手套倒出水!高架交警在热浪中奔驰

全市5500余名交警、3000余名辅警坚守岗位确保道路畅通

□法治报记者 翟梦丽 法治报通讯员 李辉

鲁班立交东进口,测温枪显示地面温度高达 54℃。车管所验车棚内,刚熄火的发动机源源不 断散发着热浪。

今年,上海35摄氏度以上高温天数累计已达14天,13日下午更是出现了40.9摄氏度的酷暑极值。在高温热浪的侵袭下,全市5500余名交警、3000余名勤务辅警坚守岗位,一如往常维护着城市交通的正常运转。

烈日炙烤下的高架交警

7月14日14时许,鲁班立交东进口热浪滚滚,测温枪显示地面温度更是高达54℃,摩托车的黑色坐垫温度超过60℃,人只要顶着烈日站立于高架之上仅仅几分钟,就已汗流浃背,地面的热蒸汽混杂着汽油味有点让人透不过气。

身穿长袖衬衫、站在南北高架鲁班立交进口处,皮肤黝黑的高架交警高云峰,他的衬衫已经湿透,和后背粘在一起。由于需要长时间在室外工作,为了避免更严重的晒伤,高架交警不得不身着长袖制服。他脱下手套,里面的汗水成串流了出来。

记者了解到,高云峰是交警总队高架支队三 大队警长,自 2013 年从警以来,已连续 9 年积极 投身于夏季高温工作。他负责的管段主要为南北 高架和内环高架的部分路段,鲁班立交三合一是 他开展执勤疏导的重点岗位,排堵疏导是他日常 工作的重中之重。

14 时 20 分,电台呼叫有辆车在南北高架南向北近徐家汇下匝道处抛锚,高云峰立即将准备好的浇湿摩托车坐垫后,第一时间赶赴现场。果然,驾驶员因车辆发生故障有些不知所措,只能打开双闪灯向民警求助。高云峰细致地检查了车辆,发现是由于水温过高而引发的故障。夏季的高温天气使得车辆常常发生水箱"开锅"现象。经验丰富的高云峰连忙打开车辆前引擎盖,从警车中取出备好的冷水加入水箱中,解决了群众的

燃眉之急,高云峰得到了驾驶员的连声感谢。

"高温天,高架道路上的事故、抛锚数明显上升,现在我们三大队南北高架平均每天4到5个抛锚事故,一天正常接警15次左右,基本就是事故加抛锚。"高云峰表示,他每天摩托车巡逻不少于60公里,在见警率、管事率上做好保障。

验车大棚里的"桑拿天"

7月14日早上9时许,车管所各分所机动车查验通道内,预约办理业务的车辆已经排起了队,负责查验的民警辅警们早已提前到岗,开始了一天忙碌的工作。民警仇昊炫熟练地打开送检汽车的引擎盖,一头钻进热烘烘的车盖内仔细查验车辆,等查验完毕他早已是满头大汗,他顾不上擦汗,又钻进下一辆车的车厢。上月中旬,仇昊炫刚从增援方舱医院的抗疫一线回来,隔离期满后又立刻投入到紧张繁忙的车管工作中。

此时的室外温度已蹿升至39℃,但这还不是 最热的时候。连日超过40℃的高温,车辆上牌的 高峰却丝毫未减。最热的温度不是来自骄阳,而 是待检车辆的引擎。查验员们查验车辆时,刚熄 火的发动机温度极高,贴身作业极易被烫伤。 "其实,车子停下来过会儿再查验温度就会慢慢下 降,但如果每辆车都多停几分钟,办事群众就得 多等很久,所以我们得尽快查验,车子烫手也得 上。" 仇昊炫说。

他们每天人均要查验各类机动车六七十辆,除了中午吃饭间歇,在酷暑下验车长达7个小时以上。时而钻入闷热的车厢,时而贴近地面和车底,经受着翻天热浪与车辆引擎高温的双重"烤验",遇到不符合规定的车辆,还要耐心劝导群众整改,一丝不苟把好源头管理关。经过长时间日晒,查验员们一个个皮肤黝黑,有的人甚至出现了蜕皮现象,手上也有不少烫伤的痕迹。有时,前来验车的群众看到湿透的衬衫和黝黑的皮肤,也会由衷地说一句"你们辛苦了!"得到群众的理解和认可,是让查验民警很欣慰的事情。

"禁渔期"竟有农贸市场卖野生青蟹

宝山警方全链条打击"捕、运、销"非法捕捞黑色产业链

□见习记者 陈友敏 通讯员 陆泽昭

本报讯 日前,宝山警方相关单位在夏季打击整治"百日行动"中开展集中收网,抓获非法捕捞嫌疑人 10 名,现场查获青蟹等渔获物 170 余公斤,禁用渔具 5 套,全链条打击了一个非法捕捞、运输、销售、加工东海渔获物的黑色产业链。

今年6月初,宝山警方在工作中发现,本市个别农贸市场内存在兜售野生海产品的情况。经调查,水产个体户钟某长期从张某处采购野生青蟹,并在农贸市场和社交软件上进行兜售;张某则雇佣他人在本市近海从事非法捕捞,已经形成了"捕、运、销"一条龙的非法捕捞地下产业链。

