临港新片区蓝色经济发展“十四五”规划正式发布

8个重点涉海产业项目集中签约

□记者 陈颖婷

本报讯 上海市2021年“世界海洋日暨全国海洋宣传日”主场活动、上海海洋论坛昨天在临港新片区举行，临港新片区蓝色经济发展“十四五”规划正式发布，8个重点涉海产业项目进行集中签约。

根据这份“十四五”规划，到2025年，新片区将形成以海洋战略性新兴产业和海洋现代服务业为主导的蓝色经济体系。海洋产业投资占新片区投资的比重稳定在10%左右，海洋制造业产出密度不低于100亿/平方公里。同时，新片区将在海底探测与开发技术、极地海洋科学、海洋智能装备等关键领域和“卡脖子”环节取得重大突破，引进一批海洋经济领军人才，集聚一批海洋高新技术企业和创新型主体。

活动现场，南汇新城8个重点涉海产业项目集中签约。临港新片区管委会高科处副处长孙筱和介绍，临港很早就开始布局海洋高新技术产业，目前已吸纳200多家这方面的高新技术企业入驻，开展各个方面的围绕蓝色经济的科研攻关工作。相信未来将会有更多相关的设备装备，甚至是产品服务都能从临港新片区诞生。

“十三五”期间，上海市海洋生产总值稳步提升，海洋生产总值从2016年7463亿元增长至2020年9707亿元，占全市GDP的25.1%，占全国海洋生产总值的12.1%，位居全国前列。

上海市海洋局海域海岛管理处（海洋经济协调处）副处长陈卫国介绍，目前，上海初步形成了以海洋交通运输、船舶和海工装备制造、海洋旅游等产业为主导，海洋生物医药、海洋新能源等战略性新兴产业为发展新动能的现代海洋产业体系。

蓝色经济的发展中，临港的双轮驱动成效明显。目前，临港新片区重点支持海洋高端装备、海洋生物医药等战略性新兴产业已初具规模，产业集聚效应明显、技术水平相对领先。

数据显示，到2020年，新片区重点海洋企业共计实现产值约74亿元，新增税收7亿元，新增出口额约3.83亿元，分别占浦东新区重点海洋企业的20.79%、28%和5.47%。其中，海洋工程装备制造业、海洋生物医药这两大产业的集聚效应最为显著。

截至2020年，临港新片区新增龙头企业15家，新增中小微企业184家，新获批省级以上园区1个，新建孵化器2个，新建较完整的产业链8条，形成了一批中高端产业链和创新性龙头以及中小微企业。

陈卫国说，上海市水务局（上海市海洋局）正紧紧围绕海洋强国战略部署和“提升全球海洋中心城市能级”任务要求，从产业、科技、生态、文化、影响力等方面，统筹谋划发展思路，创新发展举措，积极推动海洋高质量发展。

《曙光》交响史诗朗诵会昨首演

市妇联举行庆祝建党100周年主题活动

□见习记者 陈友敏

本报讯 在迎接建党百年之际，市妇联“永远跟党走”群众性主题活动——《曙光》原创交响史诗朗诵会（首演）昨日在上音歌剧院举行。

《曙光》原创交响史诗朗诵历经三年创作，昨日的演出，是一次演绎中国革命伟大起点、中国共产党伟大梦想、中国共产党人伟大精神的生动党课，也是一场面向全市的“永远跟党走”群众性主题教育活动。

在《序曲》《浦江启航》《渔阳火种》等7个篇章的深情叙事诗朗诵中，在交响乐、多媒体共同营造的艺术魅力中，聚焦中国共产党孕育初心之地、红色征程原点“渔阳里”和“树德里”，呈现了1920年至1921年中国共产党在上海孕育、组织、诞生的历史风云。演出由著名导演俞洛生执导，著名诗人、作家俞亮鑫、黄玉燕、刘业雄创作，童自荣、陈燕华、刘家祯、严晓频、梁波罗、张欢等上海著名艺术家承担独诵、合诵。

