崇明：到2035年成绿色生态“桥头堡”

《崇明世界级生态岛发展规划纲要（2021-2035年）》发布

□记者 季张颖

本报讯 近日，市政府新闻办召开新闻发布会介绍了《崇明世界级生态岛发展规划纲要（2021-2035年）》相关情况。记者从发布会上获悉，到2035年，崇明世界级生态岛将打造成绿色生态“桥头堡”、绿色生产“先行区”、绿色生活“示范地”，成为引领全国、影响全球的国家生态文明名片。

崇明是上海最为珍贵、不可替代、面向未来的生态战略空间。经过前后20年努力，崇明生态保护成绩斐然、生态环境质量稳居上海最优、产业转型与民生福祉双提升、生态示范效应显著增强，基本筑牢了水、土、林、气、滩的生态基础，初步形成了生态、生产、生活“三生共赢”的发展框架。

《规划纲要》提出，到2035年将崇明世界级生态岛打造成绿色生态“桥头堡”、绿色生产“先行区”、绿色生活“示范地”，成为引领全国、影响全球的国家生态文明名片、长江绿色发展标杆、人民幸福生活典范，成为人与自然和谐共生的“中国样板”，成为彰显我国作为全球生态文明建设重要参与者、贡献者、引领者的重要窗口。

《规划纲要》凝炼十个关键指标。分为两大类，生态环境保护类五个指标，包括地表水达到或好于Ⅲ类水体比例、土壤健康度优良点位比例、生态空间（滩水林田湖）占比、占全球种群数量1%以上的水鸟物种数、长江河口水生生物旗舰物种种群数量。生态价值实现类五个指标，包括碳排放量、生态产品总值（GEP）年增长率、第三产业增加值占GDP比重、人均社会事业财政支出、公众综合满意度。

会上介绍，为实现这些指标，崇明将推动生态能级高标准跃升。“优良的生态环境是崇明世界级生态岛最鲜亮的底色。未来要进一步厚筑生态资源本底，建设美丽河湖，保育生态沃土，培育品质森林，守望静谧蓝天，守护野生动物栖息天堂，密织生态监测网络，久久为功、精益求精，为世界级生态岛发展提供最强大的生态基底。”同时，提升自然保护区能级，推动申报世界自然遗产，打响生态岛科普教育品牌，加强区域生态环境管理协同，深化国际生态交流合作，共建生态科研高地，凸显“国家生态文明名片”的地位与影响力。

在能源、产业、建设、交通等多个领域，崇明将全方位加大部署，先行探索“碳中和”实现路径。加快发展可再生能源，构建高效低碳能源网络，推进产业体系节能降碳，探索低碳技术应用，实现发展方式绿色变革。积极倡导绿色生活方式，构建资源节约型社会，推广绿色建筑、绿色出行。率先建立健全绿色低碳循环发展的经济体系，探索走出一条兼顾社会经济发展和温室气体控制的高质量发展之路。

崇明将持续壮大绿色新农业，搭建农业科创功能性平台，发展特色种源产业，做强农业品牌，做精数字农业，打造绿色农业高地。加快培育新兴经济，打造总部经济发展载体，提升崇明作为长江经济带绿色发展标杆的产业能级。

此外，在城乡建设、公共服务、增收致富等方面，崇明还将进一步加大人民群众的获得感、幸福感、安全感。推进农民相对集中居住，建设林水人城和谐相融的人居环境。发展外畅内优交通网络，巩固安全供水防涝系统，打造智慧泛在数字平台。提供优质均衡的教育、医疗、养老服务，构建活力友好社会氛围，打造崇明特色的家门口乡村服务品牌。

上海交警全力做好春运交通管理各项举措

□记者 翟梦丽

本报讯 2022年春运今日开始，据预测，本市2022年春运进出沪公路客运（长途客车）总量预计为150万人次，高速公路对外道口日均进出流量约35万辆次，总体维持在较低水平。受国家倡导“就地过年”政策影响，留沪过年人员增多，市内流量、远郊出游流量将有较大幅度提升。据预测，春运期间，本市快速路日均流量将达193万辆次，同比上升10.9%。上海交警将严格落实防事故、保畅通各项措施，全力打造安全、有序、和谐、温暖的春运路。

首先，紧盯省际陆路道口及客运场站、机场铁路周边车辆通行集中的道路，以浦东机场、虹桥机场、铁路上海站、铁路上海南站、铁路虹桥站、铁路上海西站、上海长途汽车客运总站、上海长途客运东站、上海长途客运南站、上海长途客运西站、上海长途客运北站“两场九站”交通枢纽为重点，优化完善“一场一方案”、“一站一方案”。统筹加强警力部署，打通场站内部循环、优化内部停车组织，确保“进得去、出得来、停得下”。

其次，大对长途客运车辆安全检查力度，严格落实“春运证”核发措施。结合“除隐患铸平安”行动，全面整改高速公路中央分隔带开口、无信号灯路口标志标线缺失、临水临河防护栏缺失等八大类高风险隐患，确保在春节前取得阶段性成效。对短期内无法治理完成的，确保临时性防护和警示措施100%落实。对“违法率高、事故量高”运输企业开展上门检查，确保高风险企业全部“清零”。

