

■灯下漫笔

刘鹗“反腐”的另一面

■法官日记

男孩的故事

□白子庚

大凡略识近代文学的人，都读过刘鹗的《老残游记》。这部被联合国教科文组织认定的世界文学名著，以一位走方郎中老残的游历为主线，对晚清社会矛盾开掘很深，尤其是他在书中敢于辛辣地直斥官场腐败现象，刺贪刺虐，入木三分，列入“晚清四大谴责小说”而声闻遐迩。刘鹗在人们的心目中，俨然成为了清末的“反腐英雄”。

然而，近读时任军机大臣、户部尚书翁同龢的一则日记，刘鹗的“光辉形象”大打折扣，透露出他“反腐”的另一面。这则写于乙未年（1895）五月二十一日 的日记如此说：“刘鹗者，镇江同乡，屡次在督办处递说帖，携银五万，至京打点，营干办铁路，昨竟敢托人以字画数十件酬余。记之以为邪蒿之据。”

虽说刘鹗早年科场不利，转而行医和经商，但他还是长年混迹于官场。在政治上，他依靠王文韶、李鸿藻的“年谊”关系和李鸿章、张曜的同僚关系，与“官二代”李鸿章之子李经方、李经迈和王文韶之子王稚雅、王钧叔等人来往密切，常走肃王善

耆、庆王奕勳的门路，与一时号称清流的官吏如端方、徐琪、赵子衡和宗室的溥伉也保持着千丝万缕的联系。光绪十四年（1888 年）至二十一年（1895），刘鹗先后入河南巡抚吴大澂、山东巡抚张曜幕府，帮办治黄工程，成绩显著，被保荐到总理各国事务衙门，以候补知府任用。

刘鹗是个不耐寂寞的人，他不甘心于较低段位的官阶“小打小闹”，自感有才干有能量，尤其是在上层有相当多的人脉资源，奢望干一番大事业以图功名。晚清时期，欧风东渐，洋务派、维新派提出“师夷长技”、兴我中华的主张，由此清廷将修筑铁路提上了议事日程，刘鹗从中看到了发迹的良机。检视刘鹗生平，他两次上书“毛遂自荐”，力图承包工程，“营干办铁路”。

第一次是在光绪二十一年（1895），39 岁的刘鹗上书自请承办卢汉铁路。直隶总督王文韶、湖广总督张之洞先后两次奏请修筑我国第一条铁路——卢汉铁路，清政府下谕“恩准”，以“官督商办”方式修筑之。刘鹗捕捉到这一“名利双收”的契

机，全身心投入。为了达到承包卢汉铁路工程的目的，他除了屡次在督办处递说帖，还携带五万两银子到京城，一路“打点”，同时托人以数十幅珍贵字画行贿帝师、重臣翁同龢。结果如何？史书有载：光绪二十二年，刘鹗应张之洞之召，赴武汉议修筑卢汉铁路，未果而返。五万两银子“打点”似打了水漂，而翁同龢则不以同乡之谊所动，不为字画之贵所惑，不仅没有准其所请，而且把他的行贿劣迹写入日记，“记之以为邪蒿之据”。

一计不成，心犹未甘。光绪二十四年（1898），由江苏补用道容闳奏请筹办南北干线的津镇铁路。是年冬，刘鹗通过王文韶，又上书请筑津镇铁路。虽然对刘鹗这次“自请”是否携银“至京打点”，是否以大量字画铺路，史书阙如，但依我揣度，刘鹗谙熟官场潜规则，又在上次初得甜头（虽然承包没有成功，但毕竟应张之洞之召，赴武汉“参议”了），作出“故伎重演”的判断似并不太离谱。结果呢，蜻蜓断了尾巴——不了了之。