记者 王湧 摄

浦东向老党员代表颁发“光荣在党50年”纪念章

□记者 陈颖婷

本报讯 浦东新区昨天在“四史”教育馆举行庄重简朴的仪式，向12名浦东老党员代表颁发“光荣在党50年”纪念章。

荣获“光荣在党50年”纪念章的老党员代表，既有参加过革命战争的老前辈，也有亲历浦东开发开放的建设者；既有勇攀高峰的科技工作者，也有在基层一线辛勤耕耘的教卫工作者和工人农民代表。通过这次活动，老党员代表深切感受到了党的关怀和温暖，进一步增强了荣誉感、归属感、使命感。

全体与会人员表示，当前，党中央赋予浦东新区改革开放新的重大任务。我们要牢牢接过老同志的“接力棒”，以“光荣在党每一天”的责任使命，勇挑最重的担子、敢啃最硬的骨头，加快推进高水平改革开放，努力打造社会主义现代化建设引领区，为全国全市发展作出新的更大贡献。

据了解，浦东新区目前共有50年以上党龄老党员33116名，区委各直属党（工）委将举行仪式、结合“七一”走访慰问，将纪念章颁发给每一位“光荣在党50年”的老党员。

高考进行时 致敬每朵奔腾向海的浪花

又到了一年一度的高考季节，每年的这个时候都会报道一些相似度相关的新闻，就好像是同一件事在不同的地点和时间无限重复发生，今年也不例外。

何必对“连续丢身份证考生”恶语相向

安徽亳州一考生因太紧张，高考前竟连续两天丢失身份证。有人说，保管好物品和准时到考场也是高考的一部分，18岁的人，这些事心里应该有谱了，到了社会上没人会可怜他；也有人说，不必带着严苛的眼光去看待这个孩子，焦虑紧张也是难免的，应多鼓励孩子。

平心而论，看到这个新闻我也有点着急，但点开评论后，我纳闷了。虽说“两次”确实有点不寻常，但总体而言也在可接受范围内，没想到竟引发了激烈争论。或许大家都不由自主地代入了自己，给出了不同的看法。但我还是想说，对一个正在高考的孩子，我们不妨以宽容之心待之。

高考之于学生们的意义，不言而喻。我也曾在高考期间因为紧张失眠，还因为紧张引发肠易激综合征，虽然这些都没太影响我的考试状态，但这样的经历，能让我更理解这位太过紧张的考生。就像墨菲定律一样，越担心某种情况发生，它就越有可能发生。

身份证的确重要，但丢了两次身份证，也不足以就此断定这名考生的未来，谁还没丢过东西呢？去年西安一位忘带身份证的考生，最后就以700分的成绩考入清华大学。作为一个隔着屏幕的旁观人，没必要指点江山，更没必要唇枪舌剑，帮忙办理的民警都在安抚学生，我们更大可不必揪着不放。个别颇为激烈的言论，反倒让人看出了一些潜藏在他们身上的焦虑与傲慢。

同样在6日晚，“专家提醒亚洲象会不惜代价保护小象”的热搜让人感动。象犹如此，人何以堪。每一个孩子都不是野蛮生长的，回想我们走过的路和犯过的错，如果不是父母亲朋，甚至陌生人的包容和帮助，我们还能否走到今天？正是因为有了来自他人的帮助和鼓励，我们才得以一步步成长，一步步迈入成熟。

高考的确是一道检验考生的门槛，却不是一道冷冰冰的门槛。这些丢身份证、丢准考证、走错考场的考生，其实就是象群里的小象，就是曾经的我们，也需要大众的宽容和社会的帮助。社会规则固然残酷，但也不是没有温暖。不妨回头看看，每年中高考期间为考生们开的绿灯，提供的服务，都是社会温暖动人之处。

