长三角省际水路联合查控机制昨落定

首次行动查处6起案件

□记者 翟梦丽

本报讯 “破壁远航”！昨天上午，沪苏浙三地交通执法部门联合青浦、吴江、嘉善三地公安机关共同签署了《长三角省际水路联合查控协作协议书》，长三角省际水路联合查控机制落定。与此同时，各相关单位在本市青浦区太浦河水域开展了水路联合整治行动。

近年来，长三角地区全面落实国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》的工作要求，坚持全民共治、源头防治、标本兼治，持续实施大气污染防治行动。其中，尤以船舶未使用符合国家和本市规定质量标准的燃油等行为为重点检查对象。上海交通执法部门重拳出击，建立文书记录检查、快速检测、实验室送检的三步分类筛查法，全力打击船舶燃油超标的违法行为。据统计，上海内河船舶使用燃油不合格率连续 5 年下降，内河船舶污染整治呈现实绩，展现实效。

在昨天的整治行动中，各单位按照既定的行动方案要求，合理调配相关勤务力量。累计出动执法人员 70 人次，执法船艇 12 艘次，检查内河运输船舶 29 艘次，查处违法案件 6 起（含燃油超标案件 1 起，无证驾驶 2 起，船舶未配置相应的防污染设备 1 起，其他 2 起）。下一步，长三角各单位将进一步整合多方执法力量，充分发挥“1+1>2”的执法效应，全力守护长三角经济带的碧水蓝天。

国庆期间轨交南京东路站出入口关闭

9月30日至10月7日，本市部分区域将临时交通管制

□记者 翟梦丽

本报讯 昨日，上海市公安局发布《2021 年国庆期间交通管制通告》。根据上海市人民政府关于庆祝中华人民共和国成立 72 周年活动安排，9 月 30 日至 10 月 7 日，每日 18 时至 23 时，本市主要景观区域、景观水域沿线、标志性建筑物等开放景观照明。为确保外滩、陆家嘴等地区安全有序，保护人民群众生命财产安全，根据《中华人民共和国人民警察法》《中华人民共和国道路交通安全法》等法律规定，上海市公安局决定于 9 月 30 日至 10 月 7 日，对本市部分区域、道路采取临时交通管制措施。

交通管制时间的时间为 9 月 30 日至 10 月 7 日，每日 16 时 30 分至 23 时 30 分。机动车交通管制措施为，浦西地区：沿溧阳路（长治路以南段）—长治路—天潼路—曲阜路—西藏北路—西藏中路—北京西路—成都北路—重庆中路—重庆南路—淮海中路—淮海东路—人民路—东门路及黄浦江边所围合区域内的地面道路（不含上述道路）禁止机动车通行。延安高架路（南北高架路以东段），仅允许出外滩隧道上延安高架路，以及经延安高架路进入延安东路隧道、外滩隧道的机动车通行。延安东路隧道（浦西往浦东方向），仅允许经延安高架路出福建路下匝道进入延安东路隧道的机动车通行。浦东地区：沿百步街—陆家嘴环（北）路—陆家嘴环（南）路—拾步街及黄浦江边所围合区域内的道路（不含上述道路），禁止机动车通行。非机动车交通管制措施为，沿南苏州路（河南中路以东段）—河南中路—河南南路—人民路—新开河路及黄浦江边所围合区域内的道路（含上述道路），禁止非机动车通行。

地铁、轮渡、观光隧道方面，9 月 30 日 20 时至 23 时 30 分；10 月 1 日至 10 月 7 日，每日 16 时至 23 时 30 分，轨道交通二号线、十号线南京东路站出入口关闭；黄浦江人行观光隧道关闭。10 月 1 日至 10 月 7 日，每日 15 时至 18 时 30 分（收渡），黄浦江东金线轮渡停航。

执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车、邮政车、押运车以及持有《国庆汽车通行证》的车辆可以进入交通管制区域。

