山本的坚持是有道理的，首先，珍珠港是美太平洋舰队基地，如能在那里聚歼其主力，不仅可以切断美海军从海上对它其它方向的支援，还能沉重打击美国士气；其次，日本的根本目的是征服整个西太平洋，驻菲美军与夏威夷美军互为犄角，消灭了太平洋舰队主力，驻菲美军就陷入孤立；再次，山本深知，日海军力量不足，如联合舰队主力用于菲律宾、威克岛、新几内亚等方向，日本近海防御必然空虚，美太平洋舰队可以乘虚而入袭击日本本土。因此，山本决定先下手为强。1941 年 9 月中旬，在日本海军大学举行袭击珍珠港图上推演，结果，“袭击”取得成功。图上推演一结束，山本就派人向海军军令部请求批准其作战计划，同时他还通过其好友海军中佐高松亲王，即天皇的弟弟，将计划直接呈交天皇，获得恩准。大本营终于也批准了这一计划。

获悉偷袭珍珠港成功后，在“长门”号旗舰上的山本五十六兴奋得满脸通红，连呼“快哉！快哉！”不过冷静下来后，他不无忧虑地说道：“我们不过是唤醒了一个沉睡的巨人！”后来的事实也证明，他们的确是惹下了大祸。



1941 年，日军袭击珍珠港几天后，山本五十六和他的同僚们身穿盛装，坐在“赤城”号的飞行甲板上照相