本市开展首次高级社会工作师评审工作

社工有了“高级职称” 首批10位通过评审

□见习记者 翟梦丽

本报讯 社工有了“高级职称”！记者从市人力资源与社会保障局获悉，本市开展首次高级社会工作师评审工作，近期，有 10 位社会工作者通过评审，成为上海市首批高级社会工作师。本市初、中、高三个层级的社会工作专业人才梯队正式形成。

社会工作者是在社会福利、社会救助等社会服务机构中从事专门性社会服务工作，以助人为宗旨、运用各种专业知识、技能和方法去解决社会问题的专业技术人员，是确保现代社会和谐稳定的重要力量。目前，本市持有社会工作者职业资格水平证书人员 3.5 万余人，其中助理社会工作师 2.5 万余人，社会工作师 1 万人左右。

为贯彻落实人才分类评价机制改革精神，进一步拓展社会工作者职业发展空间，按照人力资源社会保障部、民政部《高级社会工作师评价办法》以及《上海市高级社会工作师评审试行办法》的要求，本市建立上海市高级社会工作师评审委员会，从 2020 年起开展高级社会工作师评审工作。评审工作注重结合社会工作职业特点，将直接服务案例数量和专业督导时间纳入评价要素，重点考察社会工作者的职业素质、实际业绩、业内影响力以及创新社会工作专业方法和解决复杂疑难专业问题的能力。

据悉，本次评审出的 10 名高级社会工作师既有来自社会组织、社会福利机构的专业社工，也有来自医院、企业、社区的工作人员，他们长期在社会福利、社会救助、司法行政、卫生健康、社区发展等领域从事社会工作，既具有较强的社会工作理论功底和实务经验，又具有丰富的从业经历和突出的业绩成果，在各自领域发挥着引领示范作用。本市首批高级社会工作师的产生，标志着上海社会工作者职业水平评价进一步完善，涵盖初、中、高三个层级的完整职业资格序列已经建立，社会工作职业体系基本完备，社工人才队伍结构更加优化。

今后，本市将通过高级社会工作师评审工作，不断提升社会工作专业人才职业素质和能力，进一步推进社会工作专业人才队伍建设。

公园绿地的春节“年味”布置已基本完成

城市公园游客量不超过最大承载量的 75%

□见习记者 翟梦丽

本报讯 农历春节将至，记者昨日从市绿化市容局了解到，申城公园绿地的春节“年味”布置已基本完成，“原地”静候市民游客。此外，面对春节期间可能出现的大客流，本市城市公园也将积极做好疫情常态化防控工作，实施错峰、限量入园。目前，城市公园游客量不超过最大承载量的 75%，并将随时根据疫情发展及相关部门要求及时调整。

今年春节，本市围绕人民广场、陆家嘴等重点区域，结合大型立体花坛、主要节点花坛、重点道路花箱以及城市公园大门、主园路两侧大树或灯杆等载体，布置了中国结、红灯笼、春联、剪纸等“年味”元素，为市民游客营造春节喜庆气氛。比如，人民广场“凤来花舞”为主题的立体花坛结合上福牛、福字等年味元素，福牛与凤凰同舞同乐。目前，全市春节“年味”布置及花卉更新工作全部完成，非植物材料“年味”装饰元素预计将维持到本月底结束。

此外，春节期间，沪上公园将重点突出古典园林、专类园等品牌游园活动，丰富市民的节日生活。如上海辰山植物园的迎春花展、上海植物园的年宵花展、松江醉白池公园的“吉祥中国年”、青浦曲水园的送春联活动、奉贤海湾森林公园的梅花展、闵行文化公园的“百花展”、普陀真如公园的“腊梅展”等。

面对春节期间可能出现的大客流，本市城市公园也将积极做好疫情常态化防控工作，实施错峰、限量入园。目前，城市公园游客量不超过最大承载量的 75%，并将随时根据疫情发展及相关部门要求及时调整。各大公园将进一步加强环境卫生保洁，做好室内空间、公共设施消毒工作，并对主要出入口人流进行疏导，减少人员聚集和停留；同时暂停各类容易引起人流聚集的活动，必要时或将关闭室内场馆。