上海人大工作研究会昨日召开全体会员大会

今年确定40个研究课题

□记者 陈颖婷

本报讯 上海人大工作研究会昨日召开全体会员大会，会上上海人大工作研究会相关负责人作研究会相关工作情况报告。据介绍，2020 年,上海人大工作研究会共完成了 37 项课题研究，其中 9 项为研究会重点课题，26 项与各区人大工作研究会合作课题和 2 项会员个人课题。课题围绕国家发展战略，紧扣本市工作大局。

第一研究小组承担的《关于长三角一体化协同立法研究》被列为去年市社联社会科学“学术活动月”内容之一。课题报告就定期召开三省一市人大常委会主任座谈会、形成协调互补的立法协同模式等提出明确建议。第二研究小组邀请上海市消费者协会共同承担的重点研究课题《疫情后上海消费市场发展的趋势特征和相应对策研究》，从关注防控疫情形势变化，聚焦经济恢复发展需求等方面进行研究。第三研究小组开展的《加强人大“工作机关”和“代表机关”建设有关问题研究》，是持续8年围绕人大机关代表履职工作的深化研究和精细分析。第四研究小组的《关于老旧小区多层住宅加装电梯的对策研究》，基层立法联系点研究小组的《关于基层立法联系点工作制度细则研究》，办公室研究小组的《关于新形势下加强本市备案审查制度建设的若干思考》等课题，也都从实践的基础上提升到理论的高度，提出了不少有价值的合理化建议。

此外，各区人大工作研究会申报的 27 项课题和 2 个会员个人研究课题，也都围绕各区工作大局，重民意、集民智、接地气，结合区委、区府和区人大常委会的要求确立课题，对推进各区相关工作起到了参谋助手作用。

记者了解到，去年，研究会基层立法联系点探索把法规草案征求意见建议与课题研究结合起来，召开多次座谈会，积极参与法规草案征集意见建议。2020 年研究会共接受市人大常委会委托，开展了 5 项法规草案的征集意见，收集了 118 条意见和建议。其中被吸纳的意见和建议达到 10 条。根据研究会会员具有丰富的人大工作和党政工作经历的特点，研究会基层立法联系点组建了专家顾问团，并分设了工作小组，为立法联系点的工作提供了有力的智力支持。立法联系点也因此更加专业化、规范化、经常化。

记者从会上获悉，根据市人大常委会 2021 年工作要点和工作部署，研究会及时制定了研究课题指南，确定了今年 40 个研究课题，其中研究会层面课题 10 个，区研究会协作课题 28 个，会员个人申报课题 2 个。这些课题紧扣建党百年华诞的时代主题，围绕市区人大履职重点，聚焦经济社会文化发展和民生改善等内容。

今起18号线（航头-御桥）整体运营时间延长

部分区段高峰运行间隔缩短

□记者 翟梦丽

本报讯 记者昨日从上海地铁了解到，今日起上海地铁 18 号线（航头-御桥）首末班车时间将调整：首班车提前，末班车延后。18 号线整体运营时间有所延长。同时，部分区段高峰运营间隔也将缩短。

其中航头往御桥方向的首班车始发时间由 6:00 提前至 5:30，末班车始发时间由 22:00 延后至 22:30。御桥往航头方向的首班车始发时间由 6:15 提前至 6:08，末班车始发时间由 22:00 延后至 23:08。

除首末班车调整外，18 号线运营间隔也将有所缩短，其中早高峰最小运营间隔将由 6 分钟缩短为 3 分钟（沈梅路站-御桥站），晚高峰最小运营间隔将由 6 分钟缩短为 3 分 30 秒（沈梅路站-御桥站）；其余时段运营间隔也有小幅缩短。

需注意的是，工作日早晚高峰时段部分列车将在沈梅路站清客，建议乘客留意列车目的地，快上快下，有序乘车。此次 18 号线运营方案调整后，将更方便乘客出行。

问水哪得清如许 社会监督同参与

浦东新区开展政府开放日（卫生监督开放日）活动

□记者 陈颖婷

本报讯 “看到家里的自来水这么干净，我们用起来更加安心了。”居民沈阿婆看到了卫生监督员对小区水质检测的结果后，连连夸赞。昨天，浦东新区卫生健康委员会、浦东新区卫生健康委员会监督所结合上海市卫生监督宣传日（周）活动，在临港新片区万科金域澜湾小区组织开展“2021 年度浦东卫生健康政府开放日（卫生监督开放日）——二次供水卫生监督观摩活动”，部分市民巡访团成员、镇人大代表、党代表、新闻媒体代表以及社区居民代表应邀参加活动。

