首部党章通过100周年纪念邮票首发

以党徽、首部党章部分章节及中共二大会址为画面主体

□记者 胡蝶飞

本报讯 中国共产党第二次全国代表大会于 1922 年 7 月 16 日至 23 日在上海召开，大会制定并通过了第一部《中国共产党章程》。为纪念首部党章通过 100 周年，贯彻落实市第十二次党代会精神，大力弘扬伟大建党精神，7 月 23 日，由中共上海市委宣传部、上海市邮政管理局、中国邮政集团有限公司上海市分公司、中共静安区委主办的《第一部〈中国共产党章程〉通过一百周年》纪念邮票首发活动在上海举行。

市委常委、宣传部部长赵嘉鸣为纪念邮票揭幕，市委常委、副市长张为致辞。张为指出，发行《第一部〈中国共产党章程〉通过一百周年》的纪念邮票，铭记这一重要事件，既是为了再次回顾 100 多年来中国共产党筚路蓝缕、奠基立业的奋斗历程，也是希望以邮票这种艺术设计的形式，团结、激励和引导广大党员干部，严格遵守党章规定、坚决执行党章要求，不断创造新奇迹、展现新气象。上海将以此次邮票发行为契机，深入学习贯彻习近平总书记关于党章的重要论述，大力弘扬伟大建党精神，更加自觉地学习党章、遵守党章、贯彻党章、维护党章，让初心薪火相传、把使命永担在肩，加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，努力为党的光辉史册书写新的篇章、增添新的荣光。

《第一部〈中国共产党章程〉通过一百周年》纪念邮票以党徽、第一部《中国共产党章程》部分章节及中共二大会址为画面主体，以飘扬的旗帜轮廓为背景，并采用象征“日出东方”的渐变色彩，寓意革命曙光照耀中华大地、照亮未来之路，生动折射出党团结带领全国人民不懈奋斗的光辉历程和伟大成就。

图为《第一部〈中国共产党章程〉通过一百周年》纪念邮票首发活动在上海举行 通讯员 钱堃 摄

7月以来查处交通违法3600余起

本市正开展夏季公路易肇事易肇祸违法行为专项整治

□记者 翟梦丽

本报讯 记者从上海市公安交警部门获悉，本市公安交警部门正在开展“夏季公路易肇事易肇祸违法行为专项整治百日行动”，紧盯“两客一危一货”、6 座以上小客车等重点车辆，通过强化路面管控和源头治理，从严查处一批易肇事易肇祸违法行为。据统计，7 月以来，全市共查处公路“三超一疲劳”、无证驾驶、违法载人、不按规定车道行驶、违法停车等各类公路易肇事易肇祸重点交通违法共计 3600 余起。

目前，全市高速公路、普通国省道、农村公路交通流量持续增加，特别是夏季以来，物流运输持续走高，公路“三超一疲劳”等突出违法行为易发多发。

今年 7 月至 9 月，本市公安交警部门在交通流量大的高速公路服务区和收费站、国省道穿村过镇路段、县乡村公路关键节点，重点查处超员载客、货车超载、疲劳驾驶及高速公路上不按规定车道行驶等易肇事易肇祸违法行为。

在加大路面日常查处力度的同时，公安交警部门深入研判厂房、仓库配送及务农务工出行特点，关联分析超载、超员、违法载人等易发时段、路段以及交通事故发生的时间、地点、原因，认真查摆存在的薄弱环节，进一步强化违法整治措施，特别对农村务工务农出行集中的道路，紧盯不放、严查严控，增设整治卡点，提升交通违法整治精准性。

此外，各级交警通过多种途径深化交通安全隐患源头治理。定期梳理剖析高风险重点运输企业存在的隐患问题，深入重点运输企业集中警示曝光近期典型肇事肇祸案例，强化点对点精准宣传教育。

长三角检察机关联合共护“江南色”

拟成立生态损害赔偿修复基地

□记者 胡蝶飞

本报讯 近日，上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉善县三地检察机关在线签署《长三角生态绿色一体化发展示范区检察机关公益诉讼生态环境损害赔偿与联合基地工作意见》（以下简称《意见》）。记者获悉，三地检察机关将联合成立公益诉讼生态环境损害赔偿修复基地。

《意见》提出，通过在上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉善县探索共建联合生态修复基地、专家库等举措，构建示范区责任明确、途径畅通、技术规范、保障有力、赔偿到位、修复有效的生态环境损害赔偿制度。

《意见》确定，三地将联合成立公益诉讼生态环境损害赔偿修复基地，包括三个片区：青浦“最江南”公益诉讼创新实践基地（青浦区金泽镇）、吴江区生态环境公益保护基地（平望四河汇集区域）、嘉善长三角一体化公益诉讼创新实践基地（嘉善县水务集团丁栅水厂，范围包括太浦河、长白荡饮用水水源保护区和所在区域）。

该基地的三个片区将协作共建，赔偿义务人可以根据实际情况，在青吴嘉三地选择一个片区进行生态修复。

一天两起事故“惊心”更要让人安心

7 月 23 日，有多位网友在社交平台发布视频称，天津市蓟州区九山顶景区有游客从悬空吊桥坠落。据媒体报道，事件发生于 7 月 22 日，该游客最终没抢救过来。网传视频显示，一名游客被吊在玻璃吊桥下方，身体悬在半空，之后有两名救援人员过来，就在救援人员正要将该游客拉上桥时，游客再次往下坠。7 月 23 日晚，天津蓟州文旅局通报游客坠亡事故，表示该景区已全面停业整顿。

