



地址:恒丰路 399 号达邦协作广场 33 楼 电话:021-63546661

据《中国消费者报》报道,如 今买得起车却停不了车的窘状越发 普遍,停车难已然成为社会的焦点 问题。而购买新房时,有的停车位 "捆绑销售"、有的"只租不售", 有的"只售不租"、有的"买了车 位也要交租金"等各种情形也常让 业主们不明就里。那么小区车位分 为几种类型?权益归属如何划分? 记者对此进行了采访。

小区停车矛盾凸显

来自公安部的统计数据显示,目前全国共有 74 个城市汽车保有量超过 100 万辆,其中,北京汽车保有量超过 600 万辆,成都、重庆汽车保有量超过 500 万辆,苏州、上海、郑州汽车保有量超过 400 万辆。

一方面是私家车保有量骤增, 另一方面是小区停车位紧张,由此 产生的矛盾纠纷时有发生。

胡先生向记者反映,称他们小区门口有"禁止停车后果自负"的际识,但仍有不自觉的车主常常以车"堵门",这让业主们苦恼不已。胡先生还表示:"小区内的车辆越来越多,尤其是近两年来每天都会上演现实版的'抢车位',有的快到家了赶紧打电话让家里老人帮自公车位,有的就放个电动车占位置,只要能停车的地方都会被停得声出,而且稍有不慎就会产生剐蹭,因为停车问题引发的业主有

三类车位权属不同

北京金诉律师事务所主任王玉 臣对记者介绍说,目前小区车位大 致可分为产权车位、人防车位以及 小区公共空间车位三类。

第一类:符合规划的,在销售 许可范围内的车位。这类车位最规 范,手续完备的可以直接办理产权 证,其最典型的标志就是可以和房 子一并购买,办理网签备案,销售 的车位款也要纳入小区资金监管账 户。

编者按:

每有引人关注的社会事件、法律问题发生,律师往往能在第一时间给出提示、提供服务。我们为读者采集律师对这些身边事的法律解析,让您不用出家门就可享受"律师服务"。

小区居民买车容易停车难

律师详解三种车位权属



页件图片

第二类:规划上没有,通过占 用车道、绿化或其他公共部分改建 的车位。这种情况很普遍,是开发 商利用小区公共部分改造而来,一 般没有产权证,但从相关法律规定 来看,其产权应当归属业主共有。

第三类:人防车位的情况比较特殊,大多数情况下不能出售,其产权归属国家,而日常管理上属于"谁投资谁获益"。在使用上,人防车位与其他车位并无太大的差别,所以很容易让人混淆。不过,各地政策不同,也有个别城市的部分人防车位可以买卖。

"《民法典》对于车位的权属 有明确规定。《民法典》物权编第 二百七十五条规定,在建筑区划 内,规划用于停放汽车的车位、车 库的归属,由当事人通过出售、附 赠或者出租等方式约定。占用业主 共有的道路或者其他场地用于停放 汽车的车位,属于业主共有。"王 玉臣对记者表示。

共有车位收益归业主

在现实生活中,有的车位只租不售,有的只售不租,有的跟房子捆绑或赠予,小区车位的收益分配也常常让人一头雾水。还有人发出疑问:"为什么我买了车位每个月还要交费?"

王玉臣对记者分析表示,对于 产权车位,开发商可以自由处分, 可以销售,也可以赠与,更可以对 外出租,其收益归开发商所有。而人防车位的情况比较复杂,如果人防工程的建造成本没有分摊给业主,那么其使用权归开发商所有,开发商日常可以用来对外出租获利。但是,如果其建造成本分摊给业主了,那么使用权属于业主所有,开发商就不能对外出租使用,经营的收益也应当归于业主。"业主即使对车位享有所有权,但其维修、养护、管理等仍是由物业公司进行,同理,小区公共区域车位也是这样,因此物业公司有权收取一定的管理费。"

