挖出粮食、金融等腐败“蛀虫”

中国重点领域反腐持续发力

□本报综合报道

安徽省纪委监委 19 日通报安徽省粮食和物资储备局原二级巡视员关飞被开除党籍和公职，通报称其“靠粮吃粮，中饱私囊”。粮食领域“蛀虫”被挖，实为今年粮食购销领域反腐败工作持续深化的缩影。

据统计，自 2021 年 8 月中央纪委国家监委在全国范围内部署开展粮食购销领域腐败问题专项整治工作起，截至今年 7 月 27 日，官方已经集中公布 73 起粮食购销领域腐败典型案例。

今年以来，多个粮仓“硕鼠”被揪出。例如，曾言要坚决守住管好“天下粮仓”的国家粮食和物资储备局原党组书记、局长张务锋被查；中国储备粮管理集团有限公司原党组成员、副总经理徐宝义被逮捕；此外，还有青海省粮食局原局长顾艳华、原福建省粮食局副局长黄敬和、江苏省粮食和物资储备局副局长曹卫东等被查。

中央党校（国家行政学院)教授竹立家在接受采访时表示，粮食安全是国家安全的重要基础，挖出粮食“蛀虫”对中国社会安全和稳定意义非常重大。

他进一步指出，不仅是粮食领域，持续深化重点领域和关键环节反腐败工作是今年反腐败工作的主要特点之一，重点领域反腐败仍然保持着高压态势，持续发力。

如其所言，粮食购销、国企、金融等领域关于国计民生，关乎人民群众获得感、幸福感、安全感，一直是中共反腐败重点领域。

今年年初召开的十九届中央纪委六次全会指出，要“坚决查处基础设施建设、公共资源交易等方面腐败问题，持续推进金融领域腐败治理，深化国企反腐败工作，深化粮食购销等领域腐败专项整治。”

在此重拳整治背景之下，金融领域亦见动作：开年第一个工作日官方即披露，中国人民银行机关服务中心原党委书记、主任牟善刚，中国光大银行原党委副书记、副行长张华宇被查；金融“老将”蔡锷生被逮捕；招商银行股份有限公司原党委书记、行长田惠宇被查；近期河南金融系统更是多人接连被揪出……

“靠企吃企”问题也被严查，近期已有数名央企领导干部“落马”。经查，他们之中有的搞利益输送，有的在分管财务条线自行其是，有的索取或非法收受巨额钱款。

专家普遍认为，重点领域大多政策支持力度大、投资密集、资源集中，存在的问题往往隐蔽性和复杂性较强，因此腐败问题易发多发。

在北京大学廉政建设研究中心副主任庄德水看来，金融领域查处这么多腐败领导干部，一方面是因为金融领域的腐败问题由来已久，腐败存量较大；另一方面是因为仍有个别金融领域领导干部不收敛、不收手，仍有腐败增量问题。

竹立家表示，重拳惩治重点领域腐败问题尤为关键，重点领域腐败是位于要害部位、最严重最凶险的“毒瘤”，如不及时剜除，危害甚大，甚至会阻碍新发展理念的贯彻、新发展格局的构建，影响高质量发展的推进。

谈及重点领域反腐败成绩单，清华大学廉政与治理研究中心副主任宋伟说，今年以来，反腐败方向更加明确、目标更加清晰，紧盯重要领域、重要人群、重要环节，实施“精准打击”，可以形成强有力震慑。这也是全面贯彻十九届中央纪委六次全会部署的结果，在重点领域取得突破，以点带面推动整个反腐败工作，力图呈现更集成化的反腐败成效。

“目前取得的成效也证明，中国的反腐败模式非常有效，反腐败斗争取得压倒性胜利并全面巩固，为未来进一步深化反腐败工作奠定了良好基础。”宋伟说。

竹立家表示，今年以来各领域的反腐败成效，都反映出中共中央反腐败决心之坚、力度之大，无禁区、全覆盖、零容忍，从中央到地方继续坚持把反腐败斗争摆在极为重要的位置，推进反腐败向纵深发展。

针对重点领域如何进一步从源头预防和治理腐败，竹立家以粮食购销领域为例说，不仅要在“惩”字上下功夫，还要强化粮食收购、储存、运输、加工等各环节的公开透明程度，同时提升粮食领域管理的规范化、信息化、数字化水平。

宋伟指出，还要继续深化推动纪检监察体制机制改革，从制度上铲除腐败滋生土壤，防止腐败行为发生。

抚慰伤痛　重建家园

——着手推进青海大通县山洪灾害灾后重建工作

□据新华社报道

“第五段的变压器受损严重，上午必须更换完毕。”20 日 8 时多，在青海省西宁市大通回族土族自治县山洪灾害救援现场，西宁电力实业有限公司职工文正栋通过对讲机下达工作指令。

检查配电箱线路情况、搬运受损电线杆到安全地带……文正栋所在抢险救援队共计 120 余人，18 日一早就抵达了受灾最严重的青山乡沙岱村，负责沙岱村近两公里的电力恢复抢修任务。“对抢险救援的工作人员和群众来说，照明、生活都需要用电，必须保证电力供应及时恢复。”文正栋说。

