责任编辑 陆如燕 见习编辑 魏艳阳 E-mail:fzbfzsy@126.com

#### www.shfzb.com.ci

# 一双火眼金睛 守卫"海上国门"安全

## -记浦东海事局党委委员、副局长陈维

□见习记者 翟梦丽

19 年扎根船舶载运危险货物和船舶防污染管理一线,探索建立并不断完善船载危险货物集装箱运输现场监管模式,创新船舶排放控制监管机制,浦东海事局党委委员、副局长陈维,这位海事领域的"女福尔摩斯",在蔚蓝的大海上乘风破浪,为保障水上交通安全、保护水域环境清洁、自贸区建设和服务经济社会发展作出了杰出贡献。

#### 外贸危险货物集装箱 开箱查验第一人

陈维所在的上海外高桥港区是全国集装箱吞吐量最大的单列港,她日常工作的重点就是监管查验船载危险货物集装箱,排除安全隐患。"我的工作就是从集装箱中查出谎报瞒报的危险品,保证每一个经手查验的集装箱都是安全的。"陈维说。长期以来,如何从数以万计的集装箱中甄别出隐藏的瞒报危险货物,是行业内普遍面临的难题。

2005年4月,陈维通过对300 多万条货物信息的层层过滤,锁定了存在违法出运嫌疑的目标箱,查获了第一起谎报瞒报案件,成为我国外贸危险货物集装箱开箱查验第一人。"这不仅是我的第一次,也是海事系统第一次进行外贸开箱查验。如果判断失误不仅会耽误船期 还会影响海事执法的公信力,重要性 无以复加。"陈维坦言当时的心情是 很忐忑的,"但当箱门打开后,我知 道我成功了,集装箱危险货物瞒报第 一枪准确命中,实现了海事系统外贸 开箱工作'零'的突破"。

后来,一套由陈维独创的确定目标箱、现场查验、行政调查的"三步开箱查验法"在全国海事系统推广开来,对谎报瞒报的违法行为给予有力的打击震慑,有效保障了船舶航行安全。19 年来,先后共查获 1077 起涉及 1750 标箱危险货物的谎报瞒报案件,查实率保持在 80%以上,保障每年 1600 多万标箱安全进出港口。

只有将集装箱危险品运输纳人法治化管理,才能从根本上维护好水上交通运输安全。为此,陈维积极推动开箱查验写入《防治船舶污染海洋环境管理条例》、《危险化学品安全管理条例》两部国务院行政法规。时,开发"船载外贸集装箱危险货物检系统",加强了事中监管的精准度和效率。建设"船载集装箱危险货物全流程可视化安全保障系统",现对危险货物集装箱精细化、可视化和全程化监管。严格的监管促进了行业的诚信规范,上海港每年危险货物自主申报量保持18%以上的增长。

#### 守护碧海蓝天 扎根基层一线

2010年,上海海事局组建了"陈维工作室",努力培养高层次的

创新型科技人才,建设高技能的实用型队伍。工作室建立"劳模带徒""导师带徒"等人才培养模式,涌现出多个先进典型。如今,陈维工作室已经成为全国危防业务交流切磋提升的重要平台和危防人才培养的示范点。

随着《上海市大气污染防治条例》和《上海港船舶污染防治办法》相继实施,2016年4月1日起,上海率先启动了长三角核心港口船舶排放控制工作。陈维和工作室成员们按照监管要求,对辖区航行船舶开展燃油含硫量检查。但在实际检查过程中却遇到了棘手的问题:适检船舶多,但检测所要时间太长了!从取样到送到专业检测机构,最快也要3天才能得到结果。

"3天太长了,无论对行政检查效率还是相对人的影响都太大了,如果能快一点就好了。"陈维开始带领工作室成员查阅资料、需求分析、调查研究,最终向上级部门提交了关于使用快速硫含量检测设备的需求报告。最终在2016年底统一购置了便携式燃料油硫含量快速分析仪,大大满足了海事一线的执法需求。

推进长三角核心港口 船舶排放控制区政策,陈 维当仁不让。她带领工作 室成员认真研究《大气污 染防治条例》和《船舶污 染防治办法》两部法规内 容,加上工作中的实践经 验,起草完成了中华人民共和国交通 运输行业标准《船舶燃油硫含量快速 检测规范》,将燃油快速检测设备的 使用流程纳入行业规范。

在没有国内可借鉴经验的情况下,她牵头编制《船舶排放控制区现场检查指导手册》,率先在上海港和长三角推广使用,为全国顺利开展船舶排放控制区监管提供了可借鉴样板。她牵头积极推进长三角船舶排放控制区海事联席会议制度,促进长三角船舶排放控制区的区域协同实施。截至 2021 年 5 月,共开展排放控制区相关检查 3570 艘次,查处违法行为 167 起,"船舶冒出明显可见黑烟"得到有效遏制。

19 年来,身为共产党员,陈维扎根基层一线履职尽责。疫情期间,她牵头成立了"防危渡厄党员员实击队",积极为到港船舶宣传的员员要求,支援上海港国际航行船员员独班应急值班,精准推送各类障型,为保障场资运输注意事项。为保障进危防疫物资水路运输畅通,她牵头第一时间发布全国海事系统首份《疫情防控物资海运运输指南》,保障涉危抗疫物资安全平稳有序运输。