就在同一天，湖北恩施地心谷景区“步步惊心”项目也发生游客坠落事件。一男孩在玩娱乐项目时从悬空桥坠落，视频显示，坠落前男孩双手拽着安全绳，同行人员试图将他救上来，但随后其衣服脱落，男孩坠下谷底，十分惊险。7 月 23 日中午，景区发文通报高空坠桥事件：经初步诊断，男孩腰椎、胸椎骨折，头皮裂伤，暂无生命危险。目前该游乐项目已被责令关停，相关部门正在对事故原因进行调查。

追寻刺激更要保障安全 景区不能忽视自身义务

一天两起事故，一死一伤，这个教训不可谓不深刻，也足以让人对“步步惊心”的安全性产生质疑。

所谓“步步惊心”，是一种“高空极限挑战网红桥”，此项目多建设在峡谷、河流上方，项目的桥面常为隔断的、有间隙的平面，游客在上行走时会穿戴安全带等。走在这上面可以直观看到脚下深渊悬崖，令人倍感刺激，故而有了这个名字。

值得注意的是，这个项目大多被称为“网红桥”，可见颇受欢迎。追求刺激，也很符合今天游客的脾胃。不过人们之所以热衷这个项目，其实建立在一个最基本的前提上：相信项目是安全的，也相信景区有防护和救援能力。

然而在这两起事故中，这两点似乎都不能让人放心。比如在天津的案例中，游客在游玩时因身体不适昏迷，结果在救助过程中又再次坠落；而在湖北恩施的案例中，男孩的安全绳突然掉落，过程中只有同行的大人在施救，全程未见专业的救援人员。

有记者联系了“步步惊心”的销售厂家，对方认为这两起坠落事件的主要原因是安全带的问题，安全带会有磨损，需要检修。具体到一天发生的两起事故，无论是项目设施标准，还是日常保养维护，厂家、景区的安全保障工作到底做得如何，显然需要进一步的调查。

此外，明知项目很刺激，景区有没有考虑到游客自身的承受力？在游玩过程中突发各类情况。对于一些有基础疾病、不适合参与的顾客，景区是否尽到了充分的提示义务？在有的景区，还特地把“专治恐高”作为项目的卖点，这不仅不科学，还显示出某些运营方为了赚钱就不管不顾的难看吃相。

眼下，在全国各地的景区，像“步步惊心”一样追求感官刺激的游乐项目并不少。很多项目还利用社交平台上的短视频进行宣传，单是画面就很让人“步步惊心”。但问题在于，这些看上去特别刺激的游乐项目，会不会为了突出娱乐效果而忽视自身的安全保障工作？

在湖北恩施的事故中，还有个值得深思的细节。有记者致电景区，事后工作人员在采访中表示事件中的小男孩伤情“没有大碍”。但实际上呢？孩子明明已经腰椎、胸椎骨折，头皮裂伤。这一回答似乎也透露出游乐项目运营方微妙的心态：没出人命，也就不算多大的事。然而，一天当中的另一起事故，给出了冰冷的回应：不把游客的身体健康、生命安全当回事，早晚会出事。

目前，两地都在停业整顿相关游乐项目。趁此机会，也该好好查一查，全国各地还有多少“步步惊心”却不能让人安心的游乐项目？游乐项目追寻刺激、过瘾，也该有个限度，一切的一切都离不开两个字：安全。

强化监管检查加大惩处力度 让景区别只顾“吸金”

游客到景区游玩，景区有保障游客人身、财产安全的法律义务。我国《消费者权益保护法》规定：经营者应当保证其提供的商品或者服务符合保障人身、财产安全的要求。宾馆、商场、餐馆、银行、机场、车站、港口、影剧院等经营场所的经营者，应当对消费者尽到安全保障义务。据此，景区应该确保向游客开放的各种设施设备的安全，这种安全包括两个方面，一是质量安全，二是日常管理维护安全即运行安全。

“祸患常积于忽微”。在尚未造成重大事故之前，某些景区总是以为安全问题是小事，管理不够上心。殊不知，生命不可重来，亡羊补牢很可能为时已晚。安全措施必须前置，尤其是节假日人流量较大的时期，景区更要强化管理，科学引导。既要注重对游乐设施的运行检查，也需预判客流量突然增大所带来的安全隐患。

相关部门的监管责任更不能缺失。景区近年新兴的游乐项目可谓五花八门，这些项目设施的产品、材料、设计、安装等是否符合标准，景区安全保障措施是否达到应有要求，这需要进一步完善行业管理标准、强化监管检查力度。

当景区光顾着以各种手段加强“吸金”能力，却无视自身发展的“生命线”，那网红吊桥这棵“摇钱树”很有可能变成“夺命桥”。有关部门更应严厉查处涉事景区，对没有定期进行安全隐患排查的景区加大惩处力度。在节假日期间，启动最大承载量预警机制，督导景区实行限流、预约、错峰措施。景区更应加强安全隐患排查意识和应急能力，确保游览秩序和游客安全。

综合澎湃新闻、央广网等

（业勤 整理）