www.shfzb.com.c

侦办案件1.7万余起 打掉网络赌博平台3400余个

跨境赌博犯罪上升趋势得到逆转

□据新华社报道

记者昨天从公安部获悉,2020年以来公安部与有关部门持续推进打击治理跨境赌博工作,坚决遏制跨境赌博犯罪乱象,共侦办各类跨境赌博及相关犯罪案件1.7万余起,抓获犯罪嫌疑人近11万名,已移送起诉3.5万余人;打掉网络赌博平台3400余个,打掉非法支付平台和地下钱庄2800余个、非法技术团队1300余个、赌博推广平台2200余个,查扣冻结一大批涉案资金,有力逆转了跨境赌博犯罪上升趋势。

据了解,打击治理跨境赌博工作第一次 专题会议召开以来,公安部会同有关部门克 服疫情影响,综合运用多种手段,扎实开展 打击治理,连续发起多波次的全国性集群打击行动和专项治理行动,对在我国境内招赌吸赌的犯罪团伙开展全链条打击,成功打掉境外多个特大赌博集团在我境内的招赌吸赌网络、非法资金通道和网络技术平台,破获了一大批重大跨境赌博案件,有效遏制了境外赌博集团对我吸赌招赌的猖獗势头。

我驻有关国家使领馆积极争取外方支持和配合,推动开展联合打击整治行动;文化和旅游部牵头建立跨境赌博旅游目的地"黑名单"制度,对中国公民前往"黑名单"中的境外城市采取相关限制措施;国家移民管理局部署开展打击妨害国(边)境管理犯罪专项斗争,制定参赌及从业人员出入境"黑名单",口岸边境查缉阻截一大批涉赌人员;

商务部对重点地区中资企业开展集中排查整治,取得突出成效;人民银行深化资金链整治,涉赌商户交易资金规模大幅下降;中央网信办部署开展清理网络涉赌推广信息专项工作,阻断境内用户访问涉赌网站总量是2019年的2倍;公安部在浙江等3个省份开展赌客治理试点工作;财政部推动有序退市高频快开彩票游戏。

为方便广大群众举报跨境赌博违法犯罪活动,公安部设立打击治理跨境赌博举报中心,24小时接收境内外举报线索。截至目前,共收到举报线索5万余条,推动破获一大批跨境赌博案件,抓获一大批犯罪嫌疑人。公安部与最高人民法院、最高人民检察院发布关于敦促跨境赌博相关犯罪嫌疑人投案自首的通告以

来,全国已有 230 余名境内外犯罪嫌疑人主动 投案自首,还有一些涉案人员通过举报平台、 邮箱表达投案自首意愿。

公安部有关负责人表示,公安机关将与有关部门始终保持严打高压态势不动摇,继续采取最严厉的措施打击治理跨境赌博犯罪,坚决斩断涉赌资金链、技术链、推广流、赌客流,坚决遏制跨境赌博乱象,坚决铲除跨境赌博滋生土壤。公安机关正告跨境赌博相关犯罪嫌疑人,认清形势、珍惜机会、悬崖勒马,在规定期限内主动投案自首,争取宽大处理,如果拒绝投案自首,继续实施犯罪的,必将受到法律严惩。同时提醒广大群众不断提高防范意识和能力,自觉抵制赴境外或在网上参赌,积极举报跨境赌博涉案线索信息,共同净化社会环境。

"粮食安全党政同责"首入我国法规

□据新华社报道

修订后的《粮食流通管理条例》将自 2021年4月15日起施行,"粮食安全党政 同责"第一次在行政法规中得以明确规定。

国家粮食和物资储备局副局长黄炜8日 在国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹 风会上说,粮食流通是连接粮食生产和消费 的重要工作。

近几年我国每年生产粮食超过 1.3 万亿 斤,其中 70%进入流通环节,超过 9200 亿 斤。从一定意义上说,没有有效的粮食流 通,就不会有真正的粮食安全。修订的条例 按照党中央"粮食安全要实行党政同责, '米袋子'省长要负责,书记也要负责"的 最新要求,在全面总结粮食安全省长责任制 做法经验的基础上,第一次在行政法规中明 确规定省、自治区、直辖市应当落实粮食安 全党政同责,完善粮食安全省长责任制,承 担保障本行政区域粮食安全的主体责任。同 时,对有关职能部门粮食流通监管职责作出 了进一步明确和细化。

