www.shfzb.com.cn

一季度空气质量明显下降

下降的原因何在?未来保蓝天应从何处发力?

□据新华社报道

"今天能不能上体育课"成了 小学生安安最近很关心的问题。今 年春天北京的空气质量不好,体育 课等户外活动常常被迫取消。

今年一季度多地空气质量明显 下降的原因何在?污染治理面临哪 些难题?下一步如何保卫蓝天?记 者日前就此采访了业内专家。

空气质量明显下降有 4方面原因

生态环境部日前公布,一季度,全国339个地级及以上城市平均优良天数比例为80.9%,同比下降2.5个百分点。6项污染物指标中,除PM2.5和一氧化碳浓度同比下降外,PM10、臭氧、二氧化硫和二氧化氮的浓度同比均出现不同程度的反弹。

尤其是 3 月,京津冀及周边地区"2+26"城市平均优良天数比例为 50.8%,同比下降 32 个百分点。北京市 3 月只有 11 个"好天儿",优良天数比例仅为 35.5%,同比下降 54.8 个百分点; PM2.5浓度同比反弹幅度达到 144.1%。这是近年来极为罕见的。

国家大气污染防治攻关联合中 心副主任柴发合介绍,造成空气质 量恶化主要有4方面原因:

一是沙尘天气影响频繁。一季 度我国发生多次沙尘天气过程,全 国地级及以上城市受沙尘影响的天



3月15日,交警在天津市南开区道路上执勤。当日,我国北方多地 出现沙尘天气 新华社 图/文

次超过 2017 至 2020 年的同期之和。华北地区 49 个城市一季度出现日 AQI "爆表"即超过 500 的情况;北京市 3 月 15 日和 3 月 28 日 PM10 日均浓度分别达到 1630、795 微克 / 立方米,为 2013 年以来 PM10 最高日均值。

二是气象条件较往年同期相对不利。2月至3月,华北平原地区地面温度偏高、湿度偏大,逆温强度也较常年同期偏强,大气扩散条件总体上与历年平均相比偏不利。

三是区域内污染物排放水平处 于高位。去年春季,经济发展受疫 情影响明显。今年疫情得到有力控 制,整体经济形势向好,春节后社 会经济活动迅速恢复,导致污染排 放同比有所上升。

四是"十三五"规划确定的大气污染防治的指标超额完成,一些地区出现"歇一歇"放一放"的思想。同时,今年是"十四五"开局之年,地方政府有追求"开门红"的动机,一定程度上放松了对企业的监管。华北地区工业企业在重污染天气预警期间,普遍存在不按规定落实减排措施、自行降低减排要求、甚至采取手段规避监管等情况。

大气污染治理形势依

然严峻

一季度国民经济"成绩单"日前亮相,GDP同比增长18.3%。统

计数据显示,一季度粗钢、水泥、 焦炭等产品产量同比均大幅增长。

柴发合指出,高耗能、高排放 行业产品产量大幅反弹,带来大量 大气污染物新增排放量,大气污染 治理工作形势严峻。

"要看到,当前我国产业、能源、交通等结构调整刚刚起步,结构型污染问题依然突出。"他表示。

从产业看,以重化工为主的产业结构没有根本改变,传统产业规模大、比重高,且大量布局在大气污染防治重点区域,比如京津冀及周边省份钢铁、焦炭、玻璃、原料药等产量分别占全国的37%、21%、28%、48%。

我国能源结构仍以煤为主,煤炭消费总量保持高位且仍在持续增长,煤炭消费比重超过50%,京津冀及周边地区单位国土面积煤炭消费量是全国平均水平的4至6倍,汾渭平原煤炭在能源消费中占比超过80%。

