责任编辑 金勇 E-mail:fzbjiny@126.com

一针见"脓"

开启"绿皮车"全面禁烟时代

近日, 备受社会各界关注的 民法典生效后全国首例"无烟列 车"公益诉讼有了调解结果。 "按照调解协议,铁路北京局、 铁路兰州局、铁路总公司三被告 在涉案列车上的吸烟区及吸烟装置将全面取消。"6月9日,中 国生物多样性保护与绿色发展基 金会副秘书长、法律工作委员会 秘书长马勇向记者告知了调解结 果。 (6月11日人民网)

今年1月,中国生物多样性 保护与绿色发展基金会针对"普 速列车吸烟"一事,将铁路北京 局、铁路兰州局、铁路总公司诉 至法院, 北京市第四中级人民法 院正式立案,因该案是民法典生 效后全国首例"无烟列车"公益 诉讼,备受社会各界关注。普速 列车既俗称的"绿皮车",该公益 诉讼胜诉的意义重大,标志着"绿 皮车"全面禁烟的时代来临,但铁 路部门是否主动履行调解结果还 是未知数,必须敦促执行到位。

如今,高铁和动车的车厢由 于全封闭,出于安全考虑已经全面禁烟。然而,"绿皮车"一直 以来都没有实行禁烟,尽管在车 厢设有吸烟区,但由于没有强制 实行全面禁烟,一些不自觉的乘 客在车厢里也肆无忌惮地吸烟, 常常造成车厢里烟雾缭绕, 让许 多乘客被动吸了"二手烟"。虽 然大多数吸"二手烟"的乘客或 二手烟"。虽 多或少都有一些怨言, 但真正去 较真的却少之又少, 顶多让身边 的吸烟者到别处去吸烟。而乘务 人员对此现象通常也见怪不怪,

很少有劝阻乘客吸烟的。

根据现场调查和检测,车厢接 头处有人吸烟后,车厢中部的空气 污染指数明显翻倍, PM2.5 较无人 吸烟时超标 9.66 倍。可见,车厢 里"二手烟"的危害性比较大。为 此,中国绿发会代表广大普速列车 乘客,对上述三公司提起了环境侵 权公益诉讼,首开民法典施行之后 列车控烟诉讼维权的先河。

经法院主持三方调解, 最终达 成协议: 三被告在涉案列车上的吸 烟区及吸烟装置将全面取消; 在车 站、列车加强控制吸烟的宣传; 支 付中国生物多样性保护与绿色发展 基金会诉讼支出的合理费用。这样 的调解结果,等于宣告这起"绿皮 车"禁烟公益诉讼的胜诉,同时, 今后"绿皮车"不会再有吸烟区及 吸烟装置,将开启"绿皮车"全面

禁烟的时代。然而,怕就怕铁路部 门或部分普速列车拒不履行,依然 保留吸烟区及吸烟装置, 让调解协 议成为一张废纸。因此, 执法部门 有必要对部分抵制者强制执行到 位,并对拒不执行的责任人,严厉 追究相关法律责任,才能真正让调

解协议落到实处,发挥法律效力。 目前,"绿皮车"仍是很多乘 客出行的交通工具,"二手烟"对 ^一大乘客的危害较大,而在列车上 吸烟也存在火灾隐患, 普速列车全 面禁烟已刻不容缓。期待铁路部门 以这起公益诉讼案件为契机,肩负 起保障公众环境权益的职责,尽快 制定普速列车全面禁烟的行业规 定,并加强监督和管理,让"绿皮车"不再遭受"二手烟"的侵扰, 为广大乘客创造一个"无烟"的良 好乘车环境。

金玉良言

法律援助立法彰显政府职责担当

□谢晓刚

作为一项面向经济困难公民 等群体的公共法律服务, 我国的 法律援助事业近年来发展迅速, 但案件办理质量不高、专业服务 力量不足、覆盖面不够大等问题 也日益显现。针对这些难点,正 在十三届全国人大常委会第二十 九次会议审议的法律援助法草案 二审稿作出重要修改,更好为你 的合法权益"撑腰"。 (6月8 日新华社)