与此同时,条例落实国务院"放管服 改革要求,取消了粮食收购资格行政许可, 强化了粮食流通事中事后的监管措施,专门 建立起粮食流通信用监管制度,强化了监督 检查的职责和手段,为进一步优化营商环 境、实现粮食流诵的有效监管建构起了新的 模式; 系统完善了粮食流通各类主体在政策 性粮食管理、粮食流涌经营行为规范、粮食 质量安全、粮食节约和减损等方面的权利义 务规范, 细化规定了粮食流通的禁止性行 为,补上了粮食流通管理的制度短板;适应 粮食流通法律治理的新要求, 按照放松管 制、加强监管的法治理念和要求,通过定 倍数等不同罚则的设定,全面强化对粮 食流通违法违规行为的法律责任追究,进一 步提升违法成本、加大处罚力度。

黄炜说,条例健全完善了粮食流通管理 的制度框架,全面充实了粮食流通管理的制 度内容,是对粮食流通治理经验的全面总 结,是对粮食流通监管政策的全面反映,标 志着粮食流通进入了全面依法治理的新阶 段。

应急管理部:

安全生产专项整治三年行动集中攻坚

□据新华社报道

记者日前从应急管理部获悉,自全国安全生产专项整治三年行动开展以来,截至去年底,全国各地共排查安全隐患1462.8万处,整改率90.7%,其中整改重大隐患1.02万处。

应急管理部有关负责人介绍,全国安全 生产专项整治三年行动从 2020 年 4 月至 2022 年 12 月,分动员部署、排查整治、集中 攻坚、巩固提升四个阶段进行,今年进入集中 攻坚阶段,抓住重点难点问题发力攻坚。

这位负责人表示,一年以来,各地区、 各有关部门和单位深入开展安全生产专项整 治,取得积极进展和明显成效。今年以来,全国安全生产形势总体稳定,但近期涉险事故和较大事故时有发生,安全生产仍处于爬坡过坎期,必须要大力防范化解冲击安全底线的突出问题。

这位负责人进一步表示,按照《全国安全生产专项整治三年行动计划》安排,在集中攻坚阶段,将针对重点难点问题,通过现场推进会、"开小灶"、推广有关地方和标杆企业的经验等措施,加大专项整治攻坚力度,落实和完善治理措施,推动建立健全公共安全隐患排查和安全预防控制体系,使整治工作取得明显成效。



面对疫情, 云南瑞丽各界闻 令而动,一线医 护人员、防疫人 员、巡边人员、 志愿者默默是 守,争分夺秒全 力抗击新冠肺炎 疫情。

图为4月6日,在瑞丽工作人员上门通知居民分批次去做核酸检测

^{敛测} 新华社 图/文

河南禹州大货车必须装2000多元的监控,否则过不了年审

强制安装视频监控系统是否合规

□据新华社"新华视点"报道

2200 元到 2800 元的安装费、500 元到 800 元的服务费,还有 140 元或 240 元的培训费……河南禹州一些重型营运货车司机近日向"新华视点"记者反映,在进行年审时被所挂靠运输公司要求加装智能视频监控报警系统,否则今年的营运证就"审不下来"。

不装过不了年审

在禹州市某第三方审车平台,记者看到,前来进行年审的重型营运货车有不少都安装了智能视频监控"三件套"——行车记录仪、前置摄像头、智能监控摄像头。

记者随一位大货车司机进行了营运证年 审。在这名司机所挂靠的运输公司工作人员 带领下,车辆进行了综合检测,司机上交了 年审表等资料并交费。随后,这名运输公司 工作人员告诉司机,一定要到公司"装监 控",否则"审车平台不会给运管所上传资 料,盖不了章"。

最终,百般不情愿的司机通过微信扫码 交了 2800 元智能视频监控安装费、140 元培训费,但索要发票未果。老板说: "给你让你去电视台曝光我啊!"

