一家之言

www.shfzb.com.cn

保障青少年法治教育常态化

□何勇海

教育部近日印发《全国教育系统开展法治宣传教育的第八个五年规划(2021—2025年)》,《规划》明确,要推进青少年法治教育规范化和常态化,提升法治课教师专业教学能力,推动大中小学法治课程开齐开足开好;结合安全、禁毒、国防、防灾减灾救灾以及防范学生欺凌、网络诈骗、人身侵害和人口拐卖等内容开展日常宣传教育,将法治教育纳人中小学课后服务范围;深入开展法治实践教育;适当增加法治知识在中考、高考中的内容占比。(11月12日《成都日报》)

对广大青少年来说,扎实过 硬的法治教育可以奠基他们的平 安人生,防止他们因为不懂法而 寻衅滋事、聚众斗殴;也可以防 止他们因为不知法而任人侵犯, 成为被人欺凌的"羔羊"。扎实 过硬的法治教育也是为我们的未 来公民培育法治精神,培养懂法 守法的好公民。

关于青少年法治教育的顶层制度设计一再出台,并不意味着万事大吉。青少年法治教育历年来都是我国普法教育的重点,相关文件下发过多次。然而到了执行层面,不少学校仍强化应试教育,只重视学生的学习成绩,充其量偶尔抓一抓道德教育,对法治教育则是"说起来重要,做起来次要,忙起来不要",致使青少年法治教育陷入"剃头挑子一头热"的尴尬。要保障重要举措

落地,要实现《青少年法治教育大纲》提出的目标,就要对学校法治教育情况予以动态监控,将法治教育情况纳入学校工作、校长工作考核,甚至有必要"一票否决"。

学校从思想上重视法治教育 后,还应追求法治教育成效。不少 学校开展法治教育,基本局限于张 贴宣传标语、举办专题讲座,甚至 让学生死记硬背法律条文、概念, 如此刻板单一,难有良好效果。教 育部如今提出,要结合安全、禁 毒、国防、防灾减灾救灾以及防范 学生欺凌、网络诈骗、人身侵害和 人口拐卖等内容开展日常宣传教 育,将法治教育纳入中小学课后服 务范围;深入开展法治实践教育。 寻找与青少年成长特点相适应的法 治教育方式,如组织模拟游戏、模 拟法庭,播放法治教育影视片,开展小手拉大手法律咨询活动等,至 关重要。

常言道,以身作则是最好的教育。不管是老师还是家长,对青少年进行法治教育,在言传之后更要充分发挥身教的示范作用。大人在学校或家庭对孩子言之谆谆,要如何如何遵纪守法,平时更要给孩子做好遵纪守法的榜样,比如不侵犯他人隐私、遵守交通法规、不体罚孩子等等。当大人是"语言的巨人,行动的矮子",无疑是在毁坏自己的教育成果。大人知行不一,如何培育青少年的法治观念,如何帮助他们树立法治信仰? "桃李不言,下自成蹊",润物细无声是德育的理想境界。让青少年崇尚法治,最需要的是潜移默化、耳濡目染。

一针见血

合力斩断伸向老年人"钱袋子"的黑手

□戴先任

字画、古玩、钱币、邮票等 收藏品因具有升值空间和艺术价值而广受投资者追捧,有关收藏品的刑事犯罪随之而生。11月12日,记者从北京三中院召开的涉收藏品刑事案件审理情况新闻通报会上获悉,该类案件多以中老年人为目标对象,公司化运作成犯罪常态。(11月14日《北京青年报》)

此类收藏品骗局生意火爆,销售员们受过"专业训练",他们采取逼单、磨单、砸单等招数逼老年人就范,关键时刻还会上演苦情戏,老年人不知道这些都是"套路",在高回报的利诱、销售员的"高超演技"之下,就容易上当受骗。部分公司还在求职网站公开招聘业务员,公司内部统一进行话术培训。