运输方面,我国以公路货运为 主,京津冀及周边地区等重点区域 公路货运比例高达80%以上。

柴发合表示,目前部分地区存在上马"两高"项目的冲动,也对空气质量持续改善造成不利影响。

瞄准消除重污染天气

重污染天气,直接影响人们对空气质量的感受。"十四五"规划纲要提出,到 2025 年,要基本消除重污染天气。

生态环境部环境规划院副院长严刚说,面对这一艰巨任务,要科学设定重污染天气下降目标,分类施策。对重污染天气发生频率较高的重点区域,要求下降幅度更大。力争通过5年努力,全国人为排放导致(即和除沙尘等影响)的重污染天数进一步大幅减少,全国大部分城市消除重污染。

他指出,重污染天气的发生,诱 因是不利气象条件,主因还是污染排 放量超出环境容量。

"十四五"期间,要按照"三个协同"的要求,即协同治理 PM2.5和臭氧、协同控制大气污染物和温室气体排放、协同推进空气质量改善和经济发展,推进产业、能源、运输、用地四大结构调整,尤其是强化大气污染防治重点区域的结构和布局调整,持续开展清洁取暖和治污减排,从根本上减少大气污染物排放,推进高质量发展。

如不考虑沙尘等自然因素,我国 90%左右的重污染发生在秋冬季。严 刚说,在秋冬季重污染天气形势下进 行精准管控、科学应对,是减少重污 染天数的重要手段。

他表示,要进一步提高预测预报能力,为提前应对重污染天气提供技术支撑。继续坚持行业绩效分级,采取差异化减排措施,精准施策,鼓励优质企业良性发展,倒逼企业升级转型。优化调整重污染天气应急响应机制,依法依规开展应急响应,确保减排措施切实有效,真正起到"削峰降速"作用,守好消除重污染天气的最后一道防线。

新华热评

谁在逼"张煜医生"删帖?

4月18日,自称北京大学第三医院肿瘤内科医生的知乎用户"张煜医生"在平台发文揭露"肿瘤治疗黑幕",爆料者很快就因"无法承担压力和可能带来的后果"自行删帖。

国家卫健委已经表示,将对有关情况和反映的问题进行调查核实,相关问题一经查实,将依法依规严肃处理,绝不姑息。事实正在调查,但目前群众也关心究竟什么神秘力量逼爆料者删帖?监督医疗公平的声音为何会受到压制和束

缚? 乱象背后的既得利益集团能否 打破? 未来如何让公平正义的守护 者敢于发声?

"肿瘤治疗黑幕"的存在让问 题的答案藏在深处,也让每个人都 会有不安全感。应当果断破除黑 幕,斩断影响医疗公平的黑手。

医生穿上白大褂,就接受了救死扶伤、弘扬大爱的神圣使命。但不可否认,现实中却有一些医疗机构和少数医生因利益驱使将本可以 村村生命的医患关系异化为消费关 医疗行业专业性强,普通人医学知识欠缺,医患双方信息不对等,后期鉴定和维权难度较大。因此在维护医疗公平上,社会需要勇于发声、敢于发声的"监督员",公众需要敢于说真话、敢于捅破黑幕的"良心人"。

有关部门要查一查谁在逼"张煜医生"删帖,顺藤摸瓜揪出"医疗黑手",破除妨害公平的"医疗黑幕"。要靠强大的监督、制度的"笼子"让医疗卫生回归纯粹,让患者不再被当成摇钱树,让医术回归仁术。

西湖边的"野导游"热情背后全是套路

据新华社报道

热情分享"购物体验"的"黄鱼车"(非法运营车辆)司机,包装精美的"本地茶叶"……正值旅游旺季,杭州西湖边游人如织,热情的导游导购随处可见,但在热情背后,也有满满的套路。

昨天,杭州警方召开"4·15" 扰乱旅游市场秩序专案新闻发布会,通报针对西湖景区的"野导" "黄鱼车"等旅游行业乱象开展专项打击整治成效。首批收网共抓获 涉案人员 40 余名,目前 13 名嫌疑 人已被依法采取刑事强制措施,3 家涉案店铺被关停,实现了"人员 处理、商店关停、资金追缴"。 正值杭州新茶采摘上市时节,外地游客陈先生带着家人到西湖景区游玩,路边遇见的一名"野导"热情地介绍起自己的购茶经验: "现在市面上很多新茶都是假的,想买正宗新茶,我可以带你去村里的茶农直销点……"