法律援助通过法律手段帮助 困难群众解决基本生存、生产生 活问题, 关乎经济困难群众和特 殊案件当事人的权益保障,是暖 人心的重要民生工程。党的十八 届三中全会明确把完善法律援助 制度作为"完善人权司法保障制 度"的重要组成部分,提上了改 革的议事日程。

众所周知,我国法律援助制 度起步较晚,从1994年我国第 一个由政府设立的法律援助机构 在广州市挂牌成立,到 2003年



资料照片

《法律援助条例》正式实施,法 律援助制度无法可依的局面才得 以终结。但要看到, 随着时间的 推移,经济社的发展,人民群众 日益增长的法律援助需求,现行 的 2003 年《法律援助条例》明 显滞后于当下公众对司法正义的

和其他领域律师相比, 承办 法律援助案件的律师待遇相对较 低,逐渐出现部分法律援助人员 在办案中敷衍了事、随意应付, 不及时向受援人通报法律援助事项 的进展, 拒绝、拖延、中止或擅自 终止承办的法律援助事项等问题, 导致案件办理质量不高、专业服务

力量不足、覆盖面不够大,这不仅 有违法律援助的初衷, 损害着受授 人的合法权益和政府的形象, 更让 众多困难群众对法律的正义失去信

法律援助法草案二审稿正在作 出重要修改,着力提升质量监管, 要求相关机构制定质量标准、开展 质量考核和监督,并及时查处相关 投诉,从制度上要求法律援助机 构、承办律师等提升服务质量,让 每一起法律援助案件经得起法律和 时间的检验。同时,将法律援助相 关经费列人本级政府预算,建立动 态调整机制,保障法律援助工作需 要,促进法律援助均衡发展。通过 系列措施, 更好为困难树人的合 法权益"撑腰"。

这些举措充分体现了对法律工作者"司法为公、一心为民"的要 求, 更彰显了法律援助的政府职责 担当。毕竟, 法律援助进一步规范 化,办案质量不断提高,法律援助 才能离百姓更近,才能让老百姓有 更多更强的获得感, 为推进全面依 法治国不断夯实信任之基。

一家之"盐"

"性教育"入法,家校合力是关键

□汪昌莲

今年的"六一"意义不同往 常。新修订的《未成年人保护 法》正式实施,首次在我国法律 中规定学校和幼儿园要开展适合 未成年人年龄的"性教育"。 日,教育部颁布《未成年人学校 保护规定》,其中提到学校要有 针对性地开展青春期教育、性教 育。尽管如此,在中国儿童性教 育这条路上,还有很多挑战待 (6月10日红星新闻)

性教育在中国长期是一个令 人难以启齿的敏感话题, 如何将 "性"告诉孩子,是家长和老师 们最为尴尬和头痛。20 世纪 80 年代以前,中国尚处于性封闭的 时代,青少年很难接受到正式。 系统的性教育, 处于性知识贫 乏,性教育观念陈旧的状态。改 革开放以来,随着经济的发展和 信息的大量涌入,人们的观念也

逐步发生了变化。特别是,新版 《中华人民共和国未成年人保护 法》明确规定"学校、幼儿园应 当对未成年人开展适合其年龄的 性教育",表明学校、幼儿园开 展性教育,将成为一项法定义

然而, 让大众必须正视的 是,目前性教育在我国的义务教 育体系中,依然被限制在一个较 低的层面上,加上经济社会和文 化环境的差异,导致地区之间、 城乡之间性教育发展不平衡。即 使在城市的一些中小学, 性教育 课程也只是个摆设。偶尔开设了 性教育课,老师讲课也是"点 到为止。而在观念相对落后的农 村学校,性话题甚至是一个禁

由于学校缺少公开、持久 正确的性教育, 当代中小学生的 性知识可以说是既丰富又贫乏。 他们的性知识来源途径十分复

杂,例如色情刊物、电视、互联 网、光碟或是某些画报。这些以感 官刺激为主,甚至诱导犯罪、粗 俗的性知识,通过多种渠道向中 小学生传播, 使他们在身心成长 的关键期受到有害影响。随着近 年来婚前性行为的增多、性病和艾 滋病的低龄化趋势、少女怀孕的增 加等问题的出现,中小学生性教育 正面临着严峻的挑战。

