"国标"将至 老年代步车何去何从

代表建议为老年人出行"集思广

□法治报记者 陈颖婷

我国已步入老龄化社会,近 年来,因为价格低廉、出行方便, 老年代步车受到很多老年人的喜 爱。然而在 "便利"背后,与 老年代步车"相关的交通安全隐 患也伴随而生。近日,工信部正 式公开征求对推荐性国家标准 《纯电动乘用车技术条件》的意 见, 其中就包含了备受争议的老 年代步车。市人大代表在对本市 老年代步车表示担忧的同时,也 对老年人的出行问题提出了思考。

担忧:老年代步车暗 藏安全隐患

市人大代表朱思欢是虹口区 的一名社区工作者, 虹口区也是 全市老年人比例最高的区。因此, 她一直关注老年人的安全问题。 她注意到, 为方便出行, 越来越 多的老年人使用"老年代步车 作为出行交通工具,而"老年代 步车"存在着安全隐患

首先是发生交通事故赔偿难 度较大,受害人权益得不到保障。 当前各地老年代步车根本不在上 牌登记目录范围内, 因没有合法 的登记手续,没有牌照和保险, 一旦发生交通安全事故, 车辆和 乘客的损伤没有保障,一日肇事 者逃逸, 对肇事车辆也难以追索, 受害人更无法得到有效的赔偿。

其次,目前老年代步车生产 家没有规范出厂安全标准,老 年代步车车型多样,大小不 许多代步车起步快但稳定性低, 极易发生车辆侧翻,而且使用故 障率高, 也并未做任何安全措施。

第三, 老年代步车的使用者 大多是腿脚不便的老人,他们没 有经过专业驾驶培训, 经常发生 交通违法行为。

除此之外,相关法律法规也 尚未完善。

为此,朱思欢代表建议,完



老年代步车背后的交通隐患重重

善相应法律法规, 进行统一纳管。 同时,加大宣传力度,合理引导

相关部门应当联合执法, 厉打击违法经营。工商执法部门 对老年代步车的生产及经营单位。 定期对线上线下经营商户进行资 质证件及经营情况的检查,依法 取缔无证照、超范围经营行为, 严厉查处非法改装销售老年代步 车的经营单位,加大对擅自销售 老年代步车以及虚假宣传等行为 的查处力度,同时加大与交通、 质检、公安等部门的配合力度, 形成合力, 齐抓共管, 从源头上 对其生产、销售和改装进行监管。

现状:本市老年代步 车违法上路现象已受遏制

市公安局在对市人大代表的 答复中表示, 经梳理, 《中华人 民共和国道路交通安全法》及相 关法律规定中无老年代步车这一 类型, 老年代步车仅属于民间俗 称,主要指老年人用于代步的低 速三轮、四轮车辆, 以燃油和电 力为驱动方式。《上海市道路交

通管理条例》,将老年代步车归入 不具有上道路通行权的"其他通 行工具",对违法上道路通行的, 公安机关可以先予扣留,并处100 元以上 1000 元以下罚款

目前,本市老年代步车违法 上路行驶现象已得到有效遏制。 警方结合日常交通管理工作实际, 将老年代步车治理纳入重点任务 一,将警力向菜场集市、医院、 轨交站点、交诵枢纽等区域倾斜, 对"康复器械类"老年代步车 (指仅限一人乘坐的老年代步车) 上道路行驶的,一律当场对其进 行法律告知,并签订《承诺书》 后方可放行。对签订《承诺书》 后第二次及以上违法上道路的, 以及其他低速电动、燃油车上道 路行驶的,一律当场采取先予扣 留措施,并通知驾驶人到指定地 点接受处理。

上海警方还及时将路面执法 和违法审理中发现的违法销售、 改(拼)装老年代步车窝点线索, 反馈市场监督管理部门,配合开 展上门取缔查处工作,做到"发 现一家、查处一家、取缔一家"

同时,本市强化社区排查宣

教。加强辖区、社区排查工作, 最大限度掌握辖区老年代步车车 主"落脚点"等信息。针对性开 展宣传教育工作, 明确告知车主 相关法律、法规规定, 督促车主 自觉摒弃违法行为。

下一步,本市将持续净化老 年代步车违法乱象,强化多部门 联勤联动。上海警方将会同市场 监管部门对辖区摩托车、非机动 车销售、维修场所开展"全覆盖" 排查,发现违规销售的,坚决依 法取缔。同时,加强日常监控, 发现网上发布"老年代步车"销 售信息的, 开展针对性上门查处。

除此之外,本市还将积极发 动居委干部、社区民警、楼组长, 传,引导车主自觉摒弃违法行为, 妥善处置已购车辆。

建议: 为老年人出行 再"提速"

随着本市"老龄化"比例的 提升,"养老问题"已成为 逐年提升, 社会各界高度关注的民生问题。 如何通过科学化、技术化手段帮 助老年人扩展独立生活的区域, 减轻子女的赡养负担,需要提前 谋划、研究思考。

朱思欢代表建议为老人出行 提供更多便利。如现有出租车公 司可开辟老年人叫车专用线路电 话号码, 为不会使用手机叫车 APP 的老人提供便利;公交公司 可以以街道、社区为辐射单位, 开设就医短驳线路,方便老人就 医配药

市公安局建议市民政局牵头 对本市老年人出行情况开展一次 系统性调研,详细了解老年人就 医、购物等独自出行的客观需求。 市交通委优化完善出租车叫车渠 道及公交短驳站点设置, 切实为 老年人出行提供便利, 从源头上 遏制老年代步车的牛存空间。