经过一番"忽悠",陈先生被带到景区某村一家茶叶销售店铺,花费数千元购买了包装精美的品牌新茶。 事实上,这家店铺所销售的茶叶绝大部分是从外地低价购入的成品茶叶。

杭州警方经过半个月的缜密侦查,一个专门坑害游客的违法犯罪团伙浮出水面:该团伙以"老乡带老乡"的形式逐渐发展壮大,他们在景区开设店铺,以这些"茶叶店"为平

台,低价购人外地成品茶,再以换包装的形式自制假冒品牌茶叶,通过"野导""黄鱼车"招揽顾客,诱导游客高价购买牟取暴利,形成一条"宰客闭环"。

4月15日,杭州警方组织全市300余名精干警力,对该团伙店铺和"野导""黄鱼车"实施抓捕,目标对象全部到案。

杭州市公安局相关负责人表示, 杭州警方将会同市场监管等部门,持 续深度打击相关违法犯罪行为,围绕 长期困扰景区管理的"黄鱼车""野导"拉客等不文明行为开展"全链 条"打击整治,全力打造"无黄鱼车""无黄牛""无野导"的"三 无"景区,优化旅游市场秩序。

小小纸鸢太任性 陆空"事故"竟因它

□据新华社报道

春日渐暖,草长莺飞,正是放风筝的好时节。然而,小小纸鸢若是"误人"铁路、输电线和机场周边的"禁飞区",安全隐患不容小觑。

记者从中国铁路上海局集团 有限公司杭州供电段获悉,该单 位管辖范围内今年一季度共计发 生气球、风筝、塑料薄膜等轻飘 物上网事件 30 余起。

据了解,铁路上方铺设的高压接触网电压等级为 27500 伏,风筝一旦搭挂或缠绕,极易造成供电短路跳闸,给车体带来损伤,导致列车大面积晚点或停开,影响铁路整体的运输组织,甚至威胁到旅客的生命财产安全。放风筝的人也有可能被接触网的高压电击伤,造成不可挽回的损失。4月4日,沪宁城际铁路行驶区间就因风筝缠绕接触网引发设备故障,导致部分列车晚点。

《铁路安全管理条例》规定,禁止在铁路电力线路导线两侧各500米内升放风筝、气球等低空飘浮物。同时,铁路部门人员呼吁沿线单位和个人做好薄膜等轻飘物的加固工作。

除了铁路接触网,放风筝也 需避开供电网线。国网舟山供电 公司输电运检中心技术室主管丁 同臻介绍,风筝触到高压线会引 发触电事故,异物短接也会导致 高压线路跳闸,还有可能发生放电现象,造成风筝或风筝线燃烧,引发火灾。根据《电力设施保护条例》第十四条规定,任何单位或个人不得在架空电力线路导线两侧各 300 米的区域内放风

机场管理部门的相关负责人 也明确表示,机场禁飞区的设立 主要是为了防止升空物影响飞行 安全。风筝、孔明灯、氢气球、 无人机等升空物在净空保护区 "乱窜",不仅会干扰通信链路, 还极易与飞机发生碰撞。

《中华人民共和国民用航空 法》规定,禁止在依法规定的民 用机场范围内和按照国家规定划 定的机场净空保护区域从事饲 养、放飞影响飞行安全的鸟类动 物和其他物体。"其他物体"包 括风筝、孔明灯、气球以及模型 飞机、滑翔伞等。

为防止类似纸鸢的升空物影响航空、铁路和电力安全,各部门会通过多种手段检查监测周边环境。近日,中国铁路上海局杭州供电段组织宣讲小分队,深入沿线乡村,进行铁路外部环境保护的宣传,增强沿线居民"爱路护路共同体"意识。

多部门呼吁民众自觉遵守相关法律法规,不在机场净空保护区、铁路沿线、电网线路附近放飞无人机、风筝等影响安全的升空物,避免"无心之举"造成严重后果。