

上海法治报

Shanghai Law Journal

传递法治力量

总第 6780 期 2022 年 6 月 6 日 星期一 农历五月初八 国内统一连续出版物号:CN 31-0011 邮发代号:3-30 今日四版 新闻热线:64179999 网站:www.shfzb.com.cn



上海法治报微信
扫一扫,或搜微信号
“shfzb34160932”

微博http://weibo.com/shfazhibao

神舟十四号载人飞船 发射取得圆满成功

□据新华社报道

据中国载人航天工程办公室消息,北京时间 2022 年 6 月 5 日 10 时 44 分,搭载神舟十四号载人飞船的长征二号 F 遥十四运载火箭在酒泉卫星发射中心点火

发射,约 577 秒后,神舟十四号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,飞行乘组状态良好,发射取得圆满成功。

这是我国载人航天工程立项实施以来的第 23 次飞行任务,也是空间站阶段的第 3 次载人飞行任务。

上海昨日新增“2+1”,3地列为中风险地区

今起市民可持24小时采样证明乘公交

□见习记者 陈友敏

本报讯 昨晚举行的上海市疫情防控工作新闻发布会上,市卫生健康委主任邬惊雷通报:6月5日,本市新增社会面 2 例新冠肺炎本土确诊病例和 1 例本土无症状感染者。记者从发布会上同时获悉,6月6日起,进入有明确防疫要求的公共场所和搭乘公共交通工具的人员,须持 72 小时内核酸检测阴性证明或 24 小时内核酸采样证明。也就是说,市

民如果采样无法及时获得检测结果,只需 24 小时内采样证明即可搭乘公共交通。

截至 6 月 5 日 18 时,共排查到这 3 例阳性感染者在沪密切接触者 176 人,均已落实隔离管控,其中 106 人核酸检测结果阴性,其余正在检测中。累计排查到密接的密接 185 人,均已落实隔离管控,其中 43 人核酸检测结果为阴性,其余正在检测中。累计筛查相关人员 98672 人,其中 8352 人核酸检测结果为阴性,其余正在检测中。累计

排查相关场所的物品和环境样本 307 件,其中 1 件核酸检测结果为阳性(为感染者 1 居住小区垃圾桶),其余均为阴性。

根据本市目前疫情形势和相关规定,经市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室研究决定,将宝山区杨行镇蕴川路 1498 弄、虹口区江湾镇街道池沟路 60 弄小区、虹口区北外滩街道昆明路 56 号列为中风险地区,上海市其他地区区域风险等级不变。

此外,自 6 月 6 日零时起,进入有明确防

疫要求的公共场所和搭乘公共交通工具的人员,须持 72 小时内核酸检测阴性证明或者 24 小时内核酸采样证明。也就是说,如果市民采样后,还没有及时获得检测结果的话,只要有 24 小时内采过样的证明,也可以进入上述公共场所和搭乘公共交通工具。大家可以在“随申办”APP 的“核酸查询”页面中,看到自己的采样时间。对于有其他特殊核酸检测要求的场所和行业从业人员,仍按照国家和本市相关要求执行。



昨天上午 9 时 30 分,静安体育中心方舱医院举行休舱仪式。当舱区大门贴上了“休舱”封条,这也标志着该方舱工作团队通过 64 天不懈的奋斗和坚守,圆满完成了此次使命。截至关舱,该方舱累计收治患者 4513 人次,其中最小患者仅为 3 个月,最年长患者为 101 岁。

记者 胡蝶飞 通讯员 钱堃 罗欣悦 肖鸣亮 摄影报道

党员民警清晨上岗 护航商超复市

□法治报记者 季张颖

6 月 1 日,开市客超市正式营业。为确保商超安全有序运营,闵行交警和属地派出所提前参与制定相关工作方案。当天清晨 7 点,华漕派出所党员民警余江红已经在开市客上岗,与解封前“有序放开、有限流动”的试运营不同,如今顾客只需要提供 72 小时内的核酸码以及预约记录即可进入商场购物。

