责任编辑 陆如燕 见习编辑 魏艳阳 E-mail:fzbfzsy@126.com

公安部交管局提醒:

国庆假期人车物流集中 要注意首日风险

□据新华社报道

国庆长假即将来临,旅游出行、探亲访 友、货运物流等需求旺盛,迎来大客流、大 车流、大物流,交通安全风险突出。公安部 交管局昨天发出交通安全预警提示。

国庆假期时间长,金秋适宜出游,群众 国庆长假出行意愿较强,加之国庆假期高速 公路小客车免费通行,私家车自驾出行需求 明显提升,重点地区、景区、路段通行压力 大

公安部交管局提示,今年潮汐式交通流明显,假期首日风险突出。受晚高峰和提前出行影响,预计9月30日15时起流量逐渐增长,10月1日9时至12时将出现出行高峰,返程时间相对分散,10月5日起将陆续出现返程小高峰。近3年假期首日事故死亡人数占假期期间交通事故死亡人数比重最高,夜间17时至21时亡人事故多发,死亡人数明显高于平日,事故风险较大。

公安部交管局预计,今年国庆假期全国高速公路日均流量 4500 万辆左右,较日常增长约 40%,较 2019 年同期增长约 12%。客货运输交织叠加,"三超一疲劳"等违法肇事风险突出。

公安部交管局提醒,农村集体务农务工出行集中,轻型货车、拖拉机、三轮汽车违法载人、面包车违法超员多发,群死群伤事故风险突出;尤其是中小学生放假回家和节后返校交通安全问题,务必引起高度重视。此外,今年

极端天气多发频发,因恶劣天气导致的追尾、 翻坠事故几率上升;团雾天气也极易引发连环 追尾事故。

针对上述安全风险,公安部交管局要求各地公安交管部门全面启动高等级勤务,加大易拥堵路段及景区周边道路排堵保畅力度,严查严处"三超一疲劳"、酒驾醉驾等易肇事肇祸违法行为,及时发布假期交通安全预警提示,严防重特大交通事故,严防长时间大范围交通拥堵,为群众假日出行创造良好的道路交通环境。

哪些民事、行政案件可申请最高法再审?

这个改革试点明确了!

□据新华社报道

最高人民法院近日印发关于完善四级法院审级职能定位改革试点的实施办法,其中提出改革再审程序,完善向最高人民法院申请再审的案件范围和情形。 实施办法规定,当事人对高级人民

法院作出的已经发生法律效力的民事、 行政判决、裁定,认为有错误的,应当 向原审高级人民法院申请再审;符合下 列情形之一的,可以向最高人民法院申 请再审:

——再审申请人对原判决、裁定认 定的基本事实、主要证据和诉讼程序无 异议,但认为适用法律有错误的;

——原判决、裁定经高级人民法院 审判委员会讨论决定的。

实施办法同时规定,最高人民法院 应当自收到民事、行政再审申请书之日 起 30 日内,决定由本院或者作出生效 判决、裁定的高级人民法院审查。

原判决、裁定适用法律确有错误, 且符合下列情形之一的,最高人民法院 应当裁定提审:一是具有普遍法律适用 指导意义的;二是最高人民法院或者不 同高级人民法院之间近3年裁判生效的 同类案件存在重大法律适用分歧,截至 案件审理时仍未解决的;三是最高人民法 院认为应当提审的其他情形。

对于我国四级法院审级职能定位,实施办法明确基层人民法院重在准确查明事实、实质化解纠纷,中级人民法院重在二审有效终审、精准定分止争,高级人民法院重在再审依法纠错、统一裁判尺度,最高人民法院监督指导全国审判工作、确保法律正确统一适用。

在完善行政案件级别管辖制度方面, 实施办法调整第一审行政案件级别管辖标准,根据案件可能受地方因素影响程度, 明确了政府信息公开、不履行法定职责等 4类以县级、地市级人民政府为被告的第 一审行政案件由基层人民法院管辖,推动 行政争议实质性化解。

同时,实施办法完善"特殊类型案件"提级管辖机制,推动将涉及重大国家利益、社会公共利益和具有普遍法律适用指导意义的案件交由较高层级法院审理,充分发挥较高层级法院在统一法律适用、打破"诉讼主客场"方面的职能作用。

