

全市首个公益生态修复林挂牌

医药企业“破坏者”变“修复者”

□记者 胡蝶飞

本报讯 在青浦区久远路和久业路中间的天一公园里，有一片特别的树林——这是青浦区人民检察院践行恢复性司法理念，引导当事人以补植复绿方式替代修复受损的生态环境，设立的全市首个公益生态修复林。

事情要从 2021 年年末说起，检察机关在履职中发现一家医药企业通过雨水口违规排放超标废水，

造成水环境污染，损害社会公共利益。污染物随水体流动而扩散，造成环境损害，相关职能部门已对涉案企业行政处罚 10 万元。

检察机关认为，环境污染所造成的损害还应当进行有效修复，遂就该起水污染环境民事公益诉讼案主持召开生态损害赔偿磋商听证会，并邀请了具有环境领域相关专业知识的人民监督员参与。经开展磋商听证，企业主动认领责任，在此之余，自愿缴纳修复费用，并承

诺以“补植复绿”方式将以上费用用于替代修复种树，进行损害地表水体的替代性修复。

今年 3 月 11 日，检察机关联合区生态环境局、区绿化市容局、街道办事处等部门，并再次邀请人民监督员，共同对企业修复执行情况开展“回头看”。经现场监督，涉案企业在损害区域附近的天一公园内已种植草坪 230 平方米、种植花灌木 24 株，其中日本晚樱 8 株、金桂 8 株、垂丝海棠 8 株，存活率

均达到 100%。

人民监督员表示，“涉案企业的整改是到位的，检察机关在公益诉讼办案中组织现场查看，很有必要”，同时还提议在修复地点制作标志牌，记载下由一起环境污染案件经公益诉讼而建设成一片“公益修复林”的过程，进而发挥警示教育作用。公益检察官当场接受该项提议，现场定下了“监督之约”。

经专业机构评估验收，涉案企业已经履行环境替代修复义务。检

察机关也履行约定，在上述修复地点挂牌全市首个“公益生态修复林”，并结合个案开展法治宣传教育，达到“办理一案，警示一片，教育影响社会面”的效果。

下一步，青浦检察院将联合职能部门加快打造公益诉讼生态修复基地，综合探索碳汇补偿、增殖放流、补植复绿、绿化养护等替代修复方式，进一步厚植示范区绿色生态优势，传承江南文化基因，助推青浦区生态高质量发展。

创新线索移送机制 建立“一案一台账”

□记者 陈颖婷 通讯员 童画

本报讯 “被告人被判刑后，仍作为低保家庭中共同生活的家庭成员领取低保金 8000 余元。根据相关法律法规，在押服刑人员不应当享受最低生活保障。”在发现属于国有财产的低保金被违规领取后，浦东新区人民检察院的检察官通过检察建议的方式给予“纠错”。

能成功监督在押服刑人员违法领取社会救助问题并及时督促相关部门整改，既有赖于大数据的赋能，更依托于浦东检察院建立的“四大检察”融合发展机制。该院公益检察室主动与民政部门对接，

获取了 6 万余条社会救助资金发放数据，又与刑事检察部门、监所检察部门通力协作获取 2 万余条服刑人员数据。之后以身份信息、低保公示时间和服刑时间为交叉点，将两方数据进行碰撞对比，发现有在押人员服刑期间违规领取低保金的情形，为此向相关行政部门制发了检察建议，要求规范低保金的发放工作，加强国有财产保护。这是浦东检察院推动“四大检察”融合发展所取得成效的一个缩影。

今年以来，浦东检察院成立“四大检察”融合发展专班（以下简称“融合专班”），完善法律监督线索的发现、流转、评估、办理等

工作流程，列出包括公益诉讼检察、民事检察支持起诉、民事检察虚假诉讼、行政检察、刑事执行检察、司法救助在内的 6 类法律监督线索移送范围清单，并严格限定法律监督线索的移送、办理、反馈工作时限，有效提高了检察监督质效。今年 1-7 月，“融合专班”收到法律监督线索 101 件，每条线索均建立“一案一台账”，打破信息不对称僵局和壁垒，共享与统筹线索，动态跟踪办理情况，成案率超过六成，在保护国有财产、促进社会治理、优化营商环境、关爱弱势群体等诸多领域均留下了生动的检察实践。

