

涉案物品认领公告

2020年5月，上海市公安局边防和港航公安分局查获一条涉案船舶，依法扣押了装载成品油的船舶，经公安机关多方联系查找，无法确认并联系到该船的所有人，根据《公安机关涉案财物管理若干规定》之规定，特发布认领公告。

认领涉案船舶情况：船名：皖芜湖货376(系“三无”船只)

请上述船舶的所有人在本公告发出之日起六个月内，持相关证明材料，主动与上海市公安局边防和港航公安分局刑侦支队联系认领。逾期未认领的，我局将上述船舶依法拍卖变卖价款上缴国库。

特此公告。

联系人：杨警官

联系地址：上海市宝山区逸仙路4177号

联系方式：18018807009

上海市公安局边防和港航公安分局

二〇二一年五月十四日

遗失声明

上海鼎衡航运科技有限公司，原名上海鼎衡船务有限公司，遗失公章壹枚，已重新刻章，遗失公章声明作废。

上海市百汇律师事务所叶肖冬律师，遗失律师执业证，证号：13101201710732122，发证日期：2020年8月25日，声明作废。

北京市环球律师事务所上海分所周和敏律师，遗失律师执业证，证号：13101200310460064，声明作废。

公告

上海市崇明区市场监督管理局公告

根据沪市监崇撤决字[2021]第317939号撤销行政许可决定书,本局已撤销上海俏毓建筑工程有限公司的设立登记,因该公司主体设立被撤销且被许可人未将企业营业执照正副本原件交回,现公告上海俏毓建筑工程有限公司营业执照正副本自颁发之日起无效

上海市崇明区市场监督管理局

二〇二一年五月十三日

上海市崇明区市场监督管理局公告

根据沪市监崇撤决字[2021]第777674号撤销行政许可决定书,本局已撤销上海昶经物流有限公司的设立登记,因该公司主体设立被撤销且被许可人未将企业营业执照正副本原件交回,现公告上海昶经物流有限公司营业执照正副本自颁发之日起无效

上海市崇明区市场监督管理局

2021年5月13日

上海市崇明区市场监督管理局公告

根据沪市监崇撤决字[2021]第820465号撤销行政许可决定书,本局已撤销上海浩静金属材料有限公司的设立登记,因该公司主体设立被撤销且被许可人未将企业营业执照正副本原件交回,现公告上海浩静金属材料有限公司营业执照正副本自颁发之日起无效

上海市崇明区市场监督管理局

2021年5月13日

上海市崇明区市场监督管理局公告

上海浩沓建材有限公司:

因你单位无法邮寄送达,现本局以公告的形式向你单位送达沪市监崇听告字[2021]第109450号《上海市崇明区市场监督管理局撤销行政许可听证告知书》。自本公告发布之日起经过六十日,即视为送达。

上海市崇明区市场监督管理局

二〇二一年四月十九日

上海市崇明区市场监督管理局

撤销行政许可听证告知书

沪市监崇听告字[2021]第109450号

上海浩沓建材有限公司:

关于袁亿华申请撤销上海浩沓建材有限公司设立登记行政许可一案,已经本局调查终结。现将本局拟作出撤销该行政许可的事实、理由、依据及内容告知如下:

经查:上海浩沓建材有限公司的设立登记材料中法定代表人和股东袁亿华的身份证明系其2016年8月遗失的身份证。上海浩沓建材有限公司设立登记时提交的工商登记材料中“袁亿华”字样签名非袁亿华本人签署,对于该公司的设立登记袁亿华本人并不知晓,也未委托他人办理,而是其他人通过冒用袁亿华的身份办理的。

以上事实有袁亿华提供的撤销注册申请材料及相关人员的询问笔录、企业纳税情况、上海润家生物医药科技有限公司司法鉴定所出具的司法鉴定意见书及其他材料等予以证明。

根据《中华人民共和国行政许可法》第六十九条第二款的规定,本局决定撤销2016年11月17日作出的上海浩沓建材有限公司设立登记的行政许可。

对上述拟作出的决定,你(单位)有要求举行听证的权利。如果要求举行听证,可以自接到本告知书之日起五日内以书面形式提出举行听证的要求。逾期未提出听证要求,视为放弃听证权利。

联系人:陈毅铭、戴婷

联系电话:59629212

地址:崇明区城桥镇东门路388号政策法规科邮编:202150

上海市崇明区市场监督管理局

二〇二一年四月十九日

陆宽传媒

遗失注销减资登报

021-59741361

13764257378(微信同号)