7月5日,宝山警万 在本市多地展开集中收 网,抓获非法捕捞嫌疑人 10名,经查,张某雇佣 黄某等4人在本市东海沿 线从事非法捕捞,再通过

水产个体户钟某向顾某等 4 人的饭店、水产摊位销售和个人零售。

"退潮时在近海滩涂布置'地笼',等待涨潮时青蟹被潮水赶入笼中,再次退潮后就能收笼。"到案后,嫌疑人黄某对非法捕捞事实供认不讳。经查,该团伙自今年6月起,频繁使用"地笼"



"地笼"等非法捕捞渔具

等非法捕捞渔具在东海"禁渔期"从事非法捕捞, 并将收获的青蟹按照 70 至 120 元 / 斤的价格对外 销售,累计捕获东海渔获物 500 余公斤,涉案金 额逾 10 万元。

目前,钟某等 10 人均因涉嫌非法捕捞水产品罪被宝山警方依法采取刑事强制措施。

7月18日起东海大桥实施 自动驾驶测试专用道管理措施

□记者 翟梦丽

本报讯 记者从市公安局交警总队 获悉,为保障东海大桥自动驾驶测试车辆与社会车辆行车安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律规定,自今年7月18日起,在东海大桥实施自动驾驶测试专用道的管理措施。

自动驾驶测试专用道设置在东海大 桥双向最外侧三号车道。

专用时段为每日10时至13时,周

六、周日和全体公民放假日除外。

自动驾驶测试专用道在规定时段内 供自动驾驶测试车辆专用行驶,其他车辆不得驶入,执行紧急任务的特种车辆、救护车、实施清障施救作业的车辆

对违反规定驶入自动驾驶测试专用车道的,公安机关将依据《道路交通安全法》第37条、第90条规定,对"机动车违反规定使用专用车道的"违法行为予以100元处罚。

崇明区全面恢复 "长护险"社区居家服务

□记者 季张颖 通讯员 杨祎晨 顾偲瑶

本报讯 随着全市生活生产秩序有序恢复,根据疫情防控相关要求,从6月6日开始,崇明区分层分类,有序重启"长护险"居家护理服务。记者昨天从崇明区获悉,目前,崇明已全面恢复轻、中、重度失能老人"长护险"社区居家服务。

昨天一早,护理员虞慧早早来到了 赵老伯家中,进门后,虞慧做的第一件 事情就是洗手。长期的服务使虞慧对老 人的起居习惯非常熟悉,首先为老人量 体温、测抗原,再端上一盆温水,虞慧 麻利地为老人洗脸、擦身、洗头。

赵老伯今年82岁,因为身体原因,已经三年无法下地走路。子女们不在身边,虽有聘请住家保姆,但保姆欠缺相关护理知识,无法提供专业的服务。疫情期间护理员虞琴无法正常上门,使赵老伯感到了诸多不便。6月初,赵老伯终于等到了"长护险"服务的重新恢复。

区医疗保障局待遇保障科科长沈汉春表示,基于暂停服务期间服务对象的身体变化及季节性变化,后续他们将要求服务机构向所有老人发放服务意见征询单,并根据各个老人的身体情况、个性化需求重新制订护理计划,从而体现"长护险"服务的科学化、合理化、个性化。

宝山部分商超客流量增大 警方施行"动态客流平衡"

□见习记者 陈友敏 通讯员 周帆

本报讯 近日,气温不断升高,宝山一些商超客流络绎不绝。针对这一情况,宝山警方结合零售商超安保力量组建联防联控巡逻队加强管控力度,并在部分热门商超门口施行了"动态客流平衡"等举措,减少人员聚集带来的疫情风险。

大场派出所民警夜云嶂的辖区内有一家大型购物商场,大场派出所与商场和超市的安保部门成立了一支由民警、保安和超市工作人员组成联防联控巡逻队。

停车场人口是第一道防疫屏障,凌 云峰特意安排了业务和沟通能力较强的 保安进行值守,切实将隐患排查在最源头。值守超市人口的第二道防线是直面人流的环节,针对最近高温天气下客流增多的情况,凌云峰和超市负责人在商议后决定实行"动态客流平衡"机制,将超市内购物的人数严格控制在200人,一旦超过这个数字,巡逻队的队员将引导顾客在超市人口处和阴凉的通道内依次带队等候人场,并设置合理候场动线减少顾客间的传播和感染风险。

"动态客流平衡"的商超防疫管理模式,能有效防范疏解购物可能导致的人群聚集,令购物者与商户倍感安心。为此,宝山警方将此大客流管理模式逐步推广至其他大型商超,为社会面常态化防疫工作保驾护航。

卫监街道联合执法 精准打击"复出"无证牙科诊所

□记者 陈颖婷 通讯员 王加昱

本报讯 随着疫情防控进人常态化 阶段,辖区内无证牙科诊所又有死灰复 燃的迹象,为进一步整顿和规范医疗秩 序,切实维护人民群众健康权益。杨浦 区卫生健康委员会监督所(简称"区卫 监所")医疗执业监督科联合殷行街道 综治办日前开展打击无证牙科诊所联合 执法行动。 7月7日上午,联合执法小组出动执法人员共42人次,对位于股行街道开鲁路、世界路周围老旧小区内的3户无证牙科诊所进行取缔。此次联合执法行动共收缴牙科诊疗椅3台,牙科诊疗相关医疗器械和各类药品20余包,拆除广告牌匾10余副。同时执法队员开展现场普法宣传工作,对周边居民进行现场法律法规宣教,张贴宣传海报。