

上海法治报

Shanghai Law Journal

传递法治力量

总第 6769 期 2022 年 5 月 20 日 星期五 农历四月二十 国内统一连续出版物号:CN 31-0011 邮发代号:3-30 今日四版 新闻热线:64179999 网站:www.shfzb.com.cn



上海法治报微信
扫一扫，或搜微信号
“shfzb34160932”

微博http://weibo.com/shfazhibao

上海跨区公共交通本周日起逐步恢复

轨交首先恢复3、6、10、16号线 地面公交优先恢复273条线路

□记者 陈友敏

本报讯 在昨天召开的上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上，上海市副市长张为介绍，本市将分步、稳妥地推进城市公共交通系统恢复，本月 22 日起将逐步恢复跨区公共交通，其中轨道交通将首先恢复 3、6、10、16 号线，地面公交优先恢复 273 条线路。

张为表示，关于公共交通恢复有两点考虑：

首先是要逐步构建健康出行、具备快速应急处突能力的公交系

统。本市将在车站、车厢等处广泛设置“场所码”“数字哨兵”，引导乘客扫码乘车，所有乘客须持 48 小时核酸阴性证明乘坐公共交通。同时，还将加快推进“出行即服务”（MaaS）系统建设，整合支付和验码环节，实现一码通行；设置车站缓冲区，迅速开展异常处置等。

其次是分步、稳妥地推进城市公共交通系统的恢复。共分为“三步走”：

第一步，近期上海已开始在远郊区开展公共交通压力测试。金

山、奉贤、崇明等区逐步恢复区内公交线路，巡游出租车也正在逐步开放通行。

第二步，随着全市各区疫情形势的平稳，拟从本月 22 日起逐步恢复跨区公共交通。综合考虑全市疫情防控和“三区”划分情况，结合公共交通自身防控能力和条件，本市将以覆盖度高的地铁长大干线起步，辅以相应的地面公交线路配套衔接，重点连接交通枢纽、医院、商圈，满足市民基本出行需求。

其中，轨道交通将首先恢复

3、6、10、16 号线，地面公交优先恢复 273 条线路，以此为基本网络覆盖所有中心城区，以及全市机场、火车站、三甲医院和各区中心医院（其中连接虹桥、浦东两大机场的始发线路 8 条；连接铁路上海站、铁路上海虹桥站的始发线路 19 条；途经医院的线路 212 条；与轨道 3、6、10、16 号线衔接配套线路 34 条）。

此外，关于私家车、巡游出租车的通行，上海正在同步研究恢复方案。

关于对外交通，将在维持目前

离沪要求不变的基础上（“48 小时核酸阴性+24 小时抗原阴性证明”或者“24 小时核酸阴性证明”），逐步增加铁路上海虹桥站、上海站到发列车数量。我们将严格查验离沪人员核酸、抗原证明，坚决严防疫情外溢。随着疫情形势的进一步明朗和出行需求的恢复，我们已在同步制订这一阶段的增线增能计划，后续将根据实际情况，适时增加地面公交和轨道交通的线路、运能。

第三步，直到疫情形势彻底平稳，市内公共交通将全网恢复基本运行，对外交通也将基本恢复。



静安公安 供图

静安警方为企业复工复产保驾护航

“一对一”解决商户复工困难

□记者 胡蝶飞

本报讯 记者获悉，连日来，静安警方在抓好疫情防控的同时，积极行动、主动作为，精准对接企业需求，在听取企业意见后帮助企业解决实际困难，为企业复工复产保驾护航。

5 月 16 日下午，在茂名北路近南京西路的丰盛里，静安公安分局南京西路派出所民警谢弼臻在一家已经复工复产的企业内，检查场所码的张贴及外卖骑手的登记情况，并详细询问企业复工复产中遇到的问题和情况。作为最早一批复工复产的保供企业，石窑面包店的负责人叶瑾表示，闭环复工需要给员工独立的工作、生活区域。“可是作为一家主要以生产为主