值得注意的是,这些收藏品公司并不像一些街头骗术一样, 打一枪换一个地方,而往往还藏身城市的闹市区,披着收藏品公司的光鲜外衣,公然长时间地对



资料照片

老年人进行欺骗、诈骗。如果相 关部门能够将监管前置,及时发 现这些收藏品骗局,也能避免更 多被害人被害。

对此,需要监管部门加强监管力度,对于收藏品骗局,要将监管前置,能够及时发现,及时打击。而一些团伙还在求职网站公开招聘业务员,也需要相关网

络平台能够尽好管理责任,清除各种违法违规招聘,并及时向相关部门提供线索。不能让这些诈骗团伙"做大做强",继续"坑老",要给予他们及时而有力的惩治。

在此类收藏品骗局中,八成案件被害人为55岁以上中老年人。不少老年人手中都有不少积蓄,而随着年纪越来越大,又逐渐与社会脱

节,很多老年人赋闲在家,子女又不在身边,内心空虚,一些骗子利用老人急于证明自己能力的心理,许以高回报的空口承诺,同时展开亲情攻势,缺乏辨别能力的老人,就更容易掉人骗子精心设下的陷阱之中。所以,老人子女也要对老人多一些陪伴,帮助老人防范各种骗局。

不仅是"收藏品陷阱",针对老人的骗术是五花八门,比如保健品骗局、"以房养老"骗局等等。骗子们通过洗脑加打亲情牌的套路,对老人们展开"围剿",屡试不爽。不少老人们的血汗钱、养老钱、救命钱被骗子们肆意掠夺。

我国加速老龄化,老年人口已达2亿多人,打击针对老年人的形形色色的骗术,铲除"收藏陷阱""保健品陷阱""以房养老陷阱"等各色以老年人为猎物的"陷阱",这事关千千万万老年人的权益保护,也是在考验法治的成色。需要从相关部门、网络平台、老人子女等各方面,都能重视起来,共同斩断各路伸向老年人"钱袋子"的黑手,更好保护老年人的合法权益。

金玉良言

法律不一定会保护"弱者"

□丁家发

一市民骑电动车在经过一路口时闯红灯,结果被轿车撞倒,后被送往医院抢救无效死亡。近日,海南省海口公安交警公布此事故调查结果,当事电动车驾驶员承担事故主要责任。(11 月 10 日《南国都市报》)

在大多数人的认知中,如果骑自行车、电动车等非机动车闯红灯,与机动车相撞受伤或死亡,从同情弱者的角度出投,往往会认定机动车司机承司机车。尽管机动车,但事故中没有任何过错,但考事故中没有任何过错,但考虑到非机动车处于弱势,在处理事故时通常偏袒非机动车。这种现象,从法律上讲,失去了一定的知,从动车司机只能当"冤大知,机动车司机只能当"冤大"。而偏袒非机动车一方,无

疑给非机动车的闯红灯等交通违法行为"壮了胆",于是,一些人骑车在马路上无视交通信号灯,闯红灯成为"家常便饭",不仅严重影响正常的交通秩序,也存在较大的安全隐患,对自身和他人的生命财产安全都会构成威胁。

都会构成威胁。 我国《道路交通安全法》第 三十八条规定,车辆、行人应当 按照交通信号通行。《道路交通 事故处理程序规定》第六十条第 一款第(一)项规定,"因一款第(一)项规定,"因与事人的过错导致道路交通事故 的,承担全部责任"。在这起事 故中,骑车人闯红灯,而斩车, 型的交通违法行为。而行为,而 权了《道路交通安全法》第二 十二条第一款"机动车驾驶人 规的规定,按照操作规范安全 规的规定,按照操作规范安全驾

驶、文明驾驶"之规定,是导致

事故发生的次要原因。最终,交警部门认定被撞身亡的骑车人承担事故的主要责任,轿车司机承担事故的次要责任。交警部门依法公正地认定事故责任,颠覆了不少人的认知,就是法律不一定会保护"弱者"。