五五购物节,全民嗨起来

闵行“星宝后备箱夜生活节”精彩揭幕

□通讯员 王洪

本报讯 “五五购物节，全民嗨起来”。8 月 20 日，随着上海 2022 夜生活节拉开序幕，“星宝后备箱夜生活节”在闵行区漕宝路 1558 号星宝风情街和市民见面，现场几十辆轿车的后备箱，全部点亮起摇曳的彩色夜灯，铺上五彩的野餐垫，各色私家宝贝：从潮品文创、美妆饰品、玩具书籍、家居用品，到音乐艺术品、网红美食和闵行区对口支援云南地区的特产等，五光十色的商品，让一辆辆各式私家车，瞬间变身一个个氛围感十足的移动特色小店。

参与后备箱夜生活节设摊的窈窕女士告诉记者，她们这次还专门把闵行区援滇保山市的糯玉米、茶叶、咖啡、菌菇等商品带来，传播上海对口支援地区的产品，因为消



费就是帮扶，通过源头直送方式，落实乡村振兴扶持，满足市民多样化的选择。

记者在现场看到，2022 星宝

后备箱夜生活狂欢节现场为市民准备了精彩纷呈的互动游戏，从机器人避障大挑战、疯狂对对碰、音乐环游记到欢乐投壶等……

奉贤：

社区矫正对象线下“家属学校”微讲堂开课

□记者 夏天

本报讯 近日，奉贤区青村镇开设“家属学校”，以调动家属参与社区矫正工作的积极性和主动性，切实发挥家属对社区矫正对象教育、监督、感化作用，从而全方位、多角度推进教育矫治的工作融合发展，以进一步强化家庭支持、促进感情联结。

8 月 18 日下午，青村司法所组织开展“家属学校”之微讲堂活动。奉贤区矫正中心矫正民警通过案例分享，深刻剖析犯罪根源，向社区矫正对象及家属讲授良好稳定家庭关系和亲情纽带的重要性，引导

增进家人之间的信任支持和相互理解，帮助矫正对象清扫法律盲区，提升思想免疫，拧紧贪欲阀门。

在 OH 卡牌心理游戏体验中，奉贤区思齐社会工作服务中心督导老师运用 OH 卡牌引导大家根据自己抽到的卡牌进行语言描述，了解自己的内心世界。组员们依次抽取卡牌，发挥自己想象力，进行故事接龙。在现场和谐融洽的气氛中，大家尽情释放内心真实感想，充分释放心理压力。他们表示，比起说教，觉得这样更能够让自己认识到自己和自己的家庭存在的问题，更有勇气去接受社区矫正，重拾人生的信心。

打造闵行知识产权保护新样本

闵行区召开知识产权保护工作推进会

□记者 季张颖

本报讯 近日，闵行区知识产权保护工作推进会暨李国泉法官工作室揭牌仪式顺利举行。据悉，本次会议是闵行区人民法院在最高人民法院规定属地管辖知识产权背景下，主动作为，结合闵行区区域经济发展新局面、知识产权保护新要求，为开启闵行区域知识产权纠纷的治理新篇章，探索多元多层次联合保护知识产权的新举措。

会议旨在梳理闵行区今后一段时间知识产权保护的司法需求，为充分发挥知识产权司法服务保障职

能，有效提升知识产权保护水平，以助力推进闵行区“一南一北”发展战略。

会上，闵行法院与区检察院、区司法局、区知产局、南滨江公司就加强惩治知识产权恶意诉讼工作、联合推进知识产权多元解纷机制、建设知识产权保护法治宣传教育基地等事项签署合作备忘录。