送考车辆出事故“先考试后处理”，兼顾法理与情理

据媒体报道，公安部交通管理局近日专题部署高考交通安保工作，要求各地公安交管部门优化考点出入口设置和周边道路交通组织，便利送考；对送考车辆发生的轻微交通违法行为，教育警告后及时放行；对发生交通事故的送考车辆，按照“先考试后处理”的原则取证后先予放行，事后妥善处理。

执法部门打破常规做法，对发生交通事故的车辆秉持“先考试后处理”原则，尽可能将对考生的影响降到最低，既体现对考生的关爱，又彰显执法人性化，可谓一举两得。

有人可能会认为，法律面前人人平等，执法更应该一碗水端平，做到公平公正，不能随便开口子。要不然，不仅是执法不公平的体现，还可能有损执法公信力。但这种担忧显然是多余的。

无论从哪个层面去看，高考的重要意义和作用有目共睹，每当遇此时刻，全社会都应尽最大可能为广大考生提供服务。应该说，保障送考车辆顺利到达考生所在考场，是高考后勤工作的应有之义。交管部门在不破坏法治原则的前提下“特事特办”，既兼顾了现实，也维护了法治尊严，这并没有什么不妥。

说到底，送考车辆发生交通事故“先考试后处理”，不等于不处理，只是处理时间延迟到高考结束而已，其警示教育意义同样存在。

执法部门如此为考生着想，分清了轻重缓急，不仅不会有损执法公信力，反而是执法有温度、参与社会管理创新的表现，也赢得了民意。

针对日常的违法行为，相应的处罚固然必不可少，但这只是手段，其根本目的还是规范交通，减少交通事故的发生频率。因此，“教育警告后及时放行”“先考试后处理”等处理方式并无不妥之处。

法治社会中，规范执法不可或缺，但人性化执法更显温度。交通执法态度，随高考适当调整，兼顾了法理与情理，经得起质疑。

54岁第25次冲刺高考，追梦行为不应被嘲笑

四川今年54岁的“高考最牛钉子户”梁实再次迎战高考。从1983年至2020年，梁实参加了24次高考。此前他的成绩有高有低，但都没实现他上川大的目标。梁实此前表示，今年计划还是川大。

针对部分网友“考不考上无所谓，关键年年上新闻”“这场秀就别作了”“刷热度也是要有底线的”等言论，他们认同的观念无非是：什么年龄就该做什么事、做人要有自知之明。如若不然，就是顶着新闻噱头在作秀。这不禁引人深思，高龄考生努力多年的大学梦应该成为他人的话柄吗？

高考报名条件从来都没有年龄和参加次数限制（除去军校和公安部所属院校），其在规则面前没有任何可被指责的余地，想法是有主观性的，但规则却是有着绝对的客观性，所有人都没有客观理由去阻止梁实自己的选择。

再者，梁实在2020年四川高考取得了420分的成绩，分数虽未及二本线，也已足够令人敬佩。对现今绝大多数高校大学生来讲，即使回归高考怕也难以取得这样的成绩，更何况梁实在此期间还需要兼顾家人和工作。而且，高考生普遍都是记忆力强、精力旺盛的年纪，有勇气和信念与这样的群体竞争，既值赞扬，何来嘲讽？

梦想有大有小。梦想从来都不仅仅局限于科学家、企业家这些主流性质的梦想，也可以是考入心仪大学这种“非主流”性质的。对每一个追梦者来说，谁的梦想不算是一种执念？心心念念多年、努力拼搏多年，为的不就是实现的那一刻吗？

年年都有类似新闻为我们所知，我们可以恭喜高龄考生一朝金榜题名，就不必对多年坚持不懈、只为一个结果的落榜者冷嘲热讽。老骥伏枥，志在千里；烈士暮年，壮心不已。人终有年迈之时，愿那些心存嘲讽之人口下留情，多一份尊重，多一份宽容。 综合新京报、红星评论等

（谚路 整理）