

苏州河上的桥



江宁路桥，又名“造币厂桥”，于 1929 年建成，1949 年、1968 年、2012 年多次重建



浙江路桥，1880 年修建，是我国现在仅存的几座鱼腹式简支梁钢桁架的老桥之一



四川路桥，又名“里摆渡桥”，1922 年改建为三孔钢筋混凝土悬臂梁结构



西藏路桥，始建于 1853 年，俗称泥城桥



外白渡桥，中国第一座全钢结构铆接桥梁。1856 年，第一代外白渡桥建成；1907 年，再建的外白渡桥沿用至今

□记者 汪昊 摄影报道

没有一条河像苏州河这样，与上海如此密不可分。溯流而上，从外白渡桥至外环线桥，绵绵流经六个城区。一条河，一座城，有风景，有历史……静静的河水，流淌出一道温柔的印记，城市空间就这样沿着河堤，慢慢生长。

苏州河上鳞次栉比的各座桥梁不仅记录着上海这座城市发展的历史文脉，也成为一道道独特的城市风景。目前，在苏州河 21 公里的水面，建有 30 座桥梁，这些桥梁不仅具有交通功能，更担当起苏州河两岸经济交流的重任。这些造型迥异的桥梁，同时也体现着时代的印记。