今后，闵行法院将继续认真学习领会知识产权保护的精神、积极贯彻落实相关政策，以更加奋发的精神和饱满的热情不断开拓知识产权审判工作新局面，为知识产权强市建设作出更大贡献。

推动“文化+数字”产业高质量发展

上海文化产业数字化转型基金在虹口启航

□记者 胡蝶飞 通讯员 龙钢

本报讯 文化产业数字化不仅是文化产业未来发展的大趋势，更是推动产业高质量发展的重要动力源。8 月 20 日下午，由市委宣传部与虹口区政府合作发起设立，上海精文投资有限公司管理，北科创集团作为基石投资人共同参与的上海文化产业数字化转型基金，在虹口区白玉兰广场举行启航仪式。

据了解，上海文化产业数字化转型基金总规模拟定 20 亿元，将聚焦数字文化产业、产业数字化转型领域，以“基金+产业”为纽带，构建“资本+文化+数字”创投生态圈，不断放大基金引导功能，激发投后区域发展效应，持续提升产业黏连度、区域核心竞争力和感召力。基金将主要投向文化产业数字化转型、产业及生活数字化

应用，数字科技、底层技术等数字产业项目，面向科技前沿，聚焦核心技术，推动创新技术和文化产业的深度融合，培育新型文化业态和文化生产消费模式。

此次，市区共同携手推动成立的上海文化产业数字化转型基金，是加快推动文化产业创新发展的一次有效实践。上海文化产业数字化转型基金将推动虹口加快文化产业数字化布局，助力全市文化产业的迭代升级和高质量发展，并为深入推进社会主义国际文化大都市建设作出应有的贡献。

虹口区负责人表示，虹口文化产业高质量发展的蓝图已经绘就，文化产业数字化发展的新局面正在打开。文化产业数字化转型基金的设立，将促进线上线下融合、产业链上下游融合、国内外市场融合，进一步提升虹口的区域经济能级。

沪苏湖铁路跨斜塘航道斜拉桥首片钢梁成功吊装

□记者 翟梦丽

通讯员 胡越 罗雯佳

本报讯 8 月 20 日下午 4 时左右，在上海市松江区沪苏湖铁路施工现场，经过数小时的准备和 2 小时紧张施工，跨斜塘航道斜拉桥首片钢梁精准吊装到位，为顺利完成全线架梁施工奠定了坚实基础。

沪苏湖铁路东起上海市，途经江苏省苏州市吴江区，沿太湖南岸至浙江省湖州市，线路全长 163.7 公里，设计时速 350 公里，为双线高速铁路。全线共设上海虹桥站、松江南站、练塘站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东站、

湖州站等 8 个车站。

据介绍，沪苏湖铁路跨斜塘航道斜拉桥采用 H 型主塔，高度 95 米，主跨 260 米，横跨斜塘航道，是全线重难点控制性工程。此次架设的钢箱梁梁高 3.8 米，桁长 14 米，桁宽 29.77 米，重达 366 吨，吊装处所位于航道上方，存在着航道狭窄、封航困难、近塔端节段无法航运吊装等问题，常规吊装方法难以应用，施工难度极大。

为了安全、高效地完成钢梁吊装工作，中国铁路上海局集团有限公司上海枢纽指挥部与中铁广州工程局沪苏湖铁路项目部多次组织对施工方案进行研讨论证，在钢梁吊

装方法选择上，选取正吊法起吊钢梁，并运用多功能运梁小车调整钢梁落梁摆位，同时结合船体水下抛锚及水上锚桩缆索方式，实现吊装过程的安全稳定。为了便于施工，上海枢纽指挥部还协调施工方向海事部门提出申请，在水上吊装期间斜塘航道采取临时交通管制，最终确保了首片钢梁成功吊装。

沪苏湖铁路是连通上海、苏州、湖州等长三角重点城市的重要铁路运输通道。建成通车后，将成为长三角地区城际铁路网的骨干线路和环太湖轨道交通圈的重要组成部分，对于助力长三角更高质量一体化发展等具有重要意义。