临港首个市重大交通项目昨日完工通车

市区至顶尖科学家社区缩短15分钟

□记者 陈颖婷

本报讯 临港新片区揭牌以来的首个市重大交通项目昨日迎来重要节点：S2 公路-海港大道立交匝道正式通车。项目的正式通车，使市民可以更快达到临港新片区科创协同区、滴水湖、顶尖科学家社区、皇冠假日酒店等临港新片区南部区域，成为进出临港新城最快速的通道。

S2 公路-海港大道立交匝道新建工程是临港新片区国际创新协同区与外界联系的重要通道，也是通往正在建设的顶尖科学家社区以及科创总部湾的必经通道之一。匝道建成前，S2 公路进出临港科技城只能从临港收费站，经由进城高速路、申港大道、沪城环路到达，距离在 10 公里左右。

S2 公路-海港大道立交匝道新建工程是临港新片区宣布成立后的首个开工建设的市重大交通项目，项目位于洋山特殊综合保税区范围内，为现有 S2 公路与海港大道相交节点，新建 T3、T6 两根独立匝道，总长 4.4 公里。

匝道建成后，开车从市区经 S2 公路到达国际创新协同区，时间较此前缩短约 15 分钟。同时项目的建成通车，对促进临港新片区国际创新协同区的开发建设，提升顶尖科学家社区的影响力具有重要意义。

“吸管禁塑令”落地 还须替代品质量过硬

“吸管禁塑令”正式实施已满一个月。为响应国家号召，餐饮行业纷纷停止使用不可降解塑料吸管，换上纸吸管和 PLA 聚乳酸可降解吸管。出于成本考虑，很多奶茶品牌先从纸吸管开始用，让不少消费者感到不方便，有消费者形容“用纸吸管喝奶茶时像啃卫生纸芯”“喝着喝着纸吸管突然散开了”。

“限塑令”不能以损害消费者体验为代价

“吸管禁塑令”正式实施一个月，餐饮行业纷纷停止使用不可降解塑料吸管，换上纸吸管和 PLA 聚乳酸可降解吸管。传统的不可降解塑料吸管成本在每根 1 分钱左右，纸质吸管成本在每根 3 分钱左右，而 PLA 聚乳酸可降解吸管的成本最高，每根约 5 分钱，接近纸质吸管的两倍。出于成本的考虑，很多奶茶品牌先从纸吸管开始用，而这却引发了不少消费者的不满。

针对纸吸管使用感差的问题，PLA 可降解吸管的体验不尽相同。在奶茶中浸泡一段时间后，奶茶中的纸吸管有明显发胀，用手摸会感觉它已经很软了，PLA 聚乳酸吸管外形则变化不严重。纸吸管对于奶茶口感影响不大，主要变化就是吸管在使用的过程中会逐渐变软，这一点，在喝热饮的时候尤为显著。另外，纸吸管变软后是否会有有害颗粒融入奶茶，对人体有无危害还有待考证。

保障奶茶爱好者的消费体验，需要消费端和供给端的协同努力：一方面，消费者应当主动承担起爱护生态环境的责任，这不仅仅是让消费者接纳当前使用感存在瑕疵的纸质吸管，也需要消费者自觉养成不随地乱扔垃圾的良好行为规范。倘若消费者确实对当前的吸管不太满意，也可尝试自备不锈钢、钢化玻璃等材质的可循环使用的吸管。

另一方面，餐饮行业在落实限塑令的同时，也应在产品设计和产品质量方面提高要求，保护环境大家可以一起努力，但以降低消费者的使用体验为代价去践行“限塑令”就有点竭泽而渔了。“限塑令”限制的是以损害环境为代价的不健康的牟利手段，而不是驱动商家去损害消费者健康和消费体验。