活动现场，居民代表们随同卫生监督员查看了二次供水设施现场维护管理情况、卫生管理制度建立情况、既往设施清洗消毒及水质检测相关信息材料等。

随后，卫生监督员介绍浦东新区二次供水管理措施及扫码知卫生工作推进情况，演示如何通过手机进行浦东新区生活饮用水卫生信息公示二维码的“扫码知卫生”查询功能。

问水哪得清如许，社会监督同参与。本次开放日活动，是浦东新区卫生健康委、浦东新区卫生健康委监督所保障居民对生活饮用水卫生管理的知情权、参与权和监督权的举措之一。浦东新区卫生健康委监督所在饮用水卫生监管过程中，努力提升对居民饮水健康的安全感和获得感。

海上空中应急救援专项演练举行

□记者 季张颖

本报讯 昨天上午，2021 年海上空中应急救援专项演练在杭州湾水域成功举行。本次演练以正在开展的“商渔共治 2021”专项行动为背景，旨在建立覆盖水上搜寻救助、警情收集、医疗救援、空中输送等多种空中救援模式，构建以政府航空力量和社会通航力量互为支撑的空中应急救援体系，进一步提升上海市沿海水域航空医疗救援能力，更好地保障人民群众生命财产安全。

本次演练由上海海上搜救中心主办，上海海事局承办，演练模拟在长江口水域发生一起商、渔船碰撞险情，导致 1 名渔民重度昏迷，2 名渔民落水失踪，上海海上搜救中心协调指挥海事、公安、救助、渔政等公务和社会船艇、飞机协同开展搜救。

记者从演练现场了解到，本次演练以无脚本实战模式开展，在总结历年相关险情事故的基础上设置演练情景，重点突出实战特点，开展了应急响应、船舶互救行动、救援力量协调、空中指挥调度、空中应急搜寻、海上漂移预算、空中紧急输送、空中医疗急救、陆基应急反应和远程信息传输等 10 项科目；在演练过程中临时增加了直升机悬停指挥船转移伤员的场景训练。据了解，本次演练由上海海事局、市应急局、上海市公安局、东海救助局等 10 家成员单位参加，共出动相关人员 70 人，各类船艇 8 艘、直升机 4 架、固定翼飞机 1 架。

电信诈骗高居校园刑案首位

黄浦检方筑牢校园反诈“防火墙”

□记者 夏天

本报讯 昨天，本市指定管辖公安文保分局案件的黄浦区人民检察院召开新闻发布会，揭示了“热衷网络消费”“思想单纯”是导致大学生容易受骗的主要原因，并介绍了黄浦检方筑牢校园反诈“防火墙”的相关经验。

黄浦检方表示，一方面是因为高校学生热衷网络消费；另一方面在校学生大多社会阅历少、思想较为单纯，因此容易成为受骗群体。此外，检方也发现有少数在校学生因法律意识淡薄等原因误入歧途，有的参与实施电信网络诈骗非法敛财，有的买卖个人“银行卡”、“手机卡”用于为电信诈骗收取赃款提供支付结算帮助。

对此，黄浦检方多措并举，有针对性地开展相关校园反诈工作。一是开展特色法制宣传，为高校生量身定制反诈“防护服”，通过以案释法，从“防被骗”和“防行骗”这两个维度开展宣传引导工作。二是加强追赃力度，将退赔环节适度前移，以检察建议书的方式督促公安机关将退赔工作适度前移，在侦查阶段引导双方及时给付退赔款，解决在校生经济上的燃眉之急。此外，黄浦检方还注意审慎处理校园“两卡”案件，贯彻宽严相济政策，对涉案的高校学生始终秉持教育和挽救并举的原则。