据悉,本次改革试点为期2年,试点范围为最高人民法院和北京、天津、辽宁、上海、江苏、浙江、山东、河南、广东、重庆、四川、陕西12个省、直辖市。实施办法自2021年10月1日起施行。

河北威县:文艺惠民群众"点单"

近年来,河北省邢台市威县文 化馆开展"文艺惠民 群众'点 单'"系列公益活动,开设舞蹈、声 乐、戏曲等各类免费文艺培训活动。

图为昨天,威县文化馆舞蹈老师指导学员练习舞蹈 新华社 图/文

多场婚宴、多次聚餐等造成巴彦县疫情传播

□据新华社报道

记者从昨天举行的哈尔滨市人民政府新闻发布会获悉,此次哈尔滨市巴彦县新冠肺炎疫情,感染来源尚不清楚,感染者通过多场婚礼婚宴、多人共同游戏、多次聚餐等活动感染,造成疫情传播。

哈尔滨市疾控中心主任助理王艳说,本次疫情从流行病学调查看,主要有3个特点:一是病例发现时均处于发病早期;二是本次疫情感染来源不清

楚,感染者通过多场婚礼婚宴、多人共同游戏、多次聚餐等活动感染,造成疫情传播。这些活动场所多为相对密闭空间,感染者之间存在比较明确的流行病学关联;三是病毒传播速度非常快,传播能力很强。"十一"黄金周即将来临,建议市民减少出游和旅行,非必要不离开哈尔滨。如果一定要外出,需持48小时内核酸检测阴性证明,并做好个人防护。

截至9月27日24时,黑龙江省现有境外输入确诊病例2例;本土确诊病例60例;本土无症状感染者5例。

长白山腹地多处矿区满目疮痍

生态修复为何久拖不决?

□据新华社"新华视点"报道

原本青翠的山体大面积裸露、伤痕累累,几十米深的矿坑犹如大自然的一个巨大伤口,堆场长期超范围、超总量堆放废石······ "新华视点"记者近期跟随中央第一生态环

"新华视点"记者近期跟随中央第一生态环境保护督察组督察吉林省发现,地处长白山腹地的白山市对矿山开采管控不力,通化钢铁集团板石矿业有限责任公司5个矿区生态破坏问题突出,生态修复严重滞后。

矿区长期露天开采 废石堆存量高达3320万吨

雨后的板石矿业矿区,道路坑洼泥泞,不时穿梭的卡车,将废石随意倾倒在矿坑周围。放眼望去,一些山体几乎一点植被都没有,黑乎乎一片;一些山体周边废石废渣倾泻而下,触目惊心。这与板石矿业宣传的"绿色矿山"形象大相径庭。

白山市是国家重点生态功能区和中国十大生态屏障之一,矿产资源富集,最大矿山位于浑江区,矿权归属板石矿业,设有5个矿区,分别为井下矿、李家堡矿、露天矿、上青矿和东沟矿。

然而,就是这个集多个荣誉称号于一身、自称"被社会广泛认可"的矿业公司,多数露天矿坑却已经存在数十年,有的废石堆场长期超范围、超总量堆放废石,对当地生态环境造成严重破坏。

督察人员介绍,5个矿区长期露天开采,形成13个露天矿坑和12个大型废石堆场,山体裸露面积高达317.6公顷。其中,李家堡矿问题最为突出,该矿占用林地61.6公顷,58.6公顷未依法办理征占用手续,占比高达95.1%。目前,李家堡矿、东沟矿正在履行闭矿手续,其余矿区仍在进行开采。

白山市林业局解释称,部分工作人员责任心 不强,巡查巡护不到位,发现报告不及时,最终 导致大面积林地遭受破坏。

不仅如此,板石矿业固体废弃物历史遗存量多,并随着生产的进行越积越多。截至目前,13个露天矿坑无一完成修复治理,12个大型废石堆场无一按照要求有效利用,废石堆存量高达3320万吨;尾矿库堆存尾矿超过5000万吨,库容即将消耗殆尽。