只有在保护环境，保障消费者权益的前提下对商品不断完善，“限塑令”才会变成商家能够日益壮大的良性资本。

要想替代品质量过硬，还须标准过硬

2021 年第一天，全国范围餐饮行业禁止使用不可降解一次性塑料吸管。从实施情况看，餐饮企业比较自觉，以环保型替代品取代了不可降解的塑料吸管。此举显然有助于落实“禁塑令”，遏制“白色污染”。不过，消费者使用环保型替代吸管的体验并不好，此前有消费者反映，使用纸吸管有种纸浆味或胶水味，破坏了饮品本身味道。可见，这两种替代品都给消费者带来不好的体验，如果不能改善这种体验，不排除部分消费者放弃饮品消费，商家或为了利益偷偷恢复使用不可降解塑料吸管。

问题在于，成本影响到我国商家选择和产品质量。据悉，我国纸质吸管成本在每根 3 分钱左右，PLA 聚乳酸可降解吸管的成本最高，每根约 5 分钱。而韩国的纸质吸管约合人民币 1 角 2 分钱。

如果饮品价格不涨、质量不降，意味着选择质量好的纸质吸管，将由商家来承担成本。所以，商家在利益驱使下就会选择低成本的纸质吸管。

该怎样提升纸质吸管质量？笔者以为应以强制国标推行较高标准的纸质吸管，一旦商家普遍使用这种吸管，需求大增将降低生产成本，反过来又能促使商家选用。遗憾的是，“吸管禁塑令”正式实施后，目前似乎只有《一次性纸质饮用吸管》“浙江制造”标准，却无国家强制标准。

不仅是纸质吸管缺少强制国标，整个“可降解塑料产品”都缺乏统一规定和标准。这可能会影响到“禁塑令”的实施效果。所以，无论是“禁塑令”还是“吸管禁塑令”，不能变成“光杆禁令”，必须配套完善的标准和制度，既规范生产、销售、使用环节，也为监管执法、舆论监督提供参考标准。要想替代品质量过硬必须标准过硬。

加强研发新工艺新材料 让吸管环保又便宜

拒绝一次性塑料吸管，已经是一种国际趋势，大家都在寻找合适的替代品。

在韩国，也同样面临着寻找一次性塑料吸管替代品的问题。当地很多餐饮店正在逐渐用环保吸管代替使用已久的一次性塑料吸管，众多吸管生产商也看到其中的商机，不断研发兼具环保性与使用体验更好的纸吸管产品。

韩国一家拥有 1300 多家店铺的咖啡企业就已经全面停用了一次性塑料吸管，取而代之的是更加环保的纸吸管。这一举措实行后，该企业每年可减少 1.8 亿根塑料吸管的使用量。

韩国吸管生产商看到其中的商机，目前市场上已经出现了可食用的大米吸管、玻璃、硅胶吸管等多种可循环使用的环保型吸管。

要想消费者满意环保型替代吸管，必须提升其产品质量，使其使用时既不变形也不影响口感。从韩国纸质吸管来看，纸吸管使用了大量天然纸浆，一根纸吸管能够在热水中浸泡两天，在冰水中甚至可以长达 5 天。我国纸质吸管的质量应当向韩国产品看齐。

应当强调的是，商家不能一味追求利润，而应该承担起社会责任。以减少吸管污染为例，商家不仅应该选用较高质量的纸质吸管和 PLA 聚乳酸可降解吸管，还应该有其他创新手法减少塑料污染。比如某洋快餐饮品杯盖上有一个饮用嘴，只要打开上面的小盖儿就可以直接饮用了，替代了过去塑料吸管的使用。类似这种创新值得借鉴和鼓励。

随着生产商不断对纸质吸管进行产品技术的研发更新，人们开始习惯使用体验感更好的纸质吸管。解决这个问题的方法，最主要就是加大力度，尽快研发新材料、新工艺，在进行规模量产之后，价格或许可以降低，这需要政府、科研单位和企业的共同努力。

落实到消费者，消费者也应当逐渐习惯环保型替代吸管的体验，以环保型消费推动商家绿色供给。

综合《北京青年报》、央视新闻等

（思源 整理）