



苏伊士运河堵塞 世界经济有点痛

“船、箱、货，全都在错误的地方！”最近几天，全球供应链上每个环节的从业者都发出类似感叹。

一艘长约400米、悬挂巴拿马国旗的重型集装箱货轮当地时间3月23日起堵在苏伊士运河航道，其后等待通行的船只已超过300艘。作为世界最重要的海运通道之一，苏伊士运河堵塞让全球供应链“如鲠在喉”。

苏伊士运河堵塞会让世界经济有多痛？这取决于运河疏通工作进度，更取决于全球供应链在新冠疫情冲击下的脆弱程度。

运河堵塞损失惨重

救援团队在社交媒体上创建账号“苏伊士运河挖掘者”。账号简介说：“尽最大努力，但无法保证什么。”这反映了目前挖掘疏通工作仍充满不确定性，甚至寄希望于潮水涨到一定高度以托起搁浅货轮。

数据显示，全球海运物流中，约15%的货船要经过苏伊士运河。丹麦“海运情报”咨询公司首席执行官拉尔斯·延森表示，每天约有30艘重型货船通过苏伊士运河，堵塞一天就意味着5.5万个集装箱延迟交付。由于苏伊士运河被堵，影响全球市场上的铜、石油、天然气等工业原辅材料的供应，甚至可能威胁卫生纸的生产，根据统计，苏伊士运河每日西行贸易量约为51亿美元，东行贸易量约为45亿美元，则平均每小时有4亿美

元贸易量被阻在运河。

此外，苏伊士运河被堵后阻断了航运，埃及航道管理部门每天损失1300万至1400万美元的营收，特别是附近已经有超过300艘万吨级船舶无法正常通行，价值数百亿美元的重要货物和敏感产品被积压在滞留在航运途中。

苏伊士运河管理方表示，货船可以自行选择等待还是绕行非洲南端的好望角。但绕过非洲南端的好望角，航程将变长最起码在数千海里以上，必将带来航运成本数十上百万美元的大幅度攀升，导致许多船舶货主踟躇不前，非常纠结和矛盾。不过，目前没有船只选择绕行。

堵塞导致不良连锁反应

由于对苏伊士运河海运渠道依赖度较高，欧洲市场已明显感受到物流受阻带来的不便。多家欧洲家居、家电零售商均表示有货物堵在运河中，将导致延迟交付。一旦情况迟迟得不到缓解，可能导致物价上涨。

不仅零售业“痛”，制造业也一样。国际评级机构穆迪分析，由于欧洲制造业特别是汽车零件供应商，一直奉行“准时制库存管理”以最大化资本效率，不会大量囤积原材料。在这种情况下，物流一旦受阻，可能导致生产中断。

疫情冲击下，零售业、制造业原本就是损失较大的行业。随着经济逐步恢复，这些行业刚刚有所起色，特别是消费者疫情居家期间有改善生活条件的需求，给零售业带来“曙光”，但运河堵

塞让零售商一时“无米下锅”。

不仅如此，如果堵塞延续，大量货船无法周转，必将导致海运费率提高，增加全球贸易成本，导致连锁反应。去年下半年以来，国际海运市场受集装箱短缺、贸易复苏等因素影响，运力本已经十分紧张，海运价格已处于高位。苏伊士运河堵塞无异于向海运市场“伤口上撒盐”。

目前，有较为可靠的统计数据显示，世界海运贸易额的10%—14%，都要通过苏伊士运河，其中3%—5%的份额，是红海和波斯湾沿岸港口，20%则是印度和东南亚港口，39—40%直达远东地区。

小贴士>>>

苏伊士运河，沟通地中海与红海，能提供从欧洲至印度洋和西太平洋附近的最近航线，是亚洲与非洲、欧洲人民来往的主要通道，具备极高军事战略地位，以及重大的经济价值。

全长195千米、宽365米、深16.16米的苏伊士运河，在当今世界的天然油库中东附近，连接着红海和波斯湾沿岸港口，是世界上最长的无船闸运河，大大缩短了世界贸易运输的航程，能通航空载15万吨、满载37万吨的油轮，是世界上沟通海洋的重要运河之一。

