

“灿都”来势汹汹！

暴风雨中 他们筑起台风“结界”

□记者 陈颖婷 夏天 翟梦丽

今年第 14 号台风“灿都”于 13 日晚到 14 日凌晨时分擦过或登陆上海东部沿海，同时将伴有强降水。迎战“灿都”，上海各部门严阵以待。

截至记者发稿，据市防汛指挥部统计，上海市船只已进港 1350 艘，已疏散 994 艘；共转移安置 33.1 万人；加固树木 3.7 万株，广告牌 672 块，店招、店牌 3554 块；投入值班巡查队伍 11.1 万人次；取消公路长途客运 150 班次，轮船航班 30 班次；轨道交通停运 4 条，部分停运 1 条；全市景区关闭 103 个，公园关闭 18 个。



昨天晚上高峰，徐家汇汇山路虹桥路路口，民警风雨中指挥交通 记者 王湧 摄

转移群众 人员转移安置 33.1 万人

据市防汛指挥部统计，上海共转移安置 33.1 万人。

为了保障农民工人身财产安全，千余名农民工在松江区泗泾镇政府及松江警方的帮助下进行临时转移。昨日一早，城中路派出所就根据泗泾镇政府的安排，派驻警力在泗泾镇新凯体育中心、古楼会所、泗泾老年大学 3 个临时转移点进行布置安排。从早上 9 时开放至 14 时，泗泾镇的 3 个临时安置点已经陆续安置了近千名农民工。在现场，城中路派出所的民警还利用此次临时安置的契机，向工友们介绍起了“国家反诈”APP。在民警的讲解下，大家纷纷拿出手机下载，并从民警那里学到了相关的反诈知识。

昨天上午 10 时，奉贤区应转移人员 19040 人全部转移安置到位。由于已经开学，以往作为安置点的学校已不能使用，因此奉贤区及时寻找新的安置

点，为转移人员营造了良好的安置条件。昨天 7 时，位于奉贤海边的海湾镇已经启动危房简屋内人员、田间种养殖户、地下空间内人员、建设工地人员、一线堤防作业人员等的防台风避险转移安置工作。在海湾镇，由于学校无法作为安置点，海湾镇政府经过提前紧急磋商，寻找到了附近的金海岸度假村作为安置点，最多可安置 300 多人，条件也相对较好。昨天上午 10 时，奉贤区所有需要安置人员全部转移安置到位。同时已有各类船只 70 艘进港避风，船员已全部上岸避险。

在面临台风“灿都”直接影响的临港地区，自贸区临港新片区公安处早已会同辖区各派出所配合相关部门有序开展各工地工人、海堤周边养殖户、部分渔民和游客的转移安置工作。针对海岸附近停靠渔船和防汛墙内岸边简易房，周边派出所民警也正逐人逐屋开展清

查，将居住人员劝离到周边临时安置区进行避难。据了解，截至昨天上午 11 时，临港新片区范围内共 442 个建设项目，涉及建设工人 34099 人全部完成转移。虽然此次台风“升级”过程较快，但是基于前次台风应对经验，按照“应转尽转、应转早转”要求，指挥部提前部署新片区内所有在建项目负责单位进行预撤离人员信息统计工作，并同时安排临港高校、临港公交公司与相应单位进行对接，保证撤离指令发出后，对相关人员的转移安置工作能够迅速、高效地开展。此次设置统筹安置点位 6 个，统筹安置撤离人数 16426 人，各建设单位自行落实安置 17673 人。

宝山区已全面完成险人员转移安置工作，共转移安置 24591 人。与此同时，已累计安排进港避风船只 186 艘。金山区已排摸出需转移安置人员 16875 人，落实安置点 232 处。



为保障农民工人身财产安全，千余名农民工在松江区泗泾镇政府及松江警方的帮助下进行临时转移 通讯员 张嘉煜 摄

空地客运 进出港航班取消，轨交缩线停运

昨日 11:00 后，浦东机场所有进出港航班取消；昨日 15:00 后，虹桥机场所有进出港航班取消。

长途客运方面，自 9 月 13 日 10 时起到 9 月 15 日凌晨 5 时暂停所有从本市始发的省际道路客运班线，各客运站暂停营业。

铁路方面，截至记者发稿，为满足旅客出行需求，尽快恢复运行秩序，铁路部门决定，9 月 14 日零时起，上海局管内除金山铁路外，各线路全部恢复行车，各趟旅客列车将逐步恢复运行。

