

# 自动驾驶 安全至上



近年来,美、欧、日等发达国家和地区将自动驾驶技术作为交通未来发展的重要方向,在技术研发、道路测试、标准法规、政策等方面为自动驾 驶及其载体——智能网联汽车的发展提供政策支持,加快自动驾驶商业化进程。中国各层面也在积极行动,为更高级别的自动驾驶技术研发和测试创 造条件,夯实基础。本期"域外之音"介绍的就是国外目前关于自动驾驶政策的法律支持概况。

## ・美国・

## 自动驾驶政策走在世界前列

在国家层面,早在2013年,美国高速 公路交通安全管理局就发布了"对自动驾驶 车辆管制政策的初步意见",并制定了自动 驾驶测试相关标准,用于支持自动驾驶技术 的发展和推广。2016年9月,美国交通运 输部颁布《联邦自动驾驶汽车政策》,为自 动驾驶安全部署提供政策监管框架, 从而为 有效利用技术变革提供指导意见; 2017年9 月,又发布了升级版的自动驾驶政策《自动 驾驶系统:安全愿景 2.0》,该政策不仅被行 业视为自动驾驶汽车研发的规则手册,还代 表了联邦政府对自动驾驶的态度; 2018 年 10月,发布《准备迎接未来的交通:自动 驾驶汽车 3.0》,指出美国交通部将努力消除 阻碍自动驾驶汽车发展的政策法规,支持将 自动驾驶车辆纳入整个运输系统。2017年9 月,美国众议院一致通过《自动驾驶法案》, 为美国顺利开展自动驾驶汽车的创新、研 发、测试以及安全部署提供了重要支持。

在州层面,美国部分州政府还自行制定

允许自动驾驶汽车测试及上路的政策法案。 内华达州于 2011 年率先启动自动驾驶汽车 立法,以解决自动驾驶汽车在该州高速公路 上的道路测试问题。2012年9月,加利福 尼亚州出台了更为宽松的自动驾驶汽车法规,确立了"促进和保障无人驾驶汽车安 全"的立法理念,力争为自动驾驶技术的发 展扫清障碍。随后,佛罗里达州、哥伦比亚特区、密歇根州等十多个州(特区)先后出 台了几十条针对自动驾驶汽车的交通政策法 规,全面推动美国自动驾驶技术及人工智能 产业的发展。

美国目前的自动驾驶立法主要由各州完 成,各州是主要的规制主体,但各州法律规 定相差较大。如在自动驾驶测试时是否必须 驾驶员同行、车辆发生事故后责任人员的认 定、上路测试的许可获得等核心内容要求, 各州规定并不一致。各地方分散立法而标准 不一,已经对自动驾驶汽车行业造成了不利



### ・德国・

#### 率先开放高速公路进行测试

由于德国加入的《维也纳道路 交通公约》规定驾驶员必须时刻掌 控交通工具, 德国自动驾驶汽车道 路测试工作一直在海外进行。直到 2016年3月,联合国修订并生效 了《维也纳道路交通公约》,对第 八条进行了补充,允许"自动驾驶 系统在符合要求且驾驶人能随时接 管车辆的情况下控制车辆行驶" 德国汽车企业才具备了自动驾驶本 土化测试的条件。2017年6月,

德国颁布了全球首个关于自动驾驶 的相关法律《道路交通法修订案》, 允许自动驾驶系统在特定条件下代 替人类驾驶汽车,极大地推动了自 动驾驶技术在德国道路测试的进 展。为此,德国率先开放了A9高 速公路的部分路段进行自动驾驶技 术测试。另外,德国还公布了全球 首个针对自动驾驶的道德标准,为 自动驾驶系统设计、伦理道德研究 提供有力的支撑。

# ・関国・

#### 打造自动驾驶全球中心

英国政府计划到 2021 年前要在道路上 广泛采用自动驾驶汽车,并希望借此将英国 变成全球范围内的自动驾驶中心。为此, 2015年英国交通部对自动驾驶相关法规进 行了详细审查,并于2015年2月发布最终 审查报告,审查的重点是确保法规不会成为 发展自动驾驶汽车的障碍。审查的主要结论 是,英国现有的法律和监管框架不存在公共 道路进行自动驾驶车辆测试的障碍, 前提是 自动驾驶汽车必须有人监控,并且可以随时

切换到人工驾驶模式。2015年7月,英国 出台自动驾驶汽车测试实践规章, 规定机构 开展自动驾驶测试的一般性和安全要求以及 相应责任。2017年,英国政府提出汽车技 术和航空法案,对自动驾驶汽车发生交通事 故时相关的责任和保险政策进行规范,该法 案已经在众议院举行委员会审议阶段。2016 年11月,英国政府宣布设立1亿英镑新基 金,提升互联和自动驾驶汽车测试基础设施

# ・注囲・

# 全面推动自动驾驶发展

早在2014年, 法国就公布了自动驾驶 汽车路线图,政府投资1亿欧元在接下来的 3年内开展自动驾驶汽车测试。2016年8 月, 法国通过了允许自动驾驶汽车道路测试 的法令, 但是对测试路段和测试等级有明确

要求。2018 年初,法国将自动驾驶纳人 "人工智能发展计划"和"促进增长和企业 变革行动方案"中,全面推动自动驾驶技术 的发展。2017年, 法国还与德国积极推动 跨境公路的自动驾驶测试工作。

#### ·田爾·

#### 注重自动驾驶技术安全

作为高度重视人工智能应用、汽车产业 发达的国家之一, 日本将自动驾驶作为重要 《2017 官民 ITS 构想及线路 的发展战略。 图》中,日本明确了自动驾驶技术的推进时 间表: 2020年左右实现高速公路 L3 级别的 年 3 月,日本政府在"未来投资会议 上"提出《自动驾驶相关制度

车发生事故时的责任界定;9月,日本国土 交通省正式发布《自动驾驶汽车安全技术指 南》,明确 L3、L4级别的自动驾驶汽车必 须满足的安全条件。