专家认为,废石长期超量堆放,尾矿不及时处理,不仅严重污染水土资源,还容易诱发地质灾害风险,导致边坡失稳、地面塌陷、泥石流等,威胁百姓生命财产安全。

修复流于形式 监管责任"空转"

记者采访了解到,板石矿业生态破坏问题久治不愈,很大程度上在于当地有关部门监管不严不实,责任落实明显不到位,生态修复流于形式。

督察发现,围绕板石矿业矿区生态修复,《白山市矿产资源总体规划(2008—2015 年)》规划了土地复垦、废石场地质环境恢复等 2 个治理项目,但截至目前均未实施。《白山市矿产资源规划(2016—2020 年)》确定的 7 个重点治理区、8 个重点项目中,完全未提及板石矿业所属的 5 个矿区。

2018 年至 2019 年,板石矿业 5 个矿区相继制定地质环境保护与土地复垦方案,但没有详细

的年度修复计划。督察人员表示,主要修复工作大部分未开展,已开展的个别工作也不到位。上青矿区应于 2019 年完成采坑边坡修饰,至今未实施;露天矿区至今未按要求清理外运废石。

铁证面前,白山市自然资源局竟然向督察组出具情况说明,称"5家矿山基本执行治理方案,实施边开采、边治理",与事实明显不符。

同时,针对板石矿业生态破坏问题,白山市及相关部门仅停留在发文督促,实际跟踪督办严重缺位。2019年10月,白山市获批成为大宗固体废弃物综合利用基地后,围绕板石矿业谋划了7个重点项目,但截至目前均未开工,相关部门没有进行有效监管,反而将滞后原因归结于投资过大。

督察人员表示,10多年来,白山市虽然查到了李家堡矿违法占用林地问题,但查处范围仅涉及其中的7公顷。直到2021年5月吉林省纪委监委明确提出要求后,白山市才组织彻查。"白山市只是落实上级要求查处了李家堡矿违法占地问题,对近在咫尺的其余4个矿区没有组织认真排查。"

白山市自然资源局承认,对企业执行矿山用 地管理、环境恢复治理工作监督、管理力度不 够,后力不足,缺乏持续跟进,未能与林业、应 急、环保等部门进行主动沟通,未能形成监管合 力。

审核有关申请把关不严 甚至有意"放水"

长白山是重要生态屏障,白山市地处长白山腹地,加快绿色转型发展是必然选择。但为何生态破坏情况屡禁不止,生态修复久拖不决?

督察组认为,白山市、浑江区对长白山腹地保护的极端重要性认识不到位,没有把矿山修复摆在应有位置,对毁林开矿等破坏生态环境行为查处不力。有关部门不担当、不碰硬,监督检查缺位,督促指导不力,问题一拖再拖。

"白山市不仅未有效履行监管责任,还在矿区生态修复严重不到位的情况下,向上级有关部门出具不实审核意见。"督察人员说。

2019年7月,白山市自然资源部门向上级主管部门报送绿色矿山遴选名单,称井下矿、上青矿符合绿色矿山申请条件。但督察发现,《板石矿业公司上青矿绿色矿山建设评价指标》中,矿容矿貌、矿区绿化、资源综合利用、节能减排等多项指标得分与实际情况出入较大。

在板石矿业申请变更上青矿矿权的操作上, 白山市有关部门也出现了有意"放水"的情况。 国家有关部门出台的《矿山地质环境保护规定》 明确要求,未按照矿山地质环境保护与土地复垦 方案治理的,责令限期改正,整改不到位的,不 受理其申请采矿权许可证延续、变更。

2020 年 8 月,板石矿业提出上青矿矿权变 更申请。2020 年 10 月,白山市自然资源局浑江 分局出具核查意见,称该矿"履行了矿山地质环 境保护与土地复垦等相关义务",但实际落实上 与方案规定的有关措施有较大差距。

2020年11月,白山市自然资源局未经认真 核实,即认可浑江分局核查意见,并向上级主管 部门根送,审核把关不严。

当前,白山市矿区生态破坏问题依旧突出, 生态修复已是刻不容缓。专家表示,有关部门和 地方要真正扛起监管和治理的政治责任,高质量 编制矿山环境修复治理方案,加快修复进程,及 时排除安全隐患,让满目疮痍的山体重披绿装。