

擦亮中国应急救援的“名片”

首届长三角国际应急减灾和救援博览会昨在沪闭幕

□法治报记者 夏天

在 5 月 12 日我国第 13 个“全国防灾减灾日”来临之际，5 月 7 日至 9 日，长三角防灾减灾宣传周暨首届长三角国际应急减灾和救援博览会在上海举行。本次博览会以“应急防灾减灾护航新时代经济发展”为主题，参展企业和单位超过 300 家，展出的规模达 5.2 万平方米，旨在为国内外应急减灾防灾交流合作和人才的对接提供平台。

展会上，众多国内外顶尖应急救援装备、方案亮相，如作为“中国名片”、位居世界前列的秦山核电站，展出了守护人民健康和环境资源“最后屏障”的核应急方案；上海船舶设计院带来了世界顶尖的海上救助“旗舰航母”，一艘可抵一支远洋救援船队，大大提升海上搜救效率；同时，如中国安能、上海消防救援、厚天救援队等多层级“国家队”、“地方队”、“民间队”救援力量悉数亮相展会，营造出全社会关心、支持、参与应急救援的积极氛围。



中国安能展台，孩子们在体验模拟挖掘机操作
展会主办方供图

亮出“中国名片”：世界前列的中国核电安全

近日，有关福岛核污水排放问题，吸引全球关注。作为东亚近邻和太平洋沿岸国家，如何守护好海洋水环境，也是我们的一项公共议题。而确保核电厂安全、有效的核应急，也考验着一国应急救援水平的高低。

在本届博览会，中国核电、秦山核电站都带来了代表我国最领先水平的核电应急救援方案和装备参展。

在秦山核电站展台，核应急工作相关负责人王贵良告诉记者，我国的核应急工作，贯彻执

行“常备不懈、积极兼容、统一指挥、大力协同、保护公众、保护环境”方针，坚持“统一领导、分级负责、条块结合、快速反应、科学处置”工作原则。秦山核电站具有国家—省—运营单位三级核应急组织体系，涵盖各协调成员单位和专家委员会，核电站自身还有一支 700 余人的应急团队。

据王贵良介绍，秦山核电站的实战演习善于在夜间、恶劣天气下开展，并率先在业内以盲演、非周末工作时间等方式开展，还插入多个非主线场景。

相关负责人特别对记者指出，秦山核电站装备了中压移动柴油发电车，可充分保障应急救援中的供电需求。“我们的演练涵盖了常规险情和包括类似福岛核电站危机这样的非常规险情，除非特别极端情况，我们都能保障核电站安全。”他说。

中核核电运行管理有限公司陶奇伟告诉记者，秦山核电站是中国核电起步之地，也是一张“国家名片”，以它为代表，我国核电安全发展、运行管理水平均处世界前列。

从“国家队”到“民间队” 多维应急救援力量成型

除了“高大上”的尖端应急救援装备与方案，从事应急救援的部队，也是本届展会的亮点。

“忠诚、专业、担当，就是我们中国安能救援不变的使命。”在中国安能展台，一位英姿勃发，身着崭新橘色制服的工作人员蹲下身子，亲切地向一群小学生介绍道。从安能集团的前身，到转制后定位于军民融合发展、应急救援服务、自然灾害防治、基础工程建设、水环境治理、经营投资开发、海外安防保卫等“七大板块”。一番深入浅出的介绍，让孩子们对安能集团有了初步了解。

而模拟体验区，则是最受孩子们欢迎的环节。在一台“橘色挖掘机”控制舱坐好，通过操控面前的摇杆，大屏幕上呈现的“模拟开挖掘机”让孩子们玩得不亦乐乎。别看他们平时玩赛车游戏有多熟练，到这里用上真实度极高的模拟系统，连 10 公里时速的挖掘机都开得歪歪扭扭，不时冲出路基……随着“安能叔叔”在旁的辅助与讲解，也让孩子们意识到，开好一台救援挖掘机还真是门“技术活”，需要非常专业的素养。

