

上海法治報

Shanghai Law Journal

传递法治力量

总第 6556 期 2021 年 7 月 9 日 星期五 农历五月三十 国内统一连续出版物号:CN 31-0011 邮发代号:3-30 今日十六版 新闻热线:64179999 网站:www.shfzb.com.cn



微博http://weibo.com/shfazhibao

2021世界人工智能大会开幕 市委书记李强致辞

在健全法规体系等方面形成“上海方案”

本报讯 2021 世界人工智能大会昨天上午在上海世博中心开幕。上海市委书记李强在开幕式上致辞时指出,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,更加有力发挥人工智能的“头雁效应”,把人工智能作为全面推进城市数字化转型的重要驱动力,在打造智能经济、创造智享生活、塑造智慧治理上迈出更大步伐,加快建设更具国际影响力的人工智能“上海高地”,努力成为全球人工智能发展的最佳试验场和重要风向标,让智能时代的美好图景在上海这座城市得到充分演绎和生动展现。

工业和信息化部部长肖亚庆出席并致辞。上海市委副书记、市长龚正主持。上海市政协主席董云虎、市委副书记于绍良出席开幕式。

李强指出,人工智能正以前所

- 把人工智能作为全面推进城市数字化转型的重要驱动力,在打造智能经济、创造智享生活、塑造智慧治理上迈出更大步伐,加快建设更具国际影响力的人工智能“上海高地”
- 要热情拥抱潮流、拥抱未来,理性应对风险、应对挑战,更好统筹发展和安全,让人工智能真正为人所用、为人类造福
- 要持续打造更加安全的敏捷治理,彰显科技向善理念,不断强化制度供给,在健全法规体系、标准体系、监管体系等方面努力形成“上海方案”,为全球人工智能治理贡献上海智慧

未有的速度实现技术进化、前沿突破,正以前所未有的广度链接万物、连接世界,正以前所未有的深度赋能百业、赋能世界,深刻改变当下、塑造未来,人类正在进入一个“人机器”三元融合的万物智能互联时代。这应当是人机协同、跨界融合的时代,群智赋能、共创分享的时代,也应当更好成为普惠包容、协同

治理的时代。要热情拥抱潮流、拥抱未来,理性应对风险、应对挑战,更好统筹发展和安全,让人工智能真正为人所用、为人类造福。

李强指出,上海把发展人工智能作为面向未来的优先战略选择,着力构建多层次创新平台、完善全链条产业布局、开展大规模场景应用、形成体系化制度供给,人工智

能领域的协同创新效应、产业集聚效应、赋能百业效应、政策集束效应正在日益显现。

李强指出,当前,上海正全面推进城市数字化转型,加快城市从信息化向智能化的跃升。要持续打造更加融通的开放生态,积极融入全球创新网络,大力推进创新平台开放、数据资源开放、应用场景开放,

加强与全球各城市、各企业和国际研究机构的交流合作,成为优势互补、互利共赢的合作伙伴。要持续打造更加活跃的创新集群,更加重视原始创新,提升创新策源能力,鼓励科学家和科技工作者勇闯无人区,构建更多跨界融合的创新联合体,努力在基础理论、关键技术等方面取得更多突破性成果,推动人工智能产业基础高级化、产业链现代化,加快打造世界级产业集群。要持续打造更加泛在的超级场景,大力推动更大规模场景开放,让人工智能在赋能千行百业、深入千家万户中充分绽放,创造智能时代的经济新模式、生活新体验、治理新范式。要持续打造更加安全的敏捷治理,彰显科技向善理念,不断强化制度供给,在健全法规体系、标准体系、监管体系等方面努力形成“上海方案”,为全球人工智能治理贡献上海智慧。(下转 B8)

亚太大型国际航空枢纽初步建成

“十四五”期间新建浦东机场T3航站楼

□见习记者 翟梦丽

本报讯 昨天市政府举行新闻发布会,介绍《上海国际航运中心建设“十四五”规划》相关情况。记者从会上了解到,经过“十三五”时期的发展,上海已基本建成国际航运中心,亚太大型国际航空枢纽初步建成。到 2025 年,上海国际航运中心基本建成便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。

为达成“十四五”发展目标,《规划》提出,要推进浦东机场四期扩建工程建设和第五跑道投用,完善机场综合交通配套。积极推进疫情常态化防控下的航线航班恢复,提高航线网络覆盖面和通达性,提升中转和空地联运服务水平,提高国内货物集散功能,打造国际航空快件处理中心。优化调整上海地区空域结构和空中航路网络规划,提升时刻资源利用效率,支持构建长三角一体化空中交通管理保障体系。

空港设施方面,本市将推进浦东机场四期扩建工程,新建浦东机场 T3 航站楼;对标国际一流机场,以数字化为基础,融合货运进出港、货站站内作业、机坪作业等业务链,满足日益增长的航空物流

冷链、跨境等新业态需要,建设智慧新货站;完善飞行区滑行道、机务维修等综合配套功能。

其中,浦东机场四期在卫星厅南侧规划建设一个 119 万平方米 T3 航站楼,设计保障能力 5000 万人次;同时建设 103 万平方米交通中心,航站楼与交通中心采用上下叠合方式融为一体,旅客可在此实现零换乘。T3 航站楼建成后,其国际旅客服务量、近机位、可转换机位数量在国内大型机场中均将位于前列,服务品质将进一步提升,推动上海机场建设成为世界一流航空枢纽。

此外,“十四五”期间,浦东还将新增国家沿海通道上的铁路上海东站,与浦东国际机场组合形成浦东综合交通枢纽。借鉴虹桥枢纽规划相关经验,浦东综合交通枢纽将统筹各类综合交通要素,形成“高标准、一体化、全融合”的世界级一流综合交通枢纽典范。

围绕浦东综合交通枢纽,轨道交通方面将形成“5 条市域线+2 条市区线+多条局域线”(5 条轨道交通市域线:机场联络线、两港快线[南汇支线,暂命名]、机场快线[规划磁浮通道]、东西联络线和沪通线;2 条轨道交通市区线:轨道交通 2 号线和 21 号线)的规划布局方案,同时结合枢纽内部功能转换需求设置内部捷运系统。



乘红色列车 穿越百年峥嵘岁月

■ 详见 B8



世界人工智能大会首发大型仿人服务机器人

2021 世界人工智能大会昨天上午在上海世博中心开幕,全新一代 Walker X 在大会上全

球首发,这也是中国首款可商业化的大型仿人服务机器人。

图为全球首发的仿人服务机

器人,既能下象棋,又能按摩

记者 王湧 摄影报道

■ 相关报道详见 A2



带你看看宇宙之美

■ 详见 B1