刘鹗两次自请承包铁路工程

的做派，颇为值得人们细细思量：同一个刘鹗咋会“判若两人”？在没有机会涉足官场时，他嘲讽官场不遗余力；在没有机会腐败时，他抨击腐败鞭辟入里，你看，他笔下的清末官吏跑官要官、贪墨腐化、丑态百出，义愤之情溢于言表。然而，一旦有了机会，他的投机钻营、施计行贿、阿谀奉承绝不落人后。可谓：今日所作所为之我恰恰是昨日所激烈鞭挞之我！其实，刘鹗对腐败的痛恨，并非出于道义，而是一种犹如“他人山珍海味自己粗茶淡饭”般的心理失衡，奢望在腐败的盛宴上也能有自己的一双筷子。一旦入席这一盛宴便会狼吞虎咽起来。刘鹗竟然成为了自己小说中的主人公，或言之，他堪为《老残游记》人物谱系中的同流之辈。西哲有“半是天使，半是魔鬼”之说，先贤有“性善”与“性恶”之论。人，会因时间、地点、现实环境的不同，挣扎在善于恶的边缘，游走于天使与魔鬼之间。这种“两面人”出现在封建专制社会并不足怪，倘若滋生腐败的土壤没有彻底铲除，那么，这一“刘鹗”现象是不会绝迹的。

■世象杂论

管理的人性化

□任炽越

地铁站旁的街角处，原树着一尊雕塑，已经几十年了，估计是开发小区时建立的。雕塑是什么模样已无人想得起来，只记得黑色花岗岩的基座，泛着硬冷的光。雕塑后面的一片绿化因少有人打理，有的已经枯萎，甬道上堆积着枯叶等垃圾。时有人来溜狗，狗粪满地都是，路人只好避之而行。

后来整条马路进行拓宽工程，街角雕塑被移走，代之而起的是一座“口袋公园”。园内长廊亭阁、鲜花盛开，小径旁的石凳上常有人休憩、下棋、闲聊，时有轮椅停在草坪旁，车主坐在车上阅读。不一会，一辆婴儿车从街上缓缓推来，外婆正教着车内的孩童辨认着道边的花儿。清新的风儿轻轻掠过，让人一阵惬意。

马路改造后，人行道变得窄了，“口袋公园”外侧的上街沿像一条羊肠，早晚高峰时被共享单车塞满，上下班的路人只能从公园的小径穿行而过。又过了一阵，马路上的共享单车蔓延到了园内，公园绿地的一角被霸占了，管理者不断清理，但收效不大。一堆各式的共享单车，打破了公园的宁静。

某天早晨，人们发现公园里的共享单车消失了。原来管理者在公园的两头，拦起了两道蛇型栏杆，共享单车再也无法进入，还了公园一片宁静。只是来往的路人，在蛇行栏杆间穿行有些麻烦，特别是人多时，栏杆内只容一人通行，只好等对方人流通过后，这方人流再徘徊而行。有性急者想从外侧停满单车的人行道通行，但却因单车叠放阻碍，实在无下脚之处，只好无功而返。

早晚高峰时的人流，继续在蛇型栏杆内流动，来往者一边嘟囔着，一边行走着。生活就在来往行人，这极不方便的行走中，一天一天向前而行。

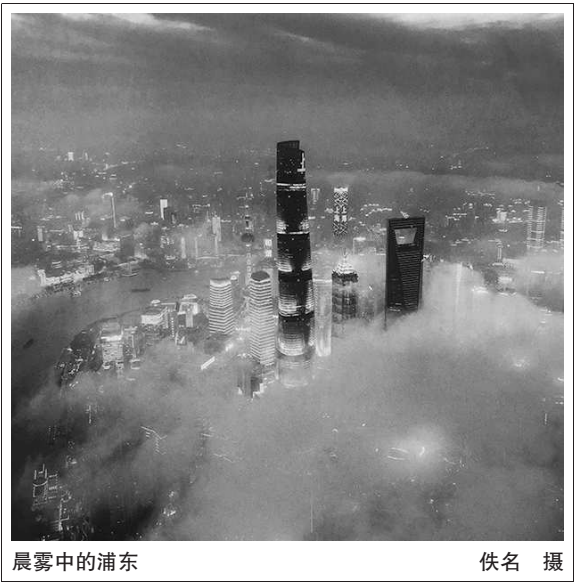
那天上午，有一辆轮椅从前面过来，见公园外侧人行道停满单车，就试着想从蛇型栏杆间通过，却怎

么也过不了。推轮椅者只好把坐在上面的老太太扶下轮椅，颤巍巍地把她搀扶到石凳上坐下，然后她把轮椅叠起，过了栏杆再撑开，把老太太重新扶到轮椅上坐好，推到另一头栏杆前，再重复这一连串动作。等到把老太太推出栏杆时，她擦着汗苦笑道，这栏杆拦住了共享单车，也拦住了轮椅车与婴儿车，存心不让一老一小入园游玩嘛！