的面包加工工坊，我们没有足够的空间为员工提供住宿和个人清洗区域。”辖区民警在了解到企业的实际困难后，立即联系了物业和园区，在丰盛里商圈内开辟了各店铺员工闭环生产后的专门生活区域，为商户解决了后顾之忧。

为了确保企业能顺利的复工复产，静安警方将警力下沉至社区、园区、商圈内部，主动对接复工企业，及时排摸企业在复工复产上遇到的实际困难，依托“一对一”的方式为企业的实际困难对症下药。

在位于西藏北路上的大悦城内，21 家符合复业要求的餐饮企业和商超在经过全面消杀后已顺利复工。由于复工企业主要在商场内部，企业的物流配送，员

工管理成为商场亟需解决的问题，静安公安分局北站派出所副所长肖玮在获悉商场的困境后，主动与商场物业对接。通过实地考察提出封闭式管理，复岗员工到岗后先进行 48 小时的隔离，隔离期间员工可以对店铺内部进行全面的环境消杀，为正式复工做前期准备。

同时，他还为每家复工企业划定指定区域作为生活区，其中包括洗漱、卫生等，避免企业员工出现交叉感染。同时对于企业的物流配送问题，肖玮提出采取分批次错峰配送，商场集中收集复工企业的配送需求，并制作配送时间表。物料在统一送达后，由商场组织的消杀队伍对物料集中进行消杀，并由专人配送到店铺内。

他在没有硝烟的战场上忙碌着

——记浦东消防救援支队陆家嘴大队大队长李和清

□法治报记者 陈颖婷

三月，上海疫情形势异常严峻，防控压力空前巨大。

收到进驻方舱医院的命令，浦东消防救援支队陆家嘴大队大队长李和清主动请缨，带领 10 名防火灭火精干力量奔赴一线，成立消防工作组，组建了一支党员突击队。

进驻后，他和队员们立即对方舱医院平面布局进行深入研判，科学构建 2 条防火灭火组织体系。面对现场指挥部尚未成立，方舱资料少之又少，感染风险和火灾风险交织叠加等困难，工作组第一时间充当起施工“监理”的角色，理出一条由“市重大办—设计院—施工总包”组成的通讯联络工作机制，及时纠正缺配灭火器、未设独立式感烟探测器等火灾隐患，并对施工单位整改拖沓的行为，主动向市重大办反馈报告，由市重大办责令施工单位实施整改，确保方舱医院施工安全、有序推进。

此次疫情防控，陆家嘴大队承担着市区两级方舱医院的消防安全保卫工作，在新国博方舱医院渐入正轨时，又接到组建区级方舱医院消防技术组的命令。

在源深路 1111 号区级方舱医院建设过程中，大队同样面临着“接到指令到投入使用只有短

短 2 天时间”的现实困难。李和清加快速度，带领技术组第一时间上门指导。由于该建筑尚未投入使用，技术组发现整个地上 15 层建筑，上万个感烟探测器和喷淋头的保护罩均未拆除，技术组立即向指挥部反馈，但现场施工人员较少，难以按时完成工作。李和清和队员们二话不说，和施工人员一同动手，经过连夜奋战，在开舱前 15 分钟拆除完毕，确保患者们按时入住。

4 月 10 日，方舱医院第三方人员紧缺、医废垃圾急需转运，李和清组织力量将 N1 舱、N2 舱和卸货区近 5 吨的医废垃圾集中转运，经过 6 小时的连续作战，成功转运完毕；4 月 19 日，新国博方舱医院 W1 和 W2 舱改造为方舱内定点医院，他带领 11 名队员完成两个场馆近 3 万平方米的全覆盖消杀作业；4 月 21 日，他又接到指挥部要求，将 160 张病床搬运至改建好的 W1 和 W2 舱内，他带领 10 名队员赶赴工作现场，仅用 4 个多小时就完成了病床搬运、组装、消杀等任务。

在这场没有硝烟的战役中，李和清作为方舱医院和社会面消防工作的主要负责人，近两个月来，无论是社会面消防工作指导、方舱医院进驻准备，还是后期的工作协调、防火巡查、隐患督改，都能看到他忙碌的身影。