余江红是开市客的专管民警,据余江红介绍,在前期试运营的基础上,街镇、公安和相关部门已经多次召开联席会议,围绕实际情况针对性完善了周边交通组织、治安秩序维护等方案。在复市过程中,党员同志们冲在一线,其中,派出所两位民警承担安全咨询指导工作,同时督促超市方增设了全区域、外围和内场的专管工作人员。

清晨上岗的还有交警部门,闵行交警一大队在出入口设置了民警疏导岗位,同时增加了流动巡线管理,确保街面配备足够警力及时开展疏导。通过与超市负责人对接,在掌握开放日期和时段的基础上,每日都会针对性布警设岗,提高交通管控能力。

6 月 1 日早上 8 时开市客开业,华漕派出所综合指挥室指挥长通过视频巡查超市周边和内部人流情况,实时掌握人流和交通情况。“大家排队时注意保持两米间隔,不要拥挤。”余江红在超市西侧蛇形通道旁提示排队等待的顾客注意保持防疫距离。

入口处墙壁上的大屏上则显示着商场内的实时人数、累计人数。“通过前期测算,在满足防疫要求的情况下,商场最高可容纳 1500 人入场购物,达到这个人数后,就会暂时控制入场。”余江红解释,如超市内部人流达到 1500 人时,超市也会采取临时限流措施。

观察与思考

□法治报记者 胡蝶飞

这两天,一段名为《不会扫场所码的“离线”老人》的视频在网络引发广泛关注和热议。视频拍摄于上海的一辆公交车上,一位老人上车后拿出智能手机尝试扫码“场所码”但未成功,最终说了句“不耽误大家时间”后无奈下了车。

不少网友表示,听到视频中老人下车时的这句“不耽误大家时间”倍感心酸和心疼。有网友开始指责公交车司机“下面弄好了再上来”过于冷漠;也有网友质疑拍摄者为何没有上前给予帮助……

在笔者看来,公交车司机以对大部分乘客安全负责角度来看,严格执行防疫规定,并没有错。正如视频拍摄者所言,“这是一个老年人会遇到的普遍情况”。责

别让“码”困住一个老人

备任何一个个体,对于大多数面临同样“困境”的“离线”老人而言,意义不大。

新冠疫情形势依然不容轻视的情况下,上海在重点场所和公共交通推行“场所码”“数字哨兵”,是落实常态化疫情防控的重要举措,这点的必要性毋庸置疑。但是,当“码”成为出行必备,我们希望,政策的制定者和执行者,千万不能遗忘和漠视了那些不会使用或没有智能手机的老人。

于老龄化程度全国居首的上海而言,这是不容逾越的底线。疫情期间,我们看到,大部分上海老人是“体面”且“轻易不愿意麻烦别人”的。但是,越是这样,我们对老人越是不能“拿客气当福气”。相反,更应该多关注老人的需求,多关心老人的生活。

从交通出行,到商超购物,不能让一张码,将没有或不会使用智能手机的老人

们阻拦在外。对这些不会扫码、不能扫码的老人,我们理应多些耐心、多些善意、多些照顾、多些理解。

尽管我们看到,相关部门已经注意到“没有智能手机”的老年人,规定只要持有纸质离线码和身份证(或交通卡等),即可乘坐公共交通、进出公共场所。市大数据中心昨日也宣布,离线“随申码”线上申领、打印功能也即日上线推出,市民居家就可打印“离线码”。但是,老人的出行需求、生活需求不能“等一等”,我们期望政策制定能再“适老”一点、再实一点,落地执行和服务的方法能更细一点,便利举措的推行能更快一点、再多一点。

“扫码通行”的路上,不能“困”住了老人,不能让老人伤心。毕竟,这才是上海这座城市应有的温度,而这温度将温暖的,是每一个未来的你。