记者从青海省西宁市大通回族土族自治县“8·18”山洪灾害抢险救援处置工作应急指挥部获悉，截至 20 日 22 时，山洪灾害已造成 25 人遇难，仍有 6 人失联，之前失联人员共有 23 人获救，搜救工作仍在紧张进行。

在电力抢修现场不远处，一台挖掘机正将一截波纹管涵铺设在河道上，一旁的工作人员正在用铁锹平整作为路面的砂砾。大通县交通运输局农村公路养护中心主任贺青年介绍，山洪导致沙岱河沿线的桥梁均被冲毁，通过在原址架设 6 座涵洞桥和一座简易桥，形成临时过河通道，连通河流两岸，保障救灾车辆和人员通行。

“涵洞桥作为临时桥梁安全稳定，河水可从涵洞中流过，对桥梁影响较小，可承载 20 吨以下的车辆安全通过，将各类物资运送到河对岸的居民家中，逐步恢复居民的生产生活。”贺青年说。

据了解，截至目前，受灾地区用电全部恢复，沿线道路桥梁恢复通行，受灾乡镇网络通信恢复正常，1879 名群众得到集中安置，有关部门已组织 742 人前往受灾群众原居住房屋，鉴定房屋安全情况。

“一二——走！一二——走！”在河流下游的青山村村民代元德家中，十余位志愿者喊着号子，将一辆陷在淤泥里的小车推出来。门外的排水沟旁，一群身着“大通青年”红色上衣的年轻人弯着身子，用锹铲，用手刨，将渠里的积水和淤泥清除出去。灾害发生后，大通县出动 1961 名干部职工、120 名青年志愿者，联点帮助青山乡对沿线道路及 4 个受灾村进行清淤。

来自大通县第七完全中学的志愿者钱发俊对记者说：“得知青山乡出现山洪灾害，现场需要清淤，我们学校迅速组织教师组成志愿者队伍，马不停蹄地赶了过来，作为大通人，咱得尽一份力。”

看到来自四面八方的志愿者，望着家里整齐摆放的米面油等救援物资，代元德感慨地说：“灾害面前，只要大家劲往一处使，没什么难关过不去。”

携手20载　再启新征程

“极地科考 安利相随”公益科普巡讲(上海站)开讲

李君

2022年8月18号下午，“极地科考 安利相随”公益科普巡讲（上海站）在安利体验馆举行。今年是安利公司助力中国南北极科考事业的二十周年。巡讲开始前，举行了“携手20载　再启新征程”的隆重仪式，中国极地研究中心和安利（中国）日用品有限公司的领导分别致辞，表达对长期合作伙伴关系的珍惜，对未来继续携手的愿望。

从右至左：
雪龙号船长阮飞、中国极地研究中心船舶飞机管理处处长、第38次南极考察队副领队徐宁、安利(中国)副总裁黄圣文、安利(中国)华东及西南区副总裁聂世永

自2002年8月起，安利（中国)正式与中国极地科考牵手，至今已整整20年。

不久前凯旋的中国第38次南极考察首席科学家助理、中国极地研究中心工程师蓝木盛，第38次南极考察随队医生、上海市东方医院特诊部副主任医师王佳怡，安利(中国)科创中心遗传学博士蔡学飞分别做了精彩的演讲。为进一步传播极地文化、强化环保理念，安利还在上海体验馆开启了为期一周的“极地科考 安利相随”20周年纪念图片展，并由此拉开了2022全国公益科普巡讲的序幕。

1984年，中国首次南极科学考察队抵达南极洲。38年来，科考队在一次次远航中不畏艰险、劈波斩浪，取得了一系列令世界叹为观止的科研成果，彰显了我国的科技实力和国际地位。由于极地的生态环境异常敏感，根据《南极环保协定》，南极考察的生活用水须经生化处理达标后才能排放到海洋中。因此，南极对清洁用品的要求极为严苛——不能含磷和其他有害环境的成分，还要在低温下可快速生物降解。由于安利的环保理念和中国极地科考的理念相一致，安利产品的环保特性符合极地科考的要求，2002年8月，安利（中国）正式与中国极地科考牵手。至今，共有“安利优生活”“丽齿健”“雅蜜”“丝婷”“必速”等一系列安利产品成为“中国南北极考察选用产品”。

2003年，考虑到科考队员在极端恶劣的自然环境中保持身体健康的迫切需要，安利又开始向中国极地科考队提供纽崔莱营养食品。从此，中国南北极考察站和“雪龙号”考察船上，全面启用安利的清洁产品和营养食品。随着双方合作的深入，2008年，中国第25次南极科考队起航前，“安利优生活环保屋”落户雪龙船；2014和2015年，南极中山站、长城站也相继有了温馨的安利“环保小屋”。2019年7月，随着中国第一艘自主建造的极地科考破冰船“雪龙2”号交付使用，“安利优生活环保屋”也落户该船。

为了让更多的人了解极地、爱护地球，从合作伊始，安利就邀请极地专家到全国各地开展科普巡讲。20年来，共有26位极地专家到全国76个城市进行了203场演讲，已有12万多人亲耳聆听了“来自极地的声音”。