有好事者见状，向有关部门反映了此事，希望在城市管理上办法更多些，落实的措施更人性化些，管理的效果让行人更舒服些。管理部门的答复让好事者有些汗颜，原来在口袋公园北边设有条无障碍通道，可供轮椅车及婴儿车进出。好事者专门去查看了一下，在公园靠一小区进出甬道旁，确实有一条无障碍通道，只是隐藏在绿荫深处的通道，站在外面的人行道上，是无论如何也看不出来的。好事者就居住在附近，尚不知晓，路过的轮椅车、婴儿车呢？不可能让轮椅车、婴儿车环绕四处寻觅吧。再说园外侧狭窄的人行道大多数时间都被共享单车堵塞着，轮椅车、婴儿车即使知道北边有通道，也飞不过来呀。

好事者不甘心，再一次接通了有关部门电话，希望在无障碍通道外醒目处，设一明显指示牌，同时尽快解决公园外侧人行道的“肠梗阻”问题，让残疾人老年人婴幼儿，畅通无阻。一段日子过去了，没见指示牌出现，公园外侧人行道的堵塞，依旧如此。

前不久，一项全面提升城市软实力的意见，令百姓交口称赞，提出城市治理，要以人为本，从细微处落子，让人居环境舒文化，让街区更加宜人。不禁又想起，“要以绣花精神管理好城市”的那句名言。而这小小的“硬”栏杆，能否也变“软”些呢？好事者每次在蛇型栏杆间穿行，感到头脑发胀时，总会冒出这个念头。



■并非闲话

防范金融诈骗，不能光靠“阿姨反诈团”

□维扬书生

在山东济南，一群平均年龄63 岁的女性组成了一支战队，公开宣传“防范非法集资和金融诈骗”。从最初的十几人到如今的150 余人，这支硬核女团的不少成员都曾受过“被骗的伤”。“骗子骗了我，我不能让老姐妹也受骗。”团长赵银光说着地道的山东方言，“我要斩断骗子的路，叫他们没饭吃。”

山东济南一群平均年龄63 岁中老年妇女组成的“阿姨反诈团”，在反诈活动中却取得了不俗的战果：4 年来，她们举报过10 多家“有问题”的公司。“搅黄”了多起由伪“金融公司”召集的所谓“理财”“大讲堂”。

“阿姨反诈团”最大的优势就在于她们自身大多有过被骗的历史，作为非法集资和金融诈骗的受害者，提醒同龄人切勿重蹈自己的覆辙，这样的宣传要比生搬硬套一些反诈理论更有说服

力，她们总结出的“学金融知识、存风险意识、克服贪欲心、有钱存银行、远离相关项目”等反诈“五招”，因为凝聚着她们自己的受骗遭遇，对老姐老妹们也更有警示意义。

但是，防范金融诈骗，不能光靠“阿姨反诈团”，必须全社会总动员，打一场反诈人民战争。

人民银行、银保监会、市场监管等部门要经常组织开展法律政策宣传座谈会、防范非法集资宣传活动，不断提高群众的法治意识、防范意识和识别能力，引导群众树立正确的投资理财观念，自觉拒绝高利诱惑，远离非法集资，保障自身财产安全。

商业银行应经常向“阿姨反诈团”介绍新型诈骗手段，刷新她们原有的反诈知识，毕竟比起这些善良老实的中老年妇女，诈骗分子显得更加狡猾，如果仅凭

经验办事，“阿姨反诈团”的成员照样可能中招。2021 年5 月，常州一名女子遭遇电信诈骗被骗18 万。让人惊讶的是，她曾多次接受过民警反诈宣传，本人也曾配合警方写过反诈宣传标语、文案，策划过反诈宣传活动，并参演过反诈小品，但是在地遇到“假客服”+“共享屏幕”的新型诈骗后照样被骗。因为面对层出不穷的骗局，谁都不是百分之百的“绝缘体”，硕士、博士甚至大学教授也照样上当受骗。

公安部门更要加大对非法集资和金融诈骗等违法犯罪活动的打击力度，强化大案要案攻坚，严厉打击金融领域各种犯罪活动，最大限度为人民群众挽回经济损失。通过一大批案件的及时侦破，有效遏制金融犯罪多发势头，给金融违法犯罪分子有力震慑。非法集资、金融诈骗案件数量下降了，金融秩序持续好转了，人民群众的幸福指数就会节节攀升。