"禹州没有明文通知安装智能监控系统,但实际操作中等于强制,而且需要自费。"中国卡车协会禹州分会负责人王晓伟说。禹州市位于河南省中部,国道、省道交错,重型营运货车较多,据统计,禹州市目前约有重型营运货车 4500 辆。

据了解,目前,禹州市共有12家符合资质的智能监控系统安装商,3家第三方监控平台可为运输公司和车主提供服务,截至2月已上线车辆1000余台。

这笔费用给司机造成不小的负担。"我平时主要跑河南到新疆,一个月最多跑两趟,这笔安装费相当于一趟白跑了,是我一年中除了保险、修车费之外最大的一笔开销。"司机江晓辉说。

除了价格不菲,智能监控系统还常常出现"遇山便掉线"的问题。"不久前,我有一辆车的智能监控系统从三门峡灵宝到郑州这一整段路都没有信号,晚上回来找运输公司才重新上线。"大货车司机张乔伟告诉记者

还有司机反映监控系统存在对司机行为 识别不准确、过度监控的问题。"有一次吃 饭塞牙下意识用手抠了一下,系统立刻提示 '请勿吸烟',我吓得马上不敢动了。"一位 司机说,这样容易对正常行车造成干扰。

为强化对驾驶员的安全管理,消除疲劳驾驶等安全隐患,交通运输部办公厅 2018 年发布《关于推广应用智能视频监控报警技术的通知》,提出"推广过程中,应当坚持政府引导、市场主导、企业为主的原则"。此后,各地在"两客一危"车辆上大量推广

权不。 记者在采访中了解到,对于安装智能视 频监控,司机普遍表示理解。司机张俊正说, 行驶过程中,抽烟、接打电话等行为都会被人 工智能识别,系统会及时报警,后台管理人员 也会喊话警示。

不过,司机们认为,这一系统不应强制自费安装,更不应作为审验营运证的前置条件。 "政策是要求引导而非强制。"中国卡车协会许 昌分会经免费。

相关负责人对上述事实并未否认。禹州市 道路运输管理局局长王仁甫说,他们依据的是 2016年的道路运输车辆动态监督管理办法。

但事实上,根据道路运输车辆动态监督管理办法,运输车辆必须安装卫星定位系统,其中并未提及智能视频监控。对于司机们反映的"交钱不给开票"的问题,禹州市道路运输管理局也并未给出解释。

业内人士认为,增加营运车辆审验门槛, 有违中央"放管服"改革优化营商环境的精 油

此外,司机对于智能视频监控记录的个人 隐私安全保护也有疑虑。与客车是公共区域不 同,货车司机往往以驾驶室为家,有的夫妻同 时出车,连续十几天吃住都在车上,相关隐私 一旦泄露,可能产生不良影响。

提升管理水平,减轻司机负担

记者了解到,全国多地都在推行为重型货车安装使用智能视频监控报警装置,部分省份明确,安装和服务等免费。

如广东省于今年1月出台《广东省重型货车安装使用智能视频监控报警装置工作方案》,要求在今年6月底前,重型货车要完成智能视频监控报警装置的安装工作,由保险公司免费安装并承担设备运维和流量费用,且各保险公司不得因此提高车辆保费。

此前,河北省邢台市隆尧县曾因存在违规设置重型柴油车营运证办理前置条件、强制有关货车司机自费加装远程在线监控设备(OBD)的问题而被国务院第七次大督查要求整改,整改方案为按照每辆货车安装OBD实际产生的费用予以全额补贴。

交通运输部此前在通知中提出,各地交通运输主管部门要积极协调本地财政部门,争取从燃油补贴退坡资金中安排经费或安排专项资金,采取"以奖代补"的方式,对安装智能视频监控报警装置的运输企业予以资金引导。

记者在采访中了解到,一些地方交通运输主管部门在协调本地财政部门对安装智能视频监控报警装置的运输企业予以资金引导过程中,面临资金紧张的实际困难。"基层保运转的压力很大,这部分资金实际协调起来难度很大。"一位禹州市交管部门的领导告诉记者,当地 2020 年曾出现重大交通事故,安全生产压力也很大,"才有了这样的事情"。

河南省运输事业发展中心相关负责人告诉记者,下一步,该省将加大智能监控系统的推广力度,并协调保险公司等机构与第三方监控平台合作,在提升道路运输管理水平的同时,尽可能地减轻货车司机负担。