作为上海唯一一支民间市级应急救援队伍，厚天救援队也参加了本次展会，并将展区分为核生化救

援队、雪域救援队、支援保障队、卫生防疫救援队、水域搜索与救援队等多个模块，分别展示在不同灾害环境下不同的应急救援装备。

记者在展台了解到，厚天救援队成立于 2012 年，是由自然人出资创建，经政府登记机关批准成立的社会组织，主要从事应急救援、应急保障、应急科普宣教和慈善帮困等活动，具备多灾种应急救援、重特大活动和赛事的应急保障等能力。在反恐、减灾和救援等方面提供专业标准、行动方案 and 评估服务，也是上海最早成立的民间救援机构，现为中国社会组织评估等级 4A 级。2013 年，厚天救援队成立全国总部，负责指挥协调全国各省市厚天应急救援队相关任务。

近年来，厚天救援队通过进社区、进学校、进企业、进养老机构 and 进弱势群体等开展互动体验式应急知识技能培训和演练，经过多年发展，组织体系不断健全，队伍建制和救援科目更趋于完善，综合救援能力显著提升，形成了厚天救援特色和优势。2019 年正式纳入上海市市级应急救援队伍，同年获评上海市青年五四奖章集体；2020 年荣获共青团中央、中国青年志愿者协会抗击新冠肺炎疫情青年志愿服务先进集体称号，同年获评上海十佳公益机构。

一艘可抵一船队，全球顶尖远洋救助“旗舰”亮相

在“马航 MH370”救援中，因远洋搜救面临的情况未知、多变，包括中国在内，多国派出了分别具有不同功能、大小不一的救助船只，组成庞大船队开展远洋搜救。但这也给救援组织和救援效率带来挑战，甚至各船艇的远洋续航能力都不一而同。

在上海船舶设计院设计师赖明雁看来，建造一艘具有充沛的远洋续航力、同时兼具多种搜救功能的“巨无霸”远洋救助船，以充实特别是海上救援“国家队”实力，变得很有必要。于是，上海船舶研究设计院上马设计了一艘以赖明雁为总设计师的“14000kW 大型远航救助船（升级版）”，命名为南海救 103，已为南海搜救局订造，目前正在建造中。

“业内领先，全球一流。”在上海船舶研究设计院展台，相关负责人这样对记者描述南海救 103。据赖明雁介绍，这艘重达 2 万吨的远洋救助船，可续航 1.6 万海里，定员 120 人，“具有优异的远洋巡航救助能力，同时满足多个救助团队同时上船开展远洋工作生活。”

在功能方面，据赖明雁介绍，南海救 103 可在船首搭载一艘救援直升机，开展空中救援。在驾驶室上方，还有一座可承担远洋救助现场指挥的指挥舱、信息舱，承担信息化指挥职能。在看不见的



海上救助“旗舰航母”南海救 103
夏天 摄

船底，也装备有水下探测设备。

在船体中部，一艘救助艇和一艘无人救助艇分布左右，可分别承担相应风险的救助任务。在船体后部，海工吊、折臂起重机、A 字架、拖拽设备等依次排列，如同一个“武器库”般，可分别承担相应船舶救助、补给、打捞等任务。

赖明雁表示，南海救 103 具有人命救生、船舶救助、对外消防灭火、信息传输与应急指挥、浮油污染监测、深水扫测打捞、援潜救生作业支持、对外应急补给等，堪称一艘海上救助“百宝箱”式的旗舰航母。展会期间，南海救 103 也成为水上救援展区的“明星展品”。

协同发展，转型升级的应急管理事业

本届展会启动仪式明确，举办长三角国际应急博览会是推动长三角区域更高质量一体化发展的重要平台，对促进长三角应急管理事业协同发展和产业转型升级具有重要意义。应急救援和防灾减灾事关人民群众的生命财产安全，事关社会和谐稳定，近年来上海市高度重视应急防灾减灾工作，在全市各方面的共同努力下，经受住了各类自然灾害的考验，在体制机制构建、灾害监测预警、重点工程推进等方面都取得了长足的进步。上海将继续与江苏、浙江、安徽一起坚持好、完善好长三角区域应急防灾减灾的联动机制，实现互联互通、融合创

新、一体发展。

上海作为主办地，将促进国内外应急防灾减灾领域开展全方位、宽领域的合作，全面提升应急救援和防灾减灾，着力营造全社会关心、支持、参与的氛围，共同推动应急防灾减灾再谱新篇章。

记者还从启动仪式获悉，沪苏浙皖已组建长三角应急管理专题合作组，构建了长三角区域应急管理协同发展八大机制，取得了长足进展。本届博览会充分体现了应急管理围绕中心工作服务发展大局的理念，是推动长三角区域应急管理事业协同发展的重要举措，也是促进区域应急产业发展的重要抓手。