业主共有停车位的收益问题一直 是市场关注的焦点。"虽然从《民法 典》到地方政策都有相应规定,小区 公共空间车位开发商无权处分,业主 共同享有相应的处分和收益权。比如 《上海市住宅物业管理区域机动车停 放管理规定》提到,车辆在共用部分 停放的收益,归共同拥有该物业的业 主所有,但不少小区存在业委会成立 难、开会难、表决难等问题,因此具 体实施效果还需要实践的检验。"广 东财经大学法学院副教授王雪丹表

停车位本来就紧张,有的小区却宣布"只售不租",更加剧了停车难。记者了解到,上海市从去年开始就明确规定,建设单位尚未出售的停车位,应当出租给业主、使用人停放车辆,不得以"只售不租"为由拒绝出租。在北京,有的小区因为车位"只售不租"而遭到行政主管部门约谈。

(孙蔚)

公司破产租户38万押金难收回

律师:应事先做好风险调查

据"极目新闻"报道,本想租门面做大自己的安全门生意,哪想铺面所属公司破产,38万元的租用门面押金难以收回。近日,广西柳州的谢先生就遭遇这样的事。

律师提醒,当大家选择租赁 企业的房产时,要尽量选择一些 实力比较雄厚的企业,租赁前可 先调查企业有无破产风险。

租门面却遇房东破产

广西柳州的谢先生怎么都没有想到,自己因租赁门面所支付的押金,会因门面所属公司破产面临可能收不回来的境地。

谢先生今年56岁,早年和媳妇一起在县城做装修,有了门路便自己出来创业做安全门。

2017 年 4 月,谢先生和柳州市融水苗族自治县木材公司(以下简称"木材公司")签订《门面租赁合同书》,约定租赁该公司办公楼一层门面,约600平方米,租期15年,押金50万元,每年租金26万元。

2017 年 4 月 25 日,他交了押金。同年 5 月 8 日,又和木材公司签订租赁合同《补充协议》,约定由木材公司代理谢先生转租部分门面,门面转租的租金由木材公司直接收取,用于抵扣谢先生的门面租金。

打官司遭遇二审反转

谢先生没有想到,2019年后,因为房地产行业的不景气,他的安全门生意一落千丈。而木材公司突然宣告破产,更是给了他"当头一棒"。

2020 年 7 月 7 日, 木材公司破产清算并发布公告。此时, 谢先生所缴纳的 50 万元的押金经过冲抵租金之后,还剩余 38 万余元,他申请退还剩余押金,未获得破产管理人同意。

2021 年 9 月,谢先生将木 材公司告上法庭,请求法院确认 剩余押金属于共益债务,从木材 公司破产财产中优先受偿。而木 材公司方认为,此 38 万余元的 债务应为普通债权。

一审法院审理认为,当出租人破产导致租房合同解除后,承租人负有返还租赁物的义务,出租人继续占有承租人的押金即失去法律依据,属于不当得利。承租人剩余押金应属于木材公司共益债务,从债务人财产中随时优先清偿。

一审后,木材公司不服判决,提出上诉。经柳州市中级人民法院审理认为,谢先生支付的押金发生于破产程序之前,且支付给木材公司租赁门面的押金系基于租赁合同关系,并非不当得利。故支付的押金不属于法律规定共益债务的情形,不应认定为融水苗族自治县木材公司的共益债务。二审法院认为一审适用法律不当,并予以纠正,撤销一审判决。

租房前做好风险调查

协助破产管理人处理木材公司 破产善后事宜的留守人员刘先生告 诉记者,由于缺少造血功能,木材 公司十几年来一直处于资不抵债的 状态,县里也一直要求公司申请破 产,并非突然破产。

对 38 万余元的剩余押金是否

属于共益债务的争议焦点, 北京大 成(武汉)律师事务所柴欣律师表 示,本案的押金虽然缴纳时间在法 院受理破产申请之前, 但租赁合同 实际解除时间在法院受理破产之 后。当公司破产,押金因租赁合同 解除转化为"债务",但该"债务" 是基于租赁合同而产生,并非完全 的"不当得利",不符合《破产企 业法》第四十二条关于"共益债 务"的六种具体情形,因而不属于 共益债务。如不属于共益债务,谢 先生只能正常申报要求公司清偿, 但由于不会优先清偿,会排在职工 工资报酬、破产费用、共益债务之 后 等此前的债务清偿完,才能在 剩余资产的基础上按照比例来分配

