

上海法治报

Shanghai Law Journal

传递法治力量

总第 6730 期 2022 年 3 月 25 日 星期五 农历二月廿三 国内统一连续出版物号:CN 31-0011 邮发代号:3-30 今日八版 新闻热线:64179999 网站:www.shfzb.com.cn



上海法治报微信
扫一扫，或微信号
“shfzb34160932”

微博http://weibo.com/shfazhibao

上海 23 日本土新增 “4+979” 邬惊雷详解新版新冠病毒核酸检测指南

“全员”改“区域” 划定更精细化

见习记者 陈友敏

本报讯 在昨日举行的市疫情防控新闻发布会上，市卫健委主任邬惊雷通报，23 日上海新冠肺炎确诊病例出院 81 例，解除医学观察无症状感染者 230 例，总计 311 例。23 日上海新增 4 例新冠肺炎本土确诊病例和 979 例本土无症状感染者。

邬惊雷介绍，上海新增 4 例确诊病例均在闭环隔离管控中发现。979 例无症状感染者中，878 例在闭环隔离管控中发现，其余在相关风险人群核酸筛查中发现。

根据国务院联防联控机制有关要求和昨天公布的确诊病例等相关情况，经市新冠肺炎

疫情防控工作领导小组办公室研究决定，即日起将闵行区梅陇镇行南村三队、华漕镇许浦村三队、浦东新区康桥镇苗桥路 935 弄 19 号列为中风险地区，相关地区已落实管控措施。上海市其他区域风险等级不变。

近期国家卫健委发布了《区域新型冠状病毒核酸检测组织实施指南（第三版）》。邬惊雷介绍，与第二版《指南》相比，第三版《指南》主要有 3 个方面的重要调整：一是核酸检测区域的划定更加精细化。将第二版《指南》中的“全员”修改为“区域”，区域大小由疫情防控需要决定。以本市的区域筛查为例，采用切块式、网格化推进的方法，扩大筛查覆盖面，3 月 16-20 日期间，

上海对重点区域和非重点区域开展了大规模的核酸筛查。在这个基础上根据筛查异常人员的分布，进一步缩小锁定重点区域，并在此基础上更加科学切块，针对高风险的区域继续开展精准的筛查。更快找出潜在密接、次密接，及时将风险源管理起来，加快排查速度。

二是缩短了核酸检测完成任务的时限。第二版《指南》中要求“500 万人口以内的城市，应当在 2 天内完成全员核酸检测任务，500 万人口以上的城市，应当在 3 天内完成全员核酸检测任务”。这次第三版《指南》针对奥密克戎毒株传播快、隐匿性强的特点，要求在划定区域范围内的核酸检测在 24 小时

之内要完成。这个要求与我们当前坚持的“以快制快，努力跑在病毒前面”的防控要求是契合的。

三是优化了“采、送、检、报”等各个环节。核酸检测不仅仅是社区人员发动、志愿者维护秩序、医务人员采样检测等，还包括了重要的信息支撑、采送检匹配调度、阳性结果快速处置、物资保障、医废处置、新闻宣传、综合协调等方面。第三版《指南》在吸取了全国各地核酸筛查经验的基础上，对这些重要环节进行了强化，要求各地成立专班，为在更短的时间内更充分实现资源快速调度、整合、充分发挥作用提供了组织保障。

东航飞行事故调查最新进展

全力寻找第二部记录器

本报综合报道

昨天下午，“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州举行第四场新闻发布会。

搜寻到遇难者遗物21件
部分遇难者遗体残骸

会上，广西自治区消防救援总队总队长郑西通报昨天搜救工作的进展情况。据介绍，搜救人员在梧州市藤县藤州镇四旺村鸭塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片，长度约 1.3 米，最宽约 10 厘米，离事故核心现场约有十多公里。截至当天 15 时 30 分，共搜寻到遇难者遗物 21 件、飞机残骸 183 份和部分遇难者遗体残骸，已移交调查工作组。

郑西介绍，广西消防救援总队、武警广西总队、梧州军分区、公安机关共组织调集 1618 人，划分区域开展搜寻救援工作，搜救人员携带安全绳索、生命探测仪、金属探测仪等器材在事故核心区域东面向外扩大搜寻范围，并沿飞机航线组织发动梧州市沿途内 4 个乡镇专职消防队、103 名村屯消防网格员和速报员，对 17 个乡镇范围内的 266 个村屯、735 人进一步现场排查和电话询问。

第一部黑匣子
不排除存储单元损坏可能

据民航局介绍，第一部黑匣子已于前晚由专人送达在北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。

在开始此次搜寻前，他们向参与的武警官兵以及消防救援人员进行了科普培训，介绍了主要飞机部件，特别是黑匣子的外观和颜色特征。前天下午，首先由武警战士发现疑似飞机零件的金属物，交由现场的民航调查人员辨认属于飞行记录器，最后由飞机工程师和译码工程师共同判定为驾驶舱语音记录器。根据本架波音 B737-800 飞机的构型，两部记录器均安装在飞机后部，驾驶舱语音记录器（CVR）位于后货舱，飞行数据记录器（FDR）位于客舱后部天花板上方。驾驶

舱语音记录器的发现，增加了另一部飞行数据记录器被找到的可能性。他们将继续加大搜寻力度，全力寻找第二部记录器。

民航局回应
“机头垂直砸向地面”

根据目前网上传播的视频，飞机最后是机头垂直向下砸向地面，为什么会以这样的姿态坠落？会上，民航局介绍，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。目前的主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时，其他方面的取证工作已经同步开展，包括封存整理相关记录和资料，组织开展目击证人访谈，并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现，他们将在第一时间向社会公布。

200多名旅客家属
前往事故现场

截至前天早上 8 点，广西梧州（含藤县）住宿的 56 位旅客家属共计 305 人，涉及 52 个家庭。东航在广西梧州共派遣 161 名家属援助工作人员，当地也派出了大量专班工作人员，双方紧密配合，对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。在指挥部的统一安排下，已有 200 多名旅客家属前往事故现场。自昨天起，东航和各地政府工作人员对所有旅客家属进行一对一慰问，包括在梧州、昆明、广州及其他城市的所有旅客家庭。同时也成立了信息统计专项小组，持续收集和更新旅客家属的各项诉求，尽最大努力服务好、保障好各位家属。

将按规定邀请相关方
参加事故调查

民航局介绍，当前阶段工作重点仍在搜寻救援，同时开展事故调查前期的证据收集工作，待进入事故调查阶段后，将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

上海加油！



眼下上海正处于同心抗疫、共克时艰的关键时刻，申城闹市街头近日出现了一幅大屏幕公益海报：“上海加油！爱在一起”的字样格外引人注目，给抗疫中的人们带来了正能量的激励和鼓舞。

杨奕 摄影报道

直面新冠疫情 他们24小时与病毒赛跑

■ 详见 2 版