

上海法治报

Shanghai Law Journal

传递法治力量

总第 6776 期 2022 年 5 月 31 日 星期二 农历五月初二 国内统一连续出版物号:CN 31-0011 邮发代号:3-30 今日四版 新闻热线:64179999 网站:www.shfzb.com.cn



上海法治报微信
扫一扫，或搜微信号
“shfzb34160932”

微博http://weibo.com/shfazhibao

6月1日起,有序恢复住宅小区出入

市域内地面公交、轨道交通全网恢复基本运行,机动车恢复通行

□见习记者 陈友敏

本报讯 上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室昨日发布《关于 6 月 1 日起全市住宅小区恢复出入公共交通恢复运营机动车恢复通行的通告》。

当前,上海疫情已得到有效控制,形势持续向好。根据本市持续巩固疫情防控成果

有序恢复正常生产生活秩序的总体规划,经市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室研究决定,现就 2022 年 6 月 1 日零时起有序恢复住宅小区出入、公共交通运营和机动车通行等有关事项通告如下:

住宅小区恢复出入。除中高风险地区 and 封控区、管控区外,各区、各街镇及各居村委、业委会、物业公司等,不得以任何理由

限制居住本社区的居村民出入。

公共交通恢复运营。市域内地面公交、轨道交通全网恢复基本运行,对江轮渡(含三岛客运)有序恢复运行。

机动车恢复通行。终止施行机动车电子通行证制度,巡游出租车、网约车恢复正常运行;除中高风险地区 and 封控区、管控区外,私家车和单位用车正常出行。对驾驶机动车出入

市域道口的,按现有规定执行。

市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室呼吁,希望广大市民继续做好个人防护,牢记“三件套”“五还要”,规范佩戴口罩,保持社交距离,不聚集、不扎堆,加强自我健康监测;同时,主动接种新冠病毒疫苗,自觉遵守核酸检测、扫“场所码”等各项防疫规定,合力筑牢疫情防控的坚固屏障。

拆除隔离栏 为复工复产做准备!



昨天中午,本市华发路上,工人正在拆除沿街商铺的隔离栏,为 6 月 1 日复工复产做准备。

记者 王湧 摄影报道

上海地铁 APP 试点“一码通行”

一屏展示核酸检测+健康码+乘车码

□记者 翟梦丽

本报讯 过地铁安检要验场所码,过闸机又要换个 APP 扫乘车码?昨日开始,乘客只要使用最新版的“Metro 大都会”APP,就可以一屏展示“核酸检测”+“健康码”状态,验码通过后直接扫这个码进站,既不用换 APP,也不用扫地铁车站的“场所码”,乘客在扫码进站的过程中就能自动完成信息上传并形成溯源。自 5 月 22 日上海地铁逐步恢复运营

以来,按照上海疫情防控的相关要求,乘客要先在站外扫好本站“场所码”,在过闸前要向工作人员展示“健康码”信息、核酸检测信息;在满足防疫要求后,才能扫乘车码或刷卡过闸乘坐地铁。近几天就有乘客反映,手机来回切换比较麻烦。

为了解决今后每天上千万乘客的这个痛点,上海地铁和市有关单位合作,打通防疫数据交互通道,利用技术手段升级“Metro 大都会”APP。现在,使用最新版(版本号 2.4.31)“Metro 大都会”APP 的

“一码通行”功能,乘客就可以用“同一个码”实现防疫信息展示、扫码过闸进站,既满足了地铁的防疫要求,也节省了过闸时间。同时,“Metro 大都会”APP 为保证乘客个人隐私,仅在得到用户实名认证并授权后才会关联其相关防疫健康信息,且信息数据仅做展示,不在本地保留数据。

值得注意的是,其他方式乘坐地铁,例如购买单程票、使用实体交通卡等方式进站的乘客,仍需按照扫“场所码”一亮码核验一进站乘车的方式乘坐上海地铁。

党员带头

把好地铁复运“安全关”

地铁 10 号线有支车辆设备保障突击队

□记者 翟梦丽

5 月 22 日,上海地铁 3、6、10、16 号线恢复运营,其背后是工作人员默默的付出。在地铁 10 号线,有一支名为“淡紫印象”的车辆设备保障党员突击队,他们在停运时驻守车站 54 天,接到恢复运营通知后,队员们又发起集结号,努力把好几列车复运“安全关”。

在地铁停运的日子里,10 号线各站党员们成立了“党员突击队”,带头驻守车站车库,保障设备安全,做好后勤工作。随着 10 号线恢复运营,党员突击队火速集结转型升级。“淡紫印象”车辆设备保障突击队结合最新要求,迅速升级打出“安全拳”。

长时间的停运对列车电气和机械部件造成不少未知的故障隐患,需要定期“活动”一下,保障各项机能正常。突击队党员们连续驻守基地 54 天,每日往返检修库和停车库,根据生产计划要求落实日检作业、明确作业内容。

他们克服人手不足的困难,严格按照运营 5 天一周期对运营列车进行受电弓检查,15 天一周期进行空调滤网更换。封控期间,完成列车空调滤网更换 19 列、受电弓检查 28 列,列车日检 173 列次,列车车厢预防性消毒 326 列次,重点检查列车的空调状态确保最大通风量。

封闭的地铁列车车厢作为防疫的重中之重。为乘客提供安全健康的乘车环境成为了“淡紫印象”突击队队员最艰巨的任务。他们争分夺秒抢进度,搬起四五十斤一桶的消毒液进行稀释配比,协助列车保洁员一起对列车车厢进行喷洒、擦拭清洁消毒,确保清洁无死角、消毒全覆盖。

为配合新版场所码投入使用,原所有列车上张贴的 7236 张“防疫二维码”需要及时清除。长时间的粘贴,背胶几乎和车窗玻璃“融为一体”,对清除工作带来了很大的难度。清除完几列车后,大家的手指出现红肿、水泡、破皮,甚至指甲翻裂。他们不言放弃,一边思考更好的清除方法,一边咬紧牙关忍着疼痛,直到清除工作全部完成。

列车恢复运营后,状态的检查和功能确认成为工作关键。突击队队员梁勇发挥党员先锋模范作用,和队员们一起梳理了检修作业台账和 6 份工艺规程,做好技术支撑;按期完成 4 份“十四五”规划中改造和设备大修的技术规格书的修编;模拟高强度的早晚高峰,为应对突发情况做好演练。