此案例无疑具有警示教育意义,也是一堂交通法规普法课。一方面,提醒非机动车或行人过马路,一定要按照交通信号灯指示通行,千万不要再做出闯红灯等交通违法行为,否则,造成交通事故受伤或伤亡,还要承担主要责任甚至

全部责任;另一方面,以案说法,是一次很好的道路交通安全法规宣传和教育,让民众了解交通法规知识,以及交通违法行为带来的不良后果,不至于在引发事故"担主责"时,才悔不当初。

维护公共交通安全,每一个人都有责任和义务。为了自身和他人的安全,不管是驾车、骑车还是步行,民众出行一定要遵守交通法规,增强文明礼让和交通安全意识,不做闯红灯、横穿马路等交通违法行为,共同营造一个安全、有序的公共交通环境。

征稿启事

本版长期向读者征稿,稿件字数在1000字左右。 来稿要求内容真实、寓理于事;也可以是作者对某一社会现象或 问题发表的观点和建议,我们将每周刊登在本版。

来稿请发送 e-mail 至: kokomi621@sohu.com。

百家讲谈

事由.

近日,有人在微信群里发送信息称,"人民文艺家协会会员,开通推荐办理,名额有限,需要办理的画家、书法家、作家、诗人抓紧了……"据称,入会无须文学成果,缴纳580元会费即可。记者调查发现,民政部门并无该组织的登记信息。(11月14日《北京青年报》)

百家讲

早在 2018 年,国家民政部会同公安部联合开展了为期 9 个月的集中打击整治专项行动,依法处置了非法社会组织 1.4 万余个,此后打击整治工作转为常态化治理。据报道,仅今年以来,民政部先后公布了多批涉嫌非法社会组织名单,依法关停了多批非法社会组织网站及其新媒体账号。同时,各地民政部门也始终对非法社会组织保持高压打击状态。

仅仅依靠曝光、取缔、关停等打击和整治手段,难以对非法社会组织形成有效震慑。打击非法社会组织是一项长期工程、系统工程,有必要像打击电信诈骗一样,强化系统观念、法治思维,注重源头治理、综合治理,坚持齐抓共管、群防群治,对非法社会组织来个釜底抽薪,揪出其背后的"捧场者"。

今年3月,民政部等22部门联合印发《关于铲除非法社会组织滋生土壤净化社会组织生态空间的通知》,对企事业单位、党员干部、新闻媒体、公共服务设施和场所、互联网企业、金融机构等各方提出明确要求,意在从方方面面铲除非法社会组织滋生土壤。同时,该通知指出,有关部生土壤。同时,该通知指出,有关部任人的信用约束机制,推进实施信用监管和惩戒。

找准了非法社会组织的"七寸"后,落实到位无疑就成了关键。相关部门不妨顺藤摸瓜,看看哪些单位和个人为"人民文艺家协会"提供了相关便利和支持,并依法依规处理,同时对非法社会组织责任人实施联合惩戒,使其"寸步难行"。——陈广江

事由

近日,北京首支交通运输行业网络执法队伍揭开神秘面纱。这支去年刚成立的队伍,在疫情防控、网约车监管、旅游车监管、化学危险品运输监管等方面发挥了重要作用。(11月11日《北京日报》)

百家讲

交通网络执法不限于传统的电子 眼拍照,可以通过监管信息系统的数据 间的综合比对,从海量数据中自动发 现违法线索,进一步调查核实后,给 予违法当事人行政处罚,无疑为治理 网约车非法营运现象发挥了重要作用。现在有些城市网约车非法营运现 象为何屡禁不止?其重要原因之一, 就是治理的技术手段还没有及时跟 上,一些不守法者有蒙混过关、逃避 处罚的侥幸心理。

治理非法营运网约车现象,需要执法机关依法严厉惩处,更需要先进的技术手段作支撑。交通运输行业网络执法队伍能进一步加大城市交通管理执法力度,不仅是治理非法营运网约车,在治理交通拥堵,保障车辆通行等其他方面也能进一步升级技术手段,消除一些违反交通法规者逃避处罚的侥幸心理,探索借助先进技术手段执法管理的新模式。——周家和