结合“砺剑行动”，严查严处“客载货”、酒驾醉驾、大型车“右转未停”、货车载人、骑电动自行车不戴头盔等突出交通违法行为，净化道路交通环境。依托高速公路服务区、收费站，加大对面包车、长途汽车、旅游包车等重点车辆的检查力度，严查“三超一疲劳”等交通违法行为。全面推广安全带报警设备安装应用，从严落实大客车驾驶人、安全员随车提醒职责，并加大路面执法检查力度。对大客车乘客不按规定使用安全带的违法行为，严格做到“发现一起、查处一起、纠正一起、通报一起”。

加强与气象、交通等部门的对接联动，健全应急响应和联动指挥机制，提前做好应对准备。遇下雪、迷雾、结冰等恶劣天气，果断采取“限速、控距、亮尾”及间断放行、分车型放行、压缩车道、警车带道等措施。加强与苏浙公安交警部门对接，完善大车流应急预案和联勤联动机制，明确各自管控措施和分流点位，保障省际高速通行。

徐汇区重大工程项目集中开工

徐家汇商圈天桥连廊四期最快明年下半年建成使用

□记者 季张颖

本报讯 1月14日上午，随着现场机器轰鸣声，徐汇区2022年重大工程、重点项目集中开工建设。今年，徐汇区全社会固定资产投资预计完成407亿元。85项重大工程、重点项目中产业类项目预计当年开工284万平方米、竣工138万平方米，年度投资187亿元。其中，徐家汇商圈天桥连廊四期最快将于明年下半年建成使用。

据悉，此次开工的重大项目涉及产业发展、民生保障和基础设施三大板块，涵盖文化创意、数字经济、现代金融、生命健康、交通提升、生态惠民等领域，将为徐汇更好推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理注入源源不断的新动能。

其中，徐家汇商圈天桥连廊四期项目共有两座天桥，一座斜跨恭城路，长约90米，宽约5-14米，连接徐家汇中心与恭城路地块；另一座上跨昭平路，长约160米，宽约7.5-26米。两桥建设内容包括平台景观、机电工程、照明、绿化及相关设施。天桥加梯也正稳步推进，将在徐家汇打造空间复合、全龄友好的慢行系统。

在民生项目方面，徐汇区今年将落实南部职校、乐龄汇等民生项目；进一步推进租赁房建设；坚持交通优先，完善综合立体的现代交通网，全力配合、加快推进轨交23号线、龙吴路功能提升等干路建设项目，加快推进漕宝路快速路东延伸进程，研究南北通道建设，织密、拓宽区域路网。

反恐安全大检查

□记者 汪昊 摄影报道

本报讯 为进一步推进的“平安守护”专项工作，确保岁末年初辖区的安全稳定。日前，长宁公安分局反恐办对辖区内加油站开展反恐安全大检查，通过此次反恐安全检查，切实提高了重点单位的安全防范意识，及时排查安全隐患，确保辖区的安全稳定。

图为民警在检查重点单位反恐设备

闵行在慧音蓝屋举办首个非视觉摄影爱心公益展

□记者 王湧 通讯员 王洪

本报讯 1月13日，“你是我的眼”触摸光影——非视觉摄影爱心公益展在闵行文化公园慧音蓝屋举办，这是闵行区在今年新建成的地标性文化场所慧音蓝屋举办的首个特殊人群文化关爱文化活动。

这次展览共展出殷天保、殷天佑兄弟俩近八年来拍摄的40多幅各式题材作品，其中还特别展出了可触摸的特殊摄影作品。

殷天保、殷天佑是闵行区一对22岁的双胞胎兄弟，出生时因早产吸氧，视网膜脱落导致双目全盲。2016年兄弟俩开始接触摄影，从此拿起相机，通过听声辩位方式拍摄，感受大自然的乐趣和开心，觉得自己和健视者没有区别。兄弟俩在摄影道路上，得到了上海市“慈善之星”荣誉获得者，著名企业家、闵行区影像艺术家协会副会长沈慧琴的关心，以及陶志军老师的精心指导，他们凭着自己超常的毅力和执着，通过声音、触摸定位这样独特的摄影方式，来记录生活、探索世界，用手中的相机，打开了自己人生的另外一扇窗。

继13日举办首个爱心公益展之后，“慧音蓝屋”新年还将举办“爱从蓝屋出发”视障人士文化公园长跑等一系列爱心传达活动。

停车棚里的“博物馆”

□杨奕 摄影报道

本报讯 近日，浦东新区东昌新村停车棚博物馆成了网红，这个面积约450平方米的车棚里，正在举行“龙门石窟”和“三星堆”文物图片展，吸引了不少市民前来参观，居民在现场通过手机扫码，还能了解更多的相关考古文化知识。这是上海大学博物馆进社区的一种新形式，博物馆进社区实践最大的社会意义，也体现了文化治理新形态中呈现的共建、共治、共享。

黄浦：关心激励行业平安志愿者

□记者 夏天

本报讯 日前，黄浦区委政法委常务副书记王斌带队、副书记倪健及平安室负责人先后前往黄浦邮政管理局黄浦分局、区城发集团召开黄浦区寄递行业、市容环卫行业平安志愿者座谈会，亲切慰问志愿者先进代表并发放慰问品，以弘扬平安志愿服务精神，关心激励行业平安志愿者。

座谈会上，区委政法委领导对黄浦邮政管理局、区城发集团组织发动行业平安志愿者积极参与平安宣传、协助破案、支持平安黄浦建设表示衷心感谢，并对广大一线平安志愿者舍小家为大家的精神表示崇高敬意。