可见,性教育入法,关键还需 要家校合力履法。中小学性教育, 应成为生命教育的一种标配。首 先,从小学开始进行正规的性教

育,显得尤为迫切。教育部门及学 校应将性教育纳入生命安全教育的 一项重要内容, 在新一轮的教育改 革中予以实施。同时,学校的性教 育应坚持强制性和普及性并重,将 其置于语文、数学、英语等学科同 等重要位置,着力解决性教育师资 缺乏的问题,按排正常足额的课 程,实行定期考查。家长不仅支持 学校开展性教育,还要对未成年子 女进行性教育启蒙。只有这样,对 未成年人的性教育,才能逐渐进入 法制化、制度化和社会化的健康发

征稿启事

本版长期向读者征稿、稿件字数在1000字左右。 来稿要求内容真实、寓理于事;也可以是作者对某一社会现象或 问题发表的观点和建议, 我们将每周刊登在本版

来稿请发送 e-mail 至: kokomi621@sohu.com。

■ 百家讲"痰"

"瘀".

日前,长春消费者王丽(化名)在 某短视频平台一直播间工作人员引导 下,微信扫码付款669元购买产品, 因售后未达成一致意见,卖家直接拉 黑微信玩"跑路"。随着互联网交易 不断升级,直播带货销售模式迅猛崛 起。与此同时, 其存在的夸大宣传、 诱导场外交易、假冒伪劣、售后服务 保障难等侵害消费者权益的问题, 日 益突出。(6月10日《工人日报》)

通过诱导消费者在场外交易,消 费者就成了商家案板上的肉, 任其宰 割。如果销售的是假冒伪劣商品,消 费者想维权也往往维权无门,平台不 会为此担责,对商家也难以形成约束 力,消费者往往只能哑巴吃黄莲。场 外交易对商家有利,主播、电商自然 希望进行场外交易, 尤其是无良主 播、无良商家,想通过场外交易侵犯 消费者权益, 更是会想方设法把消费 者引出场外进行交易。

对消费者来说,就要增强防范意 识、维权意识,不要相信主播及服务 人员以私加微信进行场外交易的要 求,一定要选择在网络平台链接内下 单,这样才能便于后期维权。消费者 对于主播、商家存在诱导进行场外交 易的行为, 应及时向平台投诉举报。 同时, 电商平台也要加强平台管理, 要求主播、商家必须规范交易,不得 诱导消费者场外交易,对于违反管理 规则的主播、商家要依规严惩。

针对直播营销的相关法律法规近 年来陆续出台,要让这些法律法规、 规章制度能够发挥出应有效力, 关键 需要监管部门能够严格执行,不能成 为 "一纸空文"。监管部门加强执法 力度,加大对直播营销的监管力度, 督促网络平台加强管理, 规范直播带 货, 计主播再也玩不出这些损害消费 者权益的"花样"了。 ——戴先任

近日, 杭州到北京一航班落地滑 行阶段, 有粉丝不听机组劝阻, 前往 头等舱追星, 引发公众关注。民航局 表示,民航公安机关将进一步强化民 航社会面治安管控, 对粉丝追星过程 中出现的违法违规行为保持严打态 势。(6月12日《北京日报》)

飞机乘客座位的安排都是围绕平 衡进行的:任何物体都有重心飞机也 -样. 飞机的重心需要控制在安全范 围内才可以进行起飞和降落。飞机上 的每位旅客对飞机平衡都都很重要, 任何变动都会对飞行安全产生影响。 飞机在落地滑行阶段粉丝不听机组劝 阻前往头等舱追星, 涉及飞机安全自 然会引起公众关注。

作为粉丝想与自己心中的偶象近 距离接触或接送并无不妥, 也是个人 自由。但是这种自由不代表粉丝就可 以随心所欲为所欲为。公民包括粉丝 的所有行为都应在法律法规的框架内 进行。任何人都不能凌驾于法律之 上, 追星不遵守民航安全管理有关规 定,甚至违反相关法律法规,侵犯公 民个人信息,扰乱机场和航班运行秩 序,给民航运行和旅客出行带来安全 隐患,是要受到法律制裁的。希望粉 丝面对自己的偶象要保持理性,不要 触碰法律红线; 公安机关对触碰红线 的追星行为,要保持高压态势做到零 容忍,让追星不再疯狂。