电梯频繁“吃人”，谁的责任？

近日，“13岁男孩电梯故障自救失败坠亡”的消息刷屏网络，引起人们对电梯安全的讨论。

高楼林立的城市中，电梯成为人们生活中不可或缺的设置。然而，频频见诸报端的“吃人电梯”事件，也让舆论热议电梯安全的监管责任。

13岁男孩扒门自救坠亡

近日，福建福州一小区电梯故障，一名13岁男孩在自救过程中坠落身亡。

据媒体报道，监控录像显示：男孩按2层按钮，电梯却上升至6层和7层之间，孩子先后拍打电梯门，按“紧急通话”按钮求助未得到回应。男孩在电梯内进行自救，用长柄雨伞撬开轿厢门和6层电梯门。18时34分许，男孩从不到半米高的空间，钻出轿厢，随后发生意外。

近年来，电梯安全事件频发，有关“吃人电梯”的纠纷也受到舆论聚焦。根据市场监管总局今年3月发布的《关于2020年全国特种设备安全状况的通告》，截至2020年年底，全国的电梯数量达到786.55万台，全年电梯事故25起、死亡19人。

这些事故的原因包括，违章作业或操作不当，设备缺陷或安全部件失效或保护装置失灵，应急救援(自救)不当，安全管理、维护保养不到位，等等。

除了电梯事故本身，由电梯安全所引发的纠纷案件就更多了。中新网通过裁判文书网检索“电梯”“事故”“物业”，仅2021年出现的文书就已达到300余篇。

观察这些电梯事故引发的纠纷，不少案件中，电梯报警按钮失灵的现象，对被困者的伤亡情况都有一定影响。那么，关键时刻可以救命的报警按钮为何频频失灵？监管责任谁来担？

老旧电梯安全监管引关注

从事后的法律责任来看，电梯安全事件的追责似乎并不复杂。但频发的电梯安全事件背后，监管责任为何屡屡缺位？

有媒体报道，13岁男孩坠亡事件中，小区保安称电梯是2005年投入使用，已使用多年、老化严重。

“正常情况下，电梯停运时，电梯轿厢门无法从内部用雨伞撬开。”乔建说，如果事件中电梯可以从内打开，或许的确是电梯型号太过老旧，没有加装开门限制装置。

老旧电梯，正是现实中不少电梯惊魂事件的发生地。2019年6月下旬，陕西咸阳秦都区众亿温泉大厦一部老电梯发生故障，停在2楼与3楼之间，一位老人腿被卡住不幸身亡。此前，北京市丰台区一部使用25年的电梯，一名妇女一条腿迈入电梯后电梯突然上升导致左腿被夹断。

而值得一提的是，在我国，目前并没有电梯整体报废使用年限的规定。

2019年4月，在市场监管总局官网的公众留言处，特种设备安全监察局在回应“国家是否有电梯使用年限的规定或规范要求”一问题时表示：将使用超过15年以上的电梯称为老旧电梯，是行业的一种说法，目前，我国没有电梯整体报废使用年限的规定。

“电梯应急照明和紧急救援按键是电梯年检的重点之一，要求任何情况下务必接通。”内蒙古呼和浩特市一家电梯安装、维修保养公司的负责人乔建在接受媒体采访时表示，如果求助按钮不能及时接通，是不符合规定的。

乔建说，按照国家相关规定，对电梯的质量检查较为全面，包括电梯的全部安全部件(限速器、安全钳、缓冲器、上下极限装置、安全回路等)、承载载荷试验、应急照明、五方通话等方面，全部检测通过后，电梯才能获得运营的许可。

乔建介绍，日常生活中，物业方面一般会将电梯的维保工作承包给有专业资质的电梯公司，按照国家规定，要求一个月检修要达到两次。“大公司会对维保工作严格要求，但一些不正规的小公司可能存在保养不认真的情况，导致电梯使用过程出现隐患。”

北京德翔律师事务所主任、北京市律协民法专委会副主任安翔表示，根据民法典相关规定，物业公司依据法律和业主之间的约定，承担对于楼房电梯的管理和维护义务，在电梯发生故障最终导致人员伤亡的事件中，物业公司需要承担赔偿责任。

安翔说，如果电梯本身存在质量问题或者设计缺陷，可以由居民起诉物业公司与电梯公司，也可直接起诉物业公司，之后由物业公司向电梯公司追偿。

此前公开资料显示，2001年，北京市曾下发过《关于加强北京市住宅电梯报废管理有关问题的通知》，基本将电梯报废年限确定为15年。当时，该《通知》甚至也被业内认为是国内唯一对电梯报废年限作出明确规定的文件。

2016年2月，我国首个电梯主要部件报废国家标准实施，老旧电梯的报废正从以使用时间“一刀切”变为具体情况具体分析。

在从事电梯行业多年的乔建看来，15年的标准，主要是超过15年的电梯由于电子和机械元器件老化，或生产标准与现行国标不符，而在现实中，年限并非检测电梯质量的唯一标准。