■人大直通车

虹口人大调研2021年度 生态环境保护工作

本报讯 10月15日上午. 虹口区人大常委会副主任胡军带 领城建环保工委到虹口区生态环 境局,调研 2021 年度该区生态 环境保护工作。

调研中, 胡军一行听取了虹 口区生态环境局关于该区 2021 年度环境状况和环境保护目标完 成情况的汇报。与会同志围绕大 气、水、土壤、固体废物等重点 污染防治领域以及健全环境保护 长效工作机制等方面, 开展座谈

静安区召开区人大换届 选举工作专题会议

本报讯 10月13日下午. 静安区召开区人大换届选举工作 专题会议,通报换届选举工作推 进情况,明确下一阶段的工作重

静安区委副书记王益群出席 会议并讲话,区人大常委会副主 任、区选举委员会副主任、区选 举委员会办公室主任冯璐主持会

会上,区选举委员会办公室 有关职能组通报了前期工作情况 以及下阶段工作安排。

奉贤人大赴青村镇调研 "一川烟雨"项目推进情况

本报讯 10月12日上午, 奉贤区人大常委会副主任孙毅带 队赴青村镇调研"一川烟雨"项 目推进情况,实地察看青春港等 点位,并听取相关工作推进情况

孙毅副主任指出,要谋定而 动, 明晰发展目标, 坚持从更高 层次加以规划推进、以更高水平 实施建设管理, 力争将青春港打 造为网红打卡地。

松江人大组织部分委员、 人大代表视察"松江枢 纽"项目推进情况

本报讯 9月24日上午, 松江区人大常委会组织部分委 员、人大代表视察"松江枢纽" 项目推进情况。区人大常委会主 任唐海东,副主任杨飞云、吴建 良参加。

常委、代表们实地视察了 松江枢纽"规划布局情况。随 后,区人大常委会召开了座谈 与会人员听取了区规划和自 然资源局、区交通委的工作汇 报,区人大代表进行了评议发 言,对"松江枢纽"规划和项目 推进情况予以高度关注,同时, 提出完善周边道路交通规划、加 快推进项目开工建设、合理布局 生态水系和排水设施建设等建

■代表风采

顾彪:用"人民理念"打造世界一流滨水区

近年来,黄浦江两岸地区腊 准"世界级滨水公共开放空间" 的目标持续推进,作为建设者 参与者、亲历者,上海市黄浦江 码头岸线建设管理有限公司党委 副书记、总经理顾彪对此如数家 "还江于民"这个词是贯穿 干黄浦江两岸建设中的重要原则 和理念,也是作为黄浦区二届人 大代表的顾彪在本职工作和代表 履职中的核心思维

2017年底, 历经 15年的不懈 努力, 黄浦江两岸从杨浦大桥到 徐浦大桥 45 公里岸线公共空间宣 告贯通,为市民送上一份诚意满 满的"新年大礼"。顾彪第一时间 牵头组织了黄浦区人大代表集中 视察活动, 代表们除了一睹两岸 贯通后的新形象、体验空间服务 的新功能外,还结合视察和各自 专业,分享了感受和建议。

日前,市委领导调研黄浦江 沿岸地区规划建设工作时指出, 黄浦江是上海的母亲河,黄浦江 沿岸是强化城市核心功能、提升 城市软实力的重要空间。 "可漫步、可阅读、有温度"的魅 力水岸空间是黄浦江两岸贯通开 放后的新定位,对标的是"全球 城市生活核心的美好舞台。 此,顾彪坦言,压力很大,但信 心更大,因为这里承载的是人民 对于美好生活的期盼,是建设 "人民城市"最生动的实践。

"六防一保 夏季汛期, 安全目标始终绷紧着每一根神经; 节日假期,客流状况牵出的是 "怕他不来又怕他都来"的紧张和 期待;疫情防控,每一道入口都 是一道防线,每一处细节都守护 着一份安心。安全, 无疑是"还 江于民"的前提和基础。紧抓每

个环节、紧盯每个关口是需要各

部门各司其职、协同联动、

"在与相关部门协调沟通 方面,我特别感谢人大代表这一 身份给我搭建的各种平台。"顾彪 介绍道,人大代表需要参加或者 列席的会议和活动是非常好的互 相学习、互相沟诵的机会,对于 各政府部门的职权范围和工作领 域有了准确了解,为推进自己的 本职工作提供了很大助力和优势。 比如,沿线涉及的五个行政区, 管理模式各有特色, 联动机制并 不完全一致,得益于对于政府部 门情况的掌握, 他在协调过程中 降低了沟通成本,共识的达成更 有时效,更快捷。

尽管本职工作繁忙,但顾彪 对人大代表各项履职十分重视,无 论是集中视察、联系社区,还是家 站点的各类活动,都积极参与、认 真对待。社区创新治理、业委会规 范化建设、生活垃圾分类实施…… 围绕这些与日常生活息息相关的 主题, 他总是能与居民们聊上半

天,"人大代表是为人民代言,只有 全面地了解人民的真实需求,才能 做到知实情、解民意、谏真言。

旧区改造,是黄浦区最大的

民生工程。面对"十四五"期间 将基本完成旧区改造的目标,黄 浦区的旧改不断提速增质。作为 小东门街道的人大代表, 在辖区 旧改征收项目启动之后, 他就深 入老城厢、深入旧改居委,与群 众面对面,宣传旧改征收"公开、 公平、公正"的工作原则和相关 政策口径, 耐心听取群众对旧改 征收的意见建议和家庭实际困难 等情况,并及时向政府部门和征 收单位反馈,还作为公信人士, 参与旧改征询的现场监督和见证 工作,有序稳妥推进征收节点任 务, 切实保障好居民的利益。顾 彪一直坚持"用最直接、最简单 的语言表达百姓需求",推进政策 实施和项目落地更加顺畅,提升 人民的满意度和获得感