柴欣律师提醒,当商户选择租赁企业的房产时,要尽量选择一些实力比较雄厚的企业,也可在租赁之前,通过各种途径调查企业的背景,看是否存在破产的风险。

(李杨)

律师提醒:自媒体"洗稿"本质上就是抄袭

据《工人日报》报道,一家公司研发了名为"有专自媒体助手"的"洗稿"软件,因不正当竞争被判赔偿腾讯 490 万元。近日,广东省深圳市中级人民法院披露了这起客件。

随着自媒体的发展,流量竞争下,催生了大量用于"洗稿"的写作助手。

"输入标题就能写,70%的高原创""让您事半功 N 倍的媒体工具,可以把文稿内容用近义词替换""通过对文章的关键词提取,轻松帮助用户达到伪原创目的,重复率减少到30%以下"……

记者日前通过网页搜索"伪原创""洗稿",出现不少"洗稿" 软件宣传广告。有网页甚至专门做 了"洗稿"软件合集,提供23款"洗稿"软件下载地址。免费提供有限次数的"洗稿"服务,从而吸引用户,是"洗稿"软件的惯用做法。

如果用户还想继续使用或用到 更多功能时,则需支付费用购买服 务,成为会员。

记者通过某伪原创工具输入一段话: "疫情之下,每家企业都不容易。餐饮店应对之策,还是要做好口碑。为了让一线抗疫人员吃得更好,该餐饮店还主动赠送了水果、酸奶等。"

记者点击"立即生成伪原创" 后,页面提示"AI 机器人正在重 写"

。 3 秒后,输入内容被改写成: "在疫情下,每个企业都不容易。 这家餐厅应该为自己的反应树立良 好的声誉。为了让一线防疫人员吃 得更好,餐厅还主动赠送水果、酸 奶等。"

"洗稿一个星期后,我再也不想做原创。"新媒体从业者张俊成(化名)坦言。他对"洗稿"产业链专门做了一番调查,遇到过988元收徒弟传授经验的"老师傅",也有在"洗稿群""洗稿机器人软件"等各QQ群推销软件、炫耀收益的"中介"。

在张俊成看来, "洗稿"无疑 是错误的。"目前平台各自为战, 奖励机制促进优质内容生产的动机 是好的,而当'洗稿党'堂而皇之 采摘原创的果实,谁还甘愿辛勤劳 作呢?"

记者了解到,各平台对"洗稿"行为已有整治。微信公布了《2021年品牌和第三方版权保护报告》,提出用创新保护创作,在版权保护方面,平台通过"原创声明""公众号付费文章""洗稿投诉合议机制"等,为版权权利人提供权利价值保护。

"'洗稿'本质上就是抄袭作品。将他人的作品改编后署名为自己的作品,既侵犯了作者的署名权,又侵害了作者保护作品完整权和改编权。"广东耀文律师事务所律师张爱东说。

张爱东认为,"洗稿"软件、平台属于为他人实施侵权活动提供 技术措施,如果平台运营商属于明 知,则主观上具有过错,为用户提供 "洗稿"服务的平台也应当承担相应 责任。

"对于'洗稿式'剽窃,需要从源头打击。"张爱东说,由于大部分的作品被剽窃后,作者没有发现或发现却没有维权能力,所以更需要行政执法的干预,而不应仅仅依赖当事人维权。同时,他建议法院提高著作权案件的判赔金额,更有力地保护创

"目前著作权判赔金额普遍偏低,过低的判赔金额将严重影响当事人的维权积极性,助长侵权人的气焰。"张爱东说,"'洗稿'软件本质上是职业从事侵权活动的软件,更应该加大惩罚性赔偿的适用力度。"

(刘友婷)

社址:上海市小木桥路 268 弄 1 号 (200032) 电话总机: 34160933 订阅热线: 33675000 广告热线: 64177374 交通安全周刊电话: 28953353 零售价: 1.50 元 上报印刷