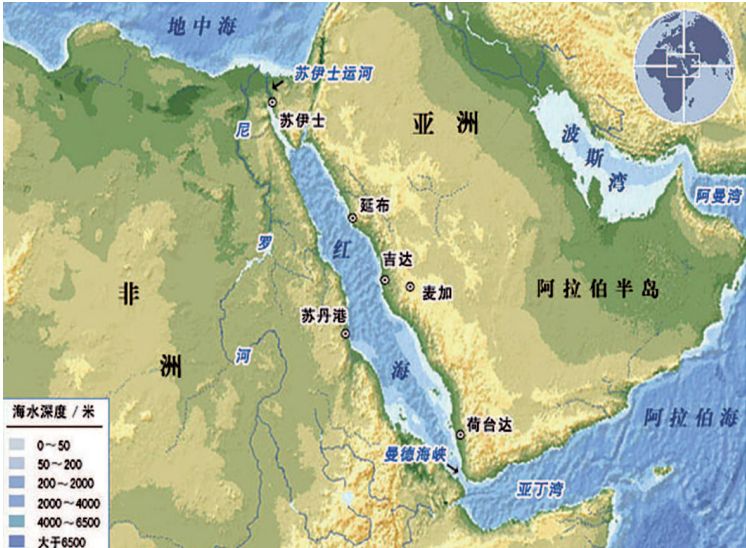
苏伊士运河1869年修筑通航，是一条海平面的水道，在埃及贯通苏伊士地峡，沟通地中海与红海，提供从欧洲至印度洋和西太平洋附近土地的最近航线。它是世界使用最频繁的航线之一，也是亚洲与非洲的交界线，是亚洲与非洲、欧洲人民来往的主要通道。

运河北起塞得港南至苏伊士城，在塞得港北面掘道入地中海至苏伊士的南面。苏伊士运河的建成使得非洲大半岛变成非洲大陆，埃及横跨亚非，西南亚、东北非以及南欧的贸易更繁忙。

苏伊士运河是亚洲与非洲间的分界线，同时也是亚非与欧洲间最直接的水上通道。运河西面是尼罗河低洼三角洲，东面较高，是高低不平且干旱的西奈半岛。在运河建造之前，毗邻的唯一重要聚居区只有苏伊士城。沿岸的其他城镇基本都在运河建成后才逐渐发展起来。

在军事、经济包括地缘政治等方面，苏伊士运河的战略价值非常重要。从欧洲大西洋沿岸各国出发，到印度洋比绕道非洲好望角，缩短5500—8009公里；从地中海各国到印度洋缩短8000—10000公里；对黑海沿岸的国家来说，则缩短了12000公里，因此，苏伊士运河，是一条在国际航运中具有重要战略意义的国际海运航道，每年承担着全世界14%的海运贸易。

一旦谁控制了苏伊士运河，也就控制了欧洲能源进口补给的咽喉要道。



全球贸易“雪上加霜”

通过苏伊士运河南运的货物有谷物、水泥、化肥、服装、鞋帽、电子产品、钢材等金属制材，向北方运输的主要货物有原油和石油制成品、煤炭、矿石和金属、木材、油籽和油籽饼等。

从苏伊士运河被堵，严重影响了全球市场上的铜、石油、天然气等工业原辅材料的供应，甚至可能威胁卫生纸的生产。

与此同时，运输延误也将产生大量保险赔付请求，让从事海运保险的金融机构承压，或将引发再保险等领域动荡。

另外，也有市场人士担心国际原油及其他大宗商品价格会因苏伊士运河堵塞暴涨。最近几天，国际油价显著上涨。纽约商品交易所5月交货的轻质原

油期货和5月交货的伦敦布伦特原油期货价格均已超过每桶60美元。

不过，业内人士表示，市场担忧供应链的情绪加剧，导致油价上涨，但欧洲多国为应对新一轮疫情收紧防控措施仍会抑制原油需求，再加上美国等产油国运输渠道未受影响，国际油价上行空间有限。

有专家表示，苏伊士运河堵塞让本就受疫情严重冲击的全球贸易“雪上加霜”。与此同时，这起事件也给全球贸易“提醒”，不能过分依赖海运，不要“把鸡蛋放在同一个篮子里”，要推动类似中欧班列等陆上物流体系建设。另外，运河堵塞造成物流缺口，可能导致制造业改变目前原材料库存体系，增加“存货”以避免类似情况再次发生。

据埃及金字塔在线网站最新报道，昨日，在苏伊士运河搁浅的重型货船已起浮成功。

(据人民网、新华网等)