市内交通方面，截至昨日下午 14 时 30 分，受台风影响，上海公交方面共计 16 条线路停运。此外，为最大限

度减少台风对运营安全的影响，久事公交、浦东公交等已经提前部署防范措施，包括：针对下立交、隧道等易积水地点，制定应急调度方案；对线路运营情况实时监控，一旦发现道路积水超过警戒线，立即发出应急调度指令。

轨道交通方面，上海地铁根据气象部门和现场监测数据等综合研判，昨天下午至夜间，将陆续对 6 号线港城路—云山路区段，8 号线芦恒路—沈杜公路区段，10 号线新江湾城—基隆路区段，11 号线御桥—迪士尼区段，1 号线莘庄—上海南站、上海火车站—富锦路区段，3 号线全线，4 号线与 3 号线的共线段以及 4 号线海伦路、临平路，11 号

线嘉定北花桥—武威路区段，17 号线全线，采取缩线停运措施。

轨交线路暂停营运，人员如何疏散？记者从市道运中心获悉，浦东公交、久事公交、闵行客运、奉贤巴士等公交单位积极组织运力增能，全力保障人员疏散。据统计，昨天早高峰，本市地面公交共投入车辆 117 辆，参与轨交客流的疏散；昨天下午，根据返程客流情况将配置应急车辆 153 辆，相关企业还将根据现场客流情况再进行相应的增能。另外，久事公交等 5 家营运公司制定了共涉及 13 条轨交相应的应急预案，一旦遇到大客流的突发状况，将按照市交通委指令，在相对应的营运路线上进行拖能支援轨交，共计备车 180 辆。



地铁停运，民警在地铁 2 号线龙阳路、广兰路车站外围维持秩序

护航交通 交警护送“骑行大军”过江

由于周一早高峰出行和台风暴雨天叠加，交通出行压力陡增。为此，昨日 6 时 30 分，全市交警部门已启动一级勤务，街面执勤岗位满岗运行，对大桥、隧道、高架、高速公路等重点路段和重要区域加强巡逻，一旦出现因为积水等造成的通行中断，及时采取和发布临时交通管制措施，努力将台风对市民群众出行的影响降到最低。据介绍，全市 5 万余名公安民警战斗在街头巷尾，全力保障人民群众生命财产安全和城市正常运行。

“注意安全，控制车速，不要超过警车。”昨天清晨，受“灿都”影响，黄浦江轮渡停航，因此在上海多条隧道入口处，都有交警栉风沐雨，组织“骑

行大军”通过隧道过江，全力保障交通秩序安全、有序。昨天清晨 6 点多，黄浦交警部门已满员提前上岗指挥疏导，重点加强全区主干道、隧道、大桥、下立交等道路巡逻频率，上午 7 时 20 分许复兴东路轮渡停航，黄浦交警支队随即组织警力，引导需要过江的非机动车有序依次通过复兴东路隧道越江。

在另一边的浦东，同样也有民警指挥护送。“请大家不要着急，进入隧道后，不要超越警车，控制好速度……”昨天一早，许多等待越江的非机动车在隧道口井然有序地排队，一边接受警方的“安全告知”，一边耐心等待警车引导。据浦东公安分局交警支队一大队教导员朱融雪介绍，对于要进入浦东往浦

西段隧道的车辆，浦东交警做好隧道口周边的秩序管理工作，与浦西相关分局对接好，分批次引导非机动车进入隧道。对于浦西过来的非机动车，浦东警方做好出隧道口机非分流的工作。

朱融雪表示，在陆家嘴地区聚集了五条隧道，尽管只有复兴路隧道和大连路隧道施行了非机动车过江的措施，但机动车限行会对周边其余隧道造成交通压力。而此次台风“灿都”影响申城正值较为繁忙的周一，这也使得原本的早高峰时间提前至 6 点 30 分。为了应对台风与早高峰的双重压力，一大队所有民警从早晨 6 点就全员上岗，来到各个路口指挥交通，保障了整个早高峰期间的交通安全有序。



黄浦交警在复兴路隧道浦西入口分批护送非机动车从隧道过江