在乔建所在的公司，维保电梯大约1100台，其中，15年以上的电梯占比约达10%。

“一些使用超过20年的电梯使用状况依旧良好，高质量维护保养起着重要作用。”乔建说。

乔建认为，电梯设备出现故障在所难免，除了一些极端事件，很多伤亡的发生，源于居民对乘梯安全知识的缺失。

“现实中，电梯内类似滑梯、坠梯现象，多数情况是电梯复位运行的表现。重要的是了解相关知识，遇到突发情况正确处理。”乔建说。



电梯遇险,如何正确自救

电梯事关居民的生命安全，电梯故障却不能断绝，悲剧该如何阻止？

从法律的角度来说，安翔表示，安全生产部门应该加大监管力度。“不仅要定期进行检测，还应应对日常的管理维护加强监管。同时，物业公司的主管部门也有义务，督促物业公司依法履行职责。”

专家表示，对可能发生的电梯故障，物业公司应当采取提示措施。比如，遇到故障该如何处置？

是否明示应当采取某一行为、不当采取某一行为？

“如果物业公司在电梯内或周围的明显位置详细标注了安全提示，也介绍了出现意外情况的解决方法，可以相应减轻责任。”安翔说。

乔建则认为，事前的电梯安全乘梯知识普及亟待加强。“在日常生活中，如果遇到电梯停运、被困轿厢，第一时间应该使用电梯内部的紧急救援按钮，通过五方通话装

置进行求救。”

“盲目的自救几乎等于自杀。”乔建说，电梯并非密封空间，空气流通正常，不用担心窒息的风险，一旦电话接通，及时通报被困电梯位置，冷静等待救援即可。

乔建呼吁加强乘梯安全宣传，“比如，物业公司、政府相关部门、电梯公司可以发放电梯急救知识的小册子、播放视频，或者采用电梯内图片提醒等方式，减少盲目自救，减少悲剧发生。”

安全乘梯十大要点

- ①查看电梯是否有安全检验合格标志。超过检验日期或带故障的电梯，存在安全隐患。
- ②没有看清电梯轿厢是否停靠在本层的情况下，不盲目进入。
- ③候(乘)梯时，不要踢、撬、扒、倚层(厅)门。
- ④电梯满员时，请耐心等待下一次电梯。
- ⑤电梯超载报警时，不要挤入轿厢或搬入物品。

【评论】

近日，13岁男孩电梯故障自救失败坠亡的消息刷屏网络，再次引发人们对电梯安全的讨论。

这样的电梯惨剧并非个案。报告显示，截至2020年年底，全国的电梯数量达到786.55万台，全年电梯事故25起、死亡19人。频频发生的“电梯吃人”事件，一个因电梯故障逝去的生命，既令人痛心，也让人惊心。

面对惨剧，我们真的拿“吃人电梯”毫无办法吗？

分析这些年不时上演的电梯惨剧，原因主要有质量缺陷、维修不

力、管护缺位等。而这些原因的背后隐藏着一个很大的安全隐患，那就是责任缺失。

审思最近这次事故的整个过程，诸多细节正暴露了这一点。试想,如果与电梯维护、管理等相关的人和部门，能够各司其职、各尽其责，做好电梯的日常维护与定期巡检,出事电梯怎么会故障频发?即便故障发生了，如果能及时发现异常并解决，或者及时提醒住户避开故障电梯，又怎会出现人员被困?如果能顺利接收到电梯故障报警并快速采取行动,男孩怎会求助无门？

安全乘梯十大要点

- ⑥不要用手、脚或物品阻止轿厢门的关闭。
- ⑦进出电梯时，行动不要太慢，不要长时间一脚踩楼层一脚踩轿厢。
- ⑧在电梯运行时尽量离开门口站立，可以利用轿厢内的扶手，站稳扶好。
- ⑨电梯到站停止后如果不开门，可以按开门按钮打开轿厢门，不可强行打开轿厢门。
- ⑩不要在运动的电梯内嬉戏玩耍、打闹、跳跃和乱按按钮。

图源：“人民日报”微博

别让电梯再“吃人”

高楼林立的城市中，电梯已经深度嵌入人们日常生活中。面对电梯惨剧，后续的处理切不可“就事论事”，只见树木，不见森林。而是要从事故中找到改进的方向，层层落实责任，以过硬的电梯质量、专业的电梯维保，以及严格的安全监管，杜绝“电梯吃人”事件再次发生。

生命不会重来，安全不能等待。这次的电梯悲剧再度敲响安全警钟。唯有以此为戒，从根本上终结电梯隐患，才能避免“吃人电梯”吞噬下一个生命。

(来源:中国新闻网、人民日报、新华网等)