## 黄浦政法青年 走进爱心暑托班

□记者 夏天

本报讯 近日,黄浦区 政法青年红色宣讲团、政法 青年志愿服务队来到爱心暑 托班开展为民服务活动,化 身志愿者辅导员开设"红色 课堂",为小朋友讲解红色 故事,介绍红色景点,勉励 小朋友珍惜今天的幸福生 活,引领小学生从小学习党 史,让红色基因在下一代心 中代代相传。

红色课堂上,政法青年辅导员们制作了简单易懂合适小朋友观看的 PPT 课件,生动讲解一个个红色故事,通过有奖竞猜、互动游戏、小组讨论等丰富的授课形式,在孩子心中深深种下爱国的种子。

此外,辅导员们将黄浦 区红色资源和政法服务窗口 示意图制成红色文创拼图, 带领小朋友们分组玩游戏, 启发孩子们用探究的态度去 触摸历史的厚重,用真挚的 情感去体味"初心"的含 义。

## 不需样品直接"合格"? 检测报告岂可弄虚作假

无需寄送样品, 只需在 电商平台上一键下单,一份 校服"检验检测报告"次日 就横空出世。报告上带有 CMA、CNAS 字样, 声称 甲醛含量"未检出",符合 相关规定……这是不久前网 友向国家市场监督管理总局 反映的情况。对此, 媒体对 相关平台进行了实测, 确实 存在可以购买到产品质量检 验检测报告的现象。虽然售 卖者采用了隐蔽手段和迂回 方式, 但经过媒体认真比 对, 还是得出了有平台售卖 检验检测报告的结论。

市场监管总局对此高度 重视,要求多家平台企业依 法履行平台主体责任,对在 平台上销售虚假检验检测报 告的网店立即进行处置。同 时责成上海市、浙江省等地 市场监督管理部门立即依法 调查相关检验检测机构,坚 决打击出具虚假检验检测报 告违法行为,维护检验检测 市场秩序。

### 虚假报告侵害消费者利益 依法严查严惩

产品质量检验检测报告是消费者用来衡量和判断产品质量与标准最基本、最重要的依据之一。如果产品质量检验检测报告存在虚假,消费者就失去了衡量和判断产品质量的基本手段,很难有效区分产品质量的优劣,很难在购买商品时做出有利选择。

虚假检测报告不仅让人对检验检测行业的公信力产生质疑,也让消费者对各种检验检测报告"加持"的产品质量心生担忧。一些售卖检测报告的网店上写着"包通过、不通过不收费",这样的检测机构认定的甲醛"未检出"的校服、农残"合格"的茶叶,无法让公众信服。质量是产品的生命,产品质量不过关,最终危

害的是广大消费者的切身权益。

今年以来,已有多家检测机 构因存在认证认可违法行为受到 处罚,也有个人因伪造虚假检验 检测报告被行政拘留。特别是今 年6月1日起,《检验检测机构 监督管理办法》开始施行,对于 "不实报告""虚假报告"的规定 进一步明确,为监管部门执法提 供了更有操作性的指引。接下来, 监管部门必须加大监督抽查力度, 加大失信联合惩戒力度,加大违 法处罚力度,加大行刑衔接力度, 打掉买卖虚假检测报告的黑色产 业链。

因此,对网购平台上能够购买到产品质量检验检测报告的问题,必须依法严查,认真找到源头,对造假售假者给予严厉惩罚。

如果对这样的问题都不能严 厉追查,不能查出问题源头,不 能切断虚假检验检测报告的来源 渠道.并严厉责令网购平台履行 好主体责任,维护消费者权益将无从谈起。

## 电商平台不能沦为"帮凶"须承担更多责任

电商平台在打击虚假检测报 告的过程中必须承担更多的责任, 比如在网店上传产品检测报告时 对其进行更加有效的核验,对平台商家的检测报告加大抽检力度,发现问题及时向监管部门举报等。依法履行平台主体责任,用更严格的平台治理,从源头上遏制入驻商家购买虚假检测报告的冲动。

此外,市场监管总局已经责成地方市场监督管理部门立即依法调查相关检验检测机构。调查应重视如下几个环节:其一,虚假检验检测报告出自何处,是检验检测机构出具的,还是直接制

假造假出来的。其二,如果是制假造假出来的,必须把制假造假出来的,必须把制假造假窝点端掉,堵绝虚假检验检测报告的来源渠道。其三,如果虚假报告是出自检验检测机构之手,一定要对检验检测机构实施严厉处罚,直至取消其检验检测资格。其四,依法对相关网购平台及其责任人予以严厉处罚,情节严重者追究刑事责任。

者追究刑事责任。 只有这样,才能起到以儆效 尤作用,令相关责任单位包括网 购平台引起高度警觉,更好地落

实平台监管和政府监管等主体责任。

"质量强则国家强。"在某种程度上,一份小小的检测报告关乎整个质量强国战略的实施,关乎人民对美好生活向往的实现。着力提升供给质量,促进经济社会高质量发展,更好满足人民群众高品质生活需要,相关部门和市场主体要从每一份合格的质量检测报告做起。

综合人民网